

三大因素拖累日本经济复苏

国际观察

日本内阁府14日公布的初步统计结果显示，2022年日本实际国内生产总值（GDP）小幅增长1.1%，增幅明显小于上年。由于多重不利因素叠加，去年日本经济增长不及预期，始终在低位徘徊。

2021年12月，经济合作与发展组织发布日本经济形势展望时曾认为，日本2021年走出衰退后有望实现稳定扩张，2022年经济增速或达3.4%。然而，由于全球经济遭受多重超预期因素冲击，2022年日本经济维持低迷态势，第一季度和第三季度两度出现负

增长，GDP仍未恢复至疫情前水平。

从具体数据来看，2022年，占日本经济比重二分之一以上的个人消费比上年增长2.1%；设备投资、货物及服务出口分别增长1.8%、4.9%；住宅投资减少4.7%。由于日本国内新冠疫情反复、物价持续上涨，消费和投资虽保持正增长，复苏势头均受到抑制，不及各界预期。

从内外需对日本经济增长的贡献度来看，2022年日本货物及服务出口增幅明显小于上年；与此同时，日元大幅贬值令进口增幅扩大，对经济增长的拖累作用被放大。全年外需对经济的贡献度降至负区间，内需对日本经济增长的贡献为1.7个百分点，外需的贡献为负0.6个百分点。

去年，日本经济复苏受到拖累主要归结为以下三个主要原因。

首先，以美联储为首的美欧发达国家央行快速收紧货币政策，日本央行迫于国内经济形势不得不维持超宽松货币政策，使该国去年以来持续面临本币贬值、进口成本上涨压力。此外，乌克兰危机令国际大宗商品价格持续高企，进一步放大了日元贬值对本国经济的影响。2022年日本企业物价不断创新高，许多企业业绩恶化。

其次，由于疫情反复，日本消费领域受到明显影响。同时，物价普遍持续上涨，实际收入不升反降，一定程度影响了消费者心理。

第三，由于海外经济减速、欧美等国需求下降，对日本经济增长意义

重大的众多出口行业受到抑制，出口对日本经济的贡献下降。

受多重因素影响，去年第四季度日本经济并未出现明显反弹，实际GDP仅环比上升0.2%，按年率计算增幅为0.6%，远低于各界预期。其中，设备投资环比下降0.5%，令很多专家对全球经济减速的忧虑加重，认为2023年经济形势不容乐观。

野村综合研究所研究员木内登英认为，当下物价涨幅超过工资涨幅的逆风仍将持续，而去年第四季度多个指标下滑显示海外经济形势严峻。日本经济高度依赖外需，如果海外经济恶化，2023财年日本经济增幅很可能低于1%。（新华社东京2月15日电

记者 刘春燕）

丹麦、荷兰不会向乌克兰提供“豹2”主战坦克

德国《世界报》14日报道，丹麦和荷兰政府转变立场，表示将不参与向乌克兰交付“豹2”主战坦克。

《世界报》援引丹麦和荷兰政府方面说法报道，上述两国曾有意向乌克兰提供“豹2”主战坦克，但眼下表示将不参与相关交付。作为补偿，丹麦和荷兰愿意参与“豹1”坦克的维修和保养。

上月25日，迫于美国等盟国压力，德国政府宣布向乌克兰提供“豹2”主战坦克，为乌方组建两个坦克营，首批将从德军库存中抽调14辆“豹2 A6”型坦克。德方还同意盟友向乌克兰提供德制“豹2”坦克。

同日，美国总统约瑟夫·拜登宣

布向乌克兰提供31辆“艾布拉姆斯”主战坦克。

德国、荷兰与丹麦国防部本月7日发表联合声明称，将投入资金，修整军工企业库存中至少100辆“豹1”坦克，并在数月内交付乌克兰。按照联合声明说法，这一倡议是向乌克兰提供“豹2”主战坦克的“补充”。

针对西方国家向乌克兰提供主战坦克等军援加码行为，俄罗斯总统弗拉基米尔·普京本月2日在伏尔加格勒出席纪念斯大林格勒保卫战胜利80周年活动时发表讲话称，俄方用以回应外部威胁的手段“不只有坦克”。

（新华社微特稿 刘 曦）

美国又发危险品运输事故 剧毒高腐蚀性硝酸泄漏

美国亚利桑那州政府证实，一辆运送危险化学品的罐车14日下午在美国10号州际公路亚利桑那州境内路段侧翻，车上剧毒高腐蚀性硝酸泄漏，导致这条东西向交通动脉暂时关闭。

亚利桑那州公共安全部发言人劳尔·加西亚说，这辆罐车在10号州际公路图森市附近路段发生碰撞后侧翻，车上液态硝酸泄漏。加西亚并未说明此次事故是否牵涉其他车辆，以及是否有人员受伤。

亚利桑那州公共安全部说，应急人员已疏散事发地点附近人员。州警预计10号州际公路将关闭数小时。图森市消防部门说，事发地点出现“涉危险品和灌木起火事件”，消防部门正协助控制险情。

据美联社报道，暂时没有消息指有人因接触泄漏硝酸受伤入院。

硝酸为具有强氧化性和强腐蚀性的无机酸，可用于制造化肥、染料等。硝酸不稳定，达到一定浓度易挥发，人吸入后会致肺部严重损伤，皮肤和眼部接触后会被灼伤。

一系列运多种有毒化学品的列车本月3日在美国俄亥俄州东部脱轨后出现爆炸风险，应急部门6日对车载致癌化学物质氯乙烯进行“受控释放”操作，数千计居民因面临氯乙烯燃烧产生的有毒气体威胁而紧急疏散。此后，当地居民闻到刺鼻气味，部分人出现身体不适，还有不少宠物和野生动物生病或死亡的报告，引发公众对残留有毒物质长期危害的忧虑。（新华社微特稿 郝 婕）

印度航空大手笔采购 470 架飞机！空客波音两大对手“皆大欢喜”

印度航空公司14日宣布将向欧洲空中客车公司 and 美国波音公司订购合计470架飞机，总数超过以往任何单家航企一次性采购飞机数量。

消息传出后，波音和空客的股价均有所上升。

新订单包含250架空客飞机和220架波音飞机，让互为竞争对手的两大飞机制造商以及欧美双方“皆大欢喜”。按照路透社说法，人口大国的民航市场需求巨大，为通常是“赢家通吃”的航空产业提供了“罕见富矿”。

在空客总部所在地法国，法国总统埃马纽埃尔·马克龙和印度总理纳伦德拉·莫迪在视频通话中将这笔交易称作法印两国加深合作的一项“成就”。在与莫迪的通话中，美国总统约瑟夫·拜登也称赞这笔交易为“历史性交易”。

10多年前，美国航空公司曾一次性订购合计460架空客和波音飞机。

印度航空公司的母公司塔塔集团披露，空客订单包括210架A320neo窄体飞机和40架A350宽体飞机，后

者将用来执飞“超远程航线”；波音订单包括190架737 MAX型飞机、20架787“梦想客机”和10架777X型飞机。

印度航空公司说，新采购的飞机首批预定今年年中投入运营，其余将在2025年中期以后交付。

空客方面说，印度航空公司还将租用25架空客飞机。

印度航空公司与靛蓝航空公司是印度最大两家航空运营商。后者为私营廉价航空企业，主要执飞印度国内航线，虽然成立时间晚于印度航空公司许多，但在现有机群规模和载客量方面已在印度国内市场上占据优势。印度航空公司成立于1932年，原名塔塔航空公司，1953年被印度政府国有化。由于经营不善，近年来公司负债规模不断扩大，印度政府多次尝试出售其股份，最终于2021年宣布由印度塔塔集团旗下的塔塔子公司收购印度航空公司全部股份，并承担其部分债务，使这一印度旗舰航空企业回归私有化。（新华社专特稿 沈 敏）

老年人成韩国 1 月新增就业人口绝对主力

经 济

韩国统计厅15日发布的数据显示，韩国1月新增就业人口中，老年人成为绝对主力。

依据韩国统计厅数据，韩国1月就业人口达2736万人，同比增加约41.1万人，增幅创2021年3月以来新低。

从年龄上看，60岁及以上就业人口同比增加40万人，占比高达97.3%；其次是50岁至59岁人群以及30岁至39岁人群，分别同比增加10.7万人和1.7万人。然而，40岁至49岁人群以及29岁以下人群的就业人口均低于去年同期水平，同比分别减少6.3万人和5.1万人。其中，40岁至49岁就业人口已连续7个月出现同比下降，29岁以下就业人口连续3个月同比下降。

韩国中央银行韩国银行认为，老年就业人口增加主要与老年人退休收入低于预期、通货膨胀等因素有关。韩国银行去年10月底发布的报告显示，2010年至2021年间，韩国60岁及以上老年人就业人群占比由36.2%增

至42.9%，增幅明显。不过，这些老人多从事低端工作，薪酬偏低。

从行业上看，今年1月韩国新增就业人口主要从事住宿餐饮业和卫生及社会福利行业，分别同比增加约21.4万人和22万人。零售、批发、运输和农业部门就业岗位则较一年前减少。其中，制造业就业人口同比减少3.5万人，结束了持续15个月的增长趋势。

据韩联社报道，由于经济不确定性和借贷成本上升，韩国经济增长已连续8个月放缓，韩国月增就业人口自去年5月同比增幅触顶后缓慢回落。去年5月，韩国新增就业人口同比增加93.5万人，到去年12月，这一数字降至50.9万人。

依据韩国企划财政部说法，虽然韩国2022年全年同比增加了81.6万个就业岗位，但受经济放缓和15岁至64岁劳动年龄人口减少等因素拖累，韩国今年新增就业岗位预计将仅有10万个。

由于半导体及其相关产品需求疲软，韩国今年1月出口同比降幅尤其明显，加剧人们对韩国经济增长前景的担忧。（新华社专特稿 王鑫方）

中国代表呼吁全力延缓气候变暖遏制海平面快速上升趋势

新华社联合国2月14日电 联合国安理会14日举行海平面上升与国际和平与安全问题公开辩论会。中国常驻联合国代表张军在发言中呼吁国际社会抓紧采取一切必要行动，全力延缓气候变暖，遏制海平面快速上升趋势。

张军说，国际社会要对海平面上升的后果加强前瞻性研究，同时要瞄准气候变化这个根源，全力延缓气候变暖，遏制海平面快速上升的趋势。要达成《巴黎协定》确定的温控目标，发达国家必须加大率先减排力度。去年以来，一些发达国家能源政策出现倒退，化石能源消费和碳排放不减反

增，使已经十分脆弱的全球减排前景岌岌可危。发达国家普遍较早提出“双碳”目标和方案，应该发挥表率作用，采取切实行动加以落实。

张军指出，资金始终是全球气候治理的核心和关键问题。发达国家有责任和义务向发展中国家提供气候变化融资和援助。发达国家早在2009年就承诺每年向发展中国家提供1000亿美元的资金，但至今从未真正到位。更有甚者，有的国家一边消极对待发展中国家的资金需求，一边以推动本国能源转型为名，通过所谓《通胀削减法案》，投入数千亿美元为本国制造业提供高额补贴。这种虚伪自私的

“绿色保护主义”违反世贸组织规则，对其他国家相关产业构成歧视，也有损全球应对气候变化的集体努力。

张军表示，坚持真正的多边主义，加强团结合作是应对气候变化挑战的唯一出路。要坚持共同但有区别责任原则，这关乎国际公平正义。偏离这一原则将严重损害国际社会应对气候变化的团结合作。

张军说，小岛屿发展中国家最易受气候冲击，其适应能力也最为脆弱。国际社会要切实解决小岛屿发展中国家的关切和诉求，通过资金和技术援助帮助其加强能力建设。保护海洋环境是全人类的共同责任。眼下一个迫

在眉睫的挑战，是福岛核电站核污染水排海问题，这将严重破坏海洋环境，损害民众健康，小岛屿发展中国家及人民更是首当其冲。中方敦促日本履行应尽的国际义务，以科学、公开、透明、安全的方式处置核污染水，切实保护海洋生态环境。

张军说，中国是拥有漫长海岸线的国家，对海平面上升带来的风险同样高度关注。应对气候变化，中国始终是坚定的行动派，凡是作出的承诺，一定全力以赴。中国一直是气候变化南南合作的倡导者和实践者。中方将继续同各方一道，积极参与全球气候治理，携手应对气候变化挑战。

瑞士：迎来中国出境旅游团

2月14日，中国游客在瑞士卢塞恩开往因特拉肯地区的金色山口列车旁拍照留念。

2月6日起，中国试点恢复赴瑞士等20个国家出境团队旅游和“机票+酒店”业务。

新华社记者 连 漪 摄



联合国呼吁捐资近 4 亿美元援助叙利亚地震受灾民众

新华社联合国2月14日电（记者 毛 磊）联合国秘书长古特雷斯14日呼吁国际社会捐资3.97亿美元，为叙利亚地震受灾民众提供急需的人道主义救援。

古特雷斯当天对媒体说，这笔资金将用于在未来三个月中为近500万叙利亚受灾民众提供急需的临时庇

护、医疗卫生服务以及食品救助等。他表示，针对土耳其受灾民众的类似捐资计划也已进入最后准备阶段。

土耳其和叙利亚地震发生后，联合国中央应急基金共计快速拨款5000万美元用于支持两国的人道主义行动。古特雷斯说，虽然联合国方面已尽其所能，但远不能满足巨大的人道

主义需求。地震过去一个多星期，叙利亚当地仍有数百万人在为生存而挣扎，面临无家可归、严寒天气等问题。

古特雷斯敦促联合国会员国和其他捐助方立即行动，提供所需充足资金。他还呼吁，不要在援助准入、资金筹集和物资供应等方面人为制造障

碍，避免加剧这场巨大自然灾害给人们造成的苦难。

土耳其南部靠近叙利亚边境地区6日发生强烈地震，给土叙两国造成重大人员伤亡。联合国人道主义事务协调厅14日在一份新闻公报中说，叙利亚880万人受到地震影响，西北部地区遭受的损害相对更加严重。

以色列政府干的这事儿 西方盟友也看不下去了

就以色列政府为扩建约旦河西岸犹太人定居点出台的新举措，美国、英国、法国、德国、意大利以及加拿大政府14日发声反对，敦促相关各方避免采取可能导致地区局势升级的单方面行动。

以色列总理本雅明·内塔尼亚胡领导的政府12日批准把约旦河西岸9个“非法”犹太人定居点“合法化”，并宣布扩建现有定居点。以色列政府为此还将组建规划委员会，计划在定居点新建一万套住宅。

美、英、法、德、意五国外交部长14日在一份联合声明中说：“我们强烈反对一切只会加剧以色列和巴勒斯坦人之间紧张态势、破坏为促成两国方案所做努力的单方面行动。”

加拿大外长梅拉妮·乔利当天晚些时候说，加方强烈反对以方在巴勒斯坦

被占领土扩建犹太人定居点，认为“此类单方面行动破坏了（国际社会）为实现全面、公正和持久和平所做努力”。

就西方多国发声谴责以色列政府举动，巴勒斯坦方面表示欢迎，并敦促相关国家采取切实行动阻止以方扩建犹太人定居点。

以色列外交部尚未就西方国家上述表态作正式回应，但已有以内阁成员以强硬措辞抗拒国际上的批评。

以色列国家安全部长、极右翼“犹太力量党”党首伊塔马·本-格维尔要求美国和欧洲盟友“别再忧虑”，强调会坚持推进犹太人定居点扩建。“这是我们的使命，我们的信条。9个定居点不错，但还不够。我们想要（比这）多得多。”

本届以色列政府去年12月上台，由内塔尼亚胡领导的利库德集团、本-

格维尔领导的“犹太力量党”等6个右翼和极右翼政党组成，已将扩建犹太人定居点视为优先任务。

在以色列官方话语体系中，“非法”定居点，是指未获政府授权或者违反以色列相关法律法规而在约旦河西岸私建的犹太人定居设施，有别于获得政府授权建设的所谓“合法”定居点。国际社会普遍认为这两类定居点建设均违反国际法。

近年来，以色列右翼势力在约旦河西岸地区擅自建立此类“非法”定居点，一些被警方拆除，另一些则逐渐“合法化”。据不完全统计，约旦河西岸现有约130个以政府批准建设的犹太人定居点，另有约100个“非法”定居点。

犹太人定居点问题是巴以和谈主要障碍之一。以色列在1967年第三次中东战争中占领约旦河西岸、东耶路

撒冷和加沙地带，后在上述地区兴建犹太人定居点。巴方指认以方通过定居点“蚕食”巴勒斯坦被占领土，坚持以方必须完全停止犹太人定居点建设，否则巴方拒绝恢复和谈。

国际社会反对以色列“合法化”犹太人定居点。联合国安理会2016年年底通过第2334号决议，重申以色列在巴勒斯坦被占领土上的定居点活动“违反国际法”，敦促以方停止一切定居点活动。

巴以地区紧张局势近期加剧，耶路撒冷和约旦河西岸多地发生流血事件。巴方宣布停止与以方在安全领域合作，以方宣布一系列针对巴勒斯坦人的惩罚措施。舆论认为，以色列政府此时力推犹太人定居点建设，将进一步刺激局势升级。

（新华社专特稿 蒋国鹏）