

今天我们所有人的只争朝夕,都是为了明天淮南的日新月异。背水一战、凤凰涅槃的淮南,必定重拾昔日荣光,必然再展老工业城市雄风!

淮南,我们和你一起赶赴春天!

淮南 风口上的转型

本报记者 怀新平

衡量一个人成功的标志,不是看他到达顶峰的高度,而是看他跌落谷底时的反弹力。

这句话用在城市身上,也很合适。城市在成长的过程中也会遭遇危机与挑战。

淮南,一个典型的资源型城市,就经历了这样的“人生”——乐享了煤炭资源黄金期因煤而兴的荣耀和光华,饱尝了断崖式下跌期因煤而困的痛苦和困惑。

如今,即便正处于变革重生、复杂不定的“乌卡时代”,这个城市依旧凭借自己的不懈努力从容且坚定!

我们听见的声音,这是挺立风口,淮南转型的脚步!

远古时期,这里是一片浅海,森林茂密,物种丰富多样。

沧海桑田,物换星移。大自然的造化神奇,赋予淮南这片土地富饶物产和丰富的煤炭资源。

125年前,大通煤矿正式开矿。淮南,启写“中国能源之都”序章。

她是新中国电力工业的摇篮,“皖电东送”70%的电量从淮南发出;2022年,淮南发电量占全省的1/4……这些闪耀着光泽的数字和荣誉称号的背后,是她作为资源型城市的无私付出和担当。

然而,和所有资源型城市一样,淮南也面临着成长的“烦恼”、转型的压力。

经济学家形象地将资源型城市的命运总结为“春蚕型”和“蝌蚪型”。“春蚕型”城市像春蚕作茧,丝尽而亡,整体搬迁;“蝌蚪型”城市如蝌蚪跳上岸,摆脱对资源的依赖,蜕变成“青蛙”,城市可持续发展。

淮南愿为、始为“蝌蚪”,坚持转型发展!尤其是2021年以来,面对疫情反复冲击的严峻形势和繁重艰巨的转型发展稳定任务,淮南经受了考验,抓住了机遇,动中求其定、难中求其成。转型从未犹疑!

从一座山峰攀向另一座更高的山峰,首先要穿越一个非理想状态的“峡谷”。新锐经济学家凯文·凯利在其所著《新经济新规则》中这样断言。

穿越“峡谷”,摆脱“煤电独大”的困阻;攀上“山峰”,打造“全国重要的新型综合能源基地”、建成“资源型城市绿色转型发展示范城市”。

合淮同城化,对淮南来说,更广阔的思路来自于开放,更壮阔的发展来自于合作,在“融合”发展中,两“兄弟”距离渐近、关系愈亲——

同城,心之所向历久弥新!

特约撰稿 柏松

新春伊始,走进合肥轨道交通S1号线寿县段工程项目施工现场,建设者们挥汗如雨,工程机械往复穿梭,施工现场热火朝天。

标志合淮同城化发展迈出新步伐。合淮同城化发展是省委、省政府作出的重要决策部署,是提升合肥都市圈区域竞争力的重要支撑,也是加速推进淮南转型发展高质量发展的现实需要。

淮南,要建设成区域性特大城市,更具辐射力,就必须张开翅膀,延展腹地,跨行政区域配置资源;淮南,要成为“合肥都市圈建设的主力军”,就必须更主动地与圈内城市抱团发展,共享资源,借力腾飞。

合淮两市共同编制了《合淮产业走廊发展总体规划(2018-2025年)》《合肥临空经济示范区总体方案》《新桥科技创新示范区(合淮合作区)总体规划》等一系列文件,连续3年共同印发合淮产业走廊年度重点项目及合作事项计划,确定了教育、文旅、供肥蔬菜基地等34项重点项目及合作事项,推动共建空港经济示范区,并争创国家级临空经济示范区。

合淮两地签定《新桥科技创新示范区(合淮合作区)合作共建协议》,编制《合肥新桥科技创新示范区(合淮合作区)总体规划(送审稿)》并联合上报省政府,规划面积20.53平方公里,启动区面积6.97平方公里。合淮合作区一期启动建设,开工建设蔚来汽车电驱动二期、蔚来汽车整车二

迈过思想上的“坎陷”,激发“革命加拼命”的干劲。2021年5月,淮南市开展“高质量发展,我们怎么干”大讨论,凝聚破除思想桎梏的力量,提振全面转型发展的干劲。

紧随其后,淮南明确提出深入实施“五大攻坚行动”,谋篇布局产业转型、城市更新、乡村振兴、生态修复、社会治理。

思维“破冰”,行动“突围”。淮南这座老工业城市推进转型发展的信心决心更加坚定——无论形势和环境如何变化,无论困难和挑战如何交织,转型风雨无阻!

时间是最认真的画师。你懈怠,你勤奋;你彷徨,你坚毅;时间都会一一刻画,丝丝入扣。

时间的来去,由不得我们;时间的价值,却全在我们。

站在转型的风口,我们攻坚克难、爬坡过坎,或可以量裁出这个城市赋予时间的价值。

传统产业向质而行,磨砺出一往无前的转型之勇。

在这里,传统产业转型升级不是该不该做的“选择题”,而是必须全力做好的“必答题”。

煤电联营、煤气联动、煤化联产,以煤为基、多元发展,推动传统产业提“高度”、增“厚度”、拉“长度”,全力打造煤电化气千亿元产业链,为转型之路打下坚实基础。2022年,生产原煤5860万吨,发电700亿千瓦时;潘集电厂一期竣工投产,丁集矿采煤沉陷区光伏电站等项目加快推进,编制新型综合能源基地发展规划,谋划风光火储氢等重大项目106个,光伏装机规模未来预计达到1000万千瓦,占全市总发电量“半壁江山”;安徽(淮南)现代煤化工产业园区空间拓展至20平方公里,已建成中安煤化一体化项目、安徽嘉宝苯乙烯项目和聚苯乙烯等10个项目;赛纬锂电池电解液项目,普碳二氧化碳基聚碳酸酯多元醇项目、翔展高固体分涂料项目、宇贝高端显示材料等一批高质量项目落地开工……一个个项目持续发力,筑牢能源产业基本盘。

新兴产业从新而动,蓄积起锐不可当的转型之势。

新一代信息技术、新材料、新能源汽车及零部件、高端装备制造、生命健康、绿色食品、文化旅游,聚焦重点产业,开展“6+1”产业链招商。现代

期,推进新桥智能电动汽车产业园二期标准厂房、新桥智能电动汽车产业园二期电驱动厂房、安置房等重点项目建设。

如今,淮南市依托煤炭开采国家工程技术研究院等8个国家级科研平台和中科院淮南新能源研究中心、中科院大气所淮南研究院2个产学研基地,积极推进合肥综合性国家科学中心辐射区建设。

如今,安徽理工大学与合肥综合性国家科学中心大健康研究院共建职业医学与健康联合研究中心等科创平台进展顺利,深部煤矿采动响应与灾害防控国家重点实验室、特种焊接技术安徽省重点实验室等国家、省级研发平台建成投用。

淮南,正昂首阔步,迈向同城,借力前行,为高质量发展注入新动力。

产业同兴:补链强链搭起“共进圈”

在寿县蜀山现代产业园,安徽达因汽车空调有限公司的生产线上一片忙碌,产业工人正在生产汽车空调压缩机及其关键零部件。

“2022年企业实现产值4.3亿元,今年1月份产值4000万元,第一季度销售目标1.1亿元。”企业相关负责人谢文良告诉记者,公司生产的汽车空调压缩机销往美国、俄罗斯、德国、迪拜等国家和地区。

自从落户寿县蜀山现代产业园以来,该企业从合肥合博机电等企业采购汽车空调压缩机零部件,经研发、生产制造,终端产品销往合肥的汽车售后市场。目前,企业正在研发的新能源汽车空调压缩机,预计2023年年底投产,将打开合肥新能源汽车整车及售后市场。

近年来,淮南市与合肥市共同推进寿蜀现代产业园提质升级,先后引入蓝讯电子、达因汽车、亿鸿新材料等近200家工业企业,培育规模以上工业企业46户。目前园区基础设施不断完善,已形成“七纵六横”共34公里的骨干路网。

与合肥形成产业链的还有安徽万朗光电部件有限公司,主要生产冰箱、空调、洗衣机等家用电器配套产品。

“2022年实现销售收入1.75亿元,2023年计划提高30%。”企业相关负责人罗强告诉记者,公司是美的、三菱、海尔、格力等国际知名品牌及中

工业产业体系,同步加速构建。2022年,六大新兴产业产值占工业总产值比重超过30%。新签约亿元以上工业项目180个,总投资1190亿元。其中:总投资260亿元的航天锂电池、总投资106亿元的国晟异质结双碳产业园两个100亿元以上项目,实现了百亿级重大工业项目“零”的突破。

投资68亿元的中环中清光伏装备制造项目,从开工到一期投产仅用100天,正在谋划建设的三期、四期,累计投资将超百亿;安徽省本土制造的盾构机“凯盛一号”“沂蒙一号”在淮南下线,填补了我省重大装备制造在该领域的空白。

园区建设提质增效,构筑起集聚创新的转型之基。

寿县新桥国际产业园,淮南市市区出发40分钟抵达,是合淮同城化的“桥头堡”,正在建设的合肥新桥机场S1线寿县段轨道交通,将淮南与合肥紧紧连在一起。规划100平方公里的空港经济示范区淮南片区塔吊林立,一派大建设、大发展的景象。淮南、合肥共建的新桥科技创新示范区合作区正在加快推进,紧盯蔚来汽车、比亚迪汽车、大众新能源汽车等重大项目,推进配套产业园区建设,重点打造新能源汽车及零部件产业。拓普集团、英联集团、航天锂电、劳士领汽车等一批世界500强和上市企业落户园区,一座现代化产业新城正在崛起。

淮南高新区,国家级高新区、省际产业合作区,正以大数据、智能显示、新能源等战新兴产业为“扛鼎之作”,回应着长三角一体化的主旋律。随着淮南·闵行科创产业园战略合作协议的签订,总投资20亿元的上海英芯智能电子终端产业园项目顺利落户。芯视佳硅基OLED微显示器制造、明然新能源汽车三合一电驱生产基地、淮南创维商用车3个50亿元以上项目先后落地、开工。

淮南经开区,国家级经开区,聚力发展成为安徽自贸区淮南联动创新区核心片区和淮南东部产业新城,打造医疗健康、汽车及零部件、高端装备制造等“产业地标”,走出转型升级的宽阔道路。依托山河药辅、振德医疗上市企业,打造亚洲最大的药用辅料和全球最大的医用绷带生产基地。万向淮南钱湖轴承正极板扩产提级打造安徽智慧工厂标杆。总投资20亿元志格智能家电生产基地等项目签约落地。陕汽淮南公司正在向百亿产值冲刺。

放眼各县区,规划600万平方米的标准化厂房正在热火朝天建设中,边建设、边招商,一大批优质的中小企业入驻园区,构筑起淮南未来转型发展的坚实基础。

营商环境向优而为,构建起磁力升级的转型之能。

让淮南的发展环境“经得起比较,经得起打听”,为开放招商、企业发展赢得更大空间。深入落实省委“一改两为”部署要求,为企业环境排名2022年第三、四季度进入全省前列。企业登记“一网通办”省级试点、“灵活就业”平台经济服务和监管省级试点先后落户淮南,“最多跑一次”事项时限压缩89.3%、居全省第一方阵。举办“政重企事圆桌会”“企业家下午茶”,越来越多外来投资者看好淮南投资淮南。

全国文明城市创建深入开展,特色小镇、历史街区、安徽楚文化博物馆等公共文化提档升级,老旧小区、淮河岸线加快改造,淮南的面貌焕然一新,荣光焕发。

人居、创业、投资环境不断提高,宜居宜业的城市环境成为招商引资、招才引智的“名片”。

有信心,才会有力量、有希望。推进转型高质量发展,尤其要坚定信心、奋勇前行。

“信心因子”“活力因子”多元多彩:这里有安徽理工大学、淮南师范学院等高等院校9所,数量居全省第3位;这里有煤炭开采国家工程技术研究院等国家科研平台8家,数量居全省第5位,这是汇聚创新发展的优势所在!引江济淮试水通航,2000吨级的江淮运河淮南港加快建设,水陆空交织的立体交通体系优势日益凸显,淮南已进入通江达海的开放新时代。

城市优势、发展信心激荡起我们“越是艰险越向前”的力量,带给我们“乱云飞渡仍从容”的底气。

在坚定信心中扛牢千钧重担,冲破自我设限的思想桎梏,不为惯性思维所固化,不为当前现状所钝化,只为加快发展想办法,敢于谋事,愿于干事,敢于担当,成为淮南干部群众的主旋律、最强音。

这是我们熟悉的意气风发的能源之城。依旧是那个踔厉奋发、勇毅前行的淮南。

这座老工业城市不会“老”,因为每天都有人奔向灿烂的青春——转型升级,高质量发展!

今天,我们所有人的只争朝夕,都是为了明天,这里的日新月异。

背水一战,凤凰涅槃的淮南,必定重拾昔日荣光,必然再展老工业城市雄风!

淮南,我们和你一起赶赴春天!

(注:本文为第二届淮南转型发展大会宣传片《淮南 风口上的转型》文字脚本,这部宣传片由淮南日报社原创摄制出品)

土空间规划。

航空航运方面,新桥机场二期改扩建工程加快建设,谢家集通用机场已进入项目规划选址和工可招标阶段。水运方面,引江济淮航运工程淮南段等加快建设,江淮枢纽港寿春作业区、新桥港口物流园区等港口码头正加快建设,“江河联运”的水运大通道加速形成。

民生共享:携手描绘生活“幸福圈”

走进寿县迎河镇李台村的供肥蔬菜基地,480亩大棚里,各色蔬菜长势正旺。

“我们生产花椰菜、水运方面,引江济淮航运工程淮南段等加快建设,江淮枢纽港寿春作业区、新桥港口物流园区等港口码头正加快建设,“江河联运”的水运大通道加速形成。

如今,合淮两地始终坚持共建共享,不断拓展教育、农业等方面合作交流。

如今,寿县新桥片区已引进合肥高校7所,安医新校区、合肥五十中新桥校区等建成招生,安农大经济学院、交通学院新桥校区正加快建设。淮南五中和合肥六中、淮南九中和合肥一中通过空中课堂及互派教师、干部,进行交流合作。

如今,合肥五十中城东分校与蜀山区结对共建,五十中蜀山分校和炎刘学区教师共赴五十中校区参加校本培训。选派寿县教育部门同志到合肥蜀山区挂职锻炼,选派教师和中层干部到合肥学校取经学习。先后组织两期职业学校骨干教师和校长160余人到合肥开展培训,提高了教师和行政人员的业务水平和管理水平。

如今,淮南市农业农村局与合肥市农业农村局积极对接,加强农业合作,共同推进寿县建设供肥蔬菜基地。合肥市每年安排资金120万元左右,在寿县建设400亩左右的供肥蔬菜基地,年供应合肥市优质蔬菜2000吨以上。

今日,淮南迎来了第二届转型发展大会,淮南与合肥兄弟相伴相随,相融相生,心手相牵一起跑,描绘同圈发展!

未来,淮南与合肥展望同圈发展,锚定主攻方向,同下一盘棋,一腔豪情,兄弟情深,努力实现都市圈一体化!

领衔策划/创意 沈国冰 总统筹/总协调 张斌 统筹/协调 迟海波 梁明 陈彬 领衔撰稿 张静 柏松 周玲 刘银昌 领衔摄影 倪军 张越 版式设计 刘放 版面统筹 祁昂 全媒体推广 孙继奎