



交通银行 安徽省分行  
BANK OF COMMUNICATIONS ANHUI PROVINCIAL BRANCH

### 存定期 到交行

存款期限	央行基准利率	我行最高优惠年利率	备注
三个月	1.10%	1.75%	请联系 网点申请
六个月	1.30%	1.95%	
一年	1.50%	2.15%	
二年	2.10%	2.65%	1万元起 系统自动 优惠
三年	2.75%	3.25%	
五年	无基准利率	3.25%	系统自动 优惠
双利存款“1天”	5万元起存, 年利率1.45%, 按天计算		
双利存款“7天”	5万元起存, 年利率1.9575%, 按周计算		

详询交通银行安徽省分行各网点

## 山东菏泽:牡丹穿“新衣” 闯出新天地

菏泽日报记者 李保珠

### 淮河生态经济带亮点

2月6日,牡丹街道办事处赵楼社区事牡丹培育基地温室大棚里温暖如春,牡丹花香扑鼻而来。一盆盆排列整齐的盆植牡丹杆粗芽壮,蕾蕾初绽,一派生机盎然。棚外,邮政速递人员正将出售的盆植牡丹打包、装箱,棚外一派热火朝天的繁忙景象。

所谓“盆植牡丹”和催花牡丹相似,都是通过反季节培育品种,打破了牡丹原有生长环境,改为花盆种植。每年春节前后,各地爱花人士都会从网上采购

盆植牡丹。

“由于盆植牡丹棵大叶茂,快运需要特殊保护,经过多年的磨合,盆植牡丹在包装运输上已经经历了三代。”种植基地负责人赵忠帅说,“最早发货的时候就是塑料袋+旧报纸,很多时候都无法保证牡丹的存活率,退单比较多。后来又使用了保鲜膜+纸箱,如今更换成了这种包装箱,确实大气上档次。”

“这就是最新一代的菏泽牡丹专用包装箱,专为盆植牡丹和催花牡丹量身定制。内部为泡沫材质,两面相扣,即可将盆植牡丹完美地包装起来。”在大棚一角,邮政快递员正在指导花农进行打包、装箱,成盆的牡丹花经过专业包

装后,装在定制的包装箱内。

“这种包装箱,从外观来看比较精美,也比较利于保护娇贵的牡丹,且利于牡丹生长、节约空间、减少运输成本。同时,包装上还印有‘中国牡丹’‘菏泽牡丹’和‘好客山东’等标识,不仅解决了包装难问题,还增加了菏泽牡丹的品牌效应。”牡丹寄递项目负责人李涛告诉记者。

据李涛介绍,春节前,为减少催花牡丹和盆植牡丹的运输损伤,菏泽邮政和快递公司不断优化“专线”运作模式。其中,邮政公司在春节前开通北京、天津、河南、河北等九条鲜花专线,极大地缓解了菏泽花农的运输困难

问题。通过第三方采购牡丹专用包装纸箱,为发件客户免费提供,解决花农包装材料难存放的问题,助力花农增产又丰收。

如今,经过多年的发展,菏泽牡丹已经从量的突破走向质的升级。技术上持续增加适合家庭种植的品种,营销上不断探索物联网和直播等媒体新渠道,包装上外销牡丹包装日渐精美,在市场开拓上,逐渐向大型花展、花卉市场迈进……立足菏泽牡丹资源禀赋,我市牡丹企业创新意识不断增强,将资源优势转化为产业优势,不断“提档升级”,着力推进牡丹产业高质量发展。

## 扬州:烟花三月将启航 “全球运河赛艇穿越行动”

扬州日报讯 8日,记者从总部位于扬州的世界运河历史文化城市合作组织(WCCO)获悉,2023年“全球运河赛艇穿越行动”将于烟花三月期间在扬州正式启航。同时,在世界运河城市论坛举办期间,我市还将邀请世界各地参与“全球运河赛艇穿越行动”的赛艇队来扬,参加世界运河赛艇对抗赛。

日前,“全球运河赛艇穿越行动”2023年的全新计划“全球运河赛艇穿越行动——双碳同行者百城计划”发布仪式在深圳大梅沙万科中心、万科天琴湾举行。“全球运河赛艇穿越行动”起源于2021年,由世界运河历史文化城市合作组织(WCCO)名誉副主席、万科集团创始人、深圳市国际交流合作基金会主席王石发起了京杭大运河城市赛艇穿越行动。历时一个月,“运河赛艇穿越”1300公里,全方位展现运河的自然风光和历史文化

积淀。据悉,2023“全球运河赛艇穿越行动”将于烟花三月期间在扬州正式启航,而“双碳同行者百城计划”则将深圳出发,穿越日本、美国、德国等国家的多座城市,与当地相关的民间机构和企业代表,探讨双碳背景下的国际交流合作。计划最终在迪拜举行的第28届联合国气候变化大会(COP28)上收官。届时,扬州也将派出代表前往迪拜,见证收官仪式。

此外,在今年的世界运河城市论坛举办期间,我市还将邀请世界各地参与“全球运河赛艇穿越行动”的赛艇队来扬,参加世界运河赛艇对抗赛。此次2023年全新计划,将继续以“赛艇为媒”,介绍中国推进可持续发展的理念和成果,展示民间社会力量参与全球治理的积极行动,促进中国与世界的友好往来。

(记者 傅春扬 孔茜)

## 六安:不断加大传统村落保护力度

六安新闻网讯 记者日前从市住建局获悉,安徽省公布了第四批传统村落名单,六安市金寨县槐树湾乡万冲村、霍山县漫水河镇道士冲村、霍山县上土市镇铜锣寨村成功入选。至此,六安市现有中国传统村落8处,省级传统村落21处。

党的十八大以来,市委、市政府在加大城乡建设力度的同时,把历史文化保护传承提上了工作日程,坚持保护优先,注重传承,合理利用。为把申报工作落到实处,切实把我市具有保护和历史价值的传统村落推荐出来,各县区开展了全覆盖普查工作,先后进行了五轮,开展全覆盖普查,挖掘具有潜在价值的村落进行申报。及时开展规划编制,加大村落保护力度,争取1800万元国家保护资金,对村落环境等进行了整治,部分设施进行了保护。开展挂牌保护工作,统一样式标准在2021年对中国传统村落全部完成了挂牌保护,目前,对省级传统村落的挂牌工作进行了部署,全社会保护意识不断增强。

加强宣传,提高公众保护意识。充分利用各种媒介,大力宣传历史文化保护工作的重要性和紧迫性,宣传历史文化

保护发展政策,使之家喻户晓、深入人心,切实增强各地干部群众特别是基层一线干部群众保护好历史文化的意识。通过建立历史文化保护工作村民理事会等方式,让广大群众参与保护项目的实施,主动履行保护义务。

坚持保护优先原则,合理开发利用传统村落。指导县区广泛进行宣传推介,合理开发利用好传统村落文化遗产,使之转化为当地特色文化旅游资源,提升当地知名度美誉度,促进地方经济增长农民增收。同时,通过争取项目资金、引进社会资本和村民集资入股等方式筹措资金,根据不同的村落制定不同的保护规划,实行“一村一品”模式,做好保护修缮和基础设施建设,加强修缮工程的监管,并坚决杜绝任何形式的过度开发。

建立健全传统村落保护发展部门联席会议制度。积极组织市级有关部门建立健全传统村落保护发展联席会议制度;要求县级住建、文化、财政、民族、旅游等相关部门加强协调沟通,定期或不定期地共同研究推动传统村落保护、维修、开发、利用等工作,及时解决有关问题,以此形成传统村落保护工作的强大合力。(记者 黄彦彦)



### 安徽全椒:正月十六“走太平”

2月6日,文艺表演队伍从全椒县太平桥上经过(无人机照片)。

当日,安徽省全椒县传统民俗活动正月十六“走太平”拉开帷幕,巡游队伍穿过太平桥,献上精彩纷呈的民俗表演。

新华社发(沈果摄)

初春,沂蒙山笼罩在淡淡的薄雾中,记者来到山东省临沂市平邑县地方镇九间棚村。清澈见底的月牙湖掩映在苍翠茂密的松柏中,旁边是一家卖酸汤豆腐的小店,阵阵豆香吸引着来往游客。

在小店工作的村民刘云告诉记者,村子评上国家4A级旅游景区和全国文明村后,来旅游的人更多了,这里的生意越来越好,开春后格外忙碌。

九间棚村得名于其特殊的地理环境。该村山高涧陡、四面悬崖,村里先人曾长期居住在龙顶山中的9间天然石棚内,仅一条羊肠小道与外界相通。20世纪80年代初,这里仍然缺水、没电、少路,112亩土地“挂”在23条山梁上,被附近称为“干山顶子”。

## 九间棚村:悬崖上开出“幸福花”

“多亏了金银花,我们才能致富。”刘云指着门口几株金银花笑着说。再过几天,山巴巴的枝叶里就会冒出新芽;到4月,山上到处可见洁白的花骨朵。

村党委书记刘嘉坤介绍,上世纪80年代,村里下决心摘掉穷帽子,架电修路,引水上山,修砌石渠3500米。根据平邑县种植金银花的传统优势,村里扩大金银花种植规模,研发新品种,并购药业公司,在县城建厂。

渐渐地,金银花产业越做越大,成了村里的支柱产业之一。令村民们惊喜的是,金银花不仅带来了农业收入,还带动

基础设施逐渐完善,村居环境提升,吸引游客前来观光。

记者看到,现在的九间棚村道路平坦、石渠整齐,一座座石板房别具风格。村里流转来的近2000亩山岭薄地被改造成了高标准梯田,随山势绵延几十里,即将开始春耕。工厂的流水线上,工人忙碌着生产金银花茶、金银花洗洁精等特色产品。过去的天然石棚成了旅游景点,春节假期供游客参观。

刘嘉坤说,现在,九间棚村形成了以金银花为支撑,覆盖农业、药业、旅游和机械四个板块的产业,村企年营收过亿

元。景区内游客量约7万人次,门票收入200多万元。

小小金银花促进三产融合发展,还拉动了村民就业。全村大量适宜劳动力被吸引至农场、旅游公司工作。金银花收获季,村企季节性用工覆盖周边近千人,全村人均年收入超过3万元。

“村子发展了,机会多起来了,我们两口口决定回家工作。”刘云说,这些年家里光景越来越好了,我们买了轿车,还住进了两层小楼。现在,刘云一家都在村里的农场或景区工作,家庭年收入超过10万元。

悬崖上的村庄孕育着勃勃生机,小小金银花向来往游客讲述沂蒙山上的幸福故事。(新华社济南2月8日电 记者 袁敏)

## 做好“水文章” 答好“民生卷”

### 淮河生态经济带动态

淮海晚报讯 日前,记者在大运河百里画廊盱眙段洪泽湖周边滞洪区近期建设工程施工现场了解到,该工程25公里堤防占线已贯通,圆满完成2022年度任务。目前,施工方正在紧锣密鼓地抢工期、抓进度,争取今年9月全面完工。

“过去,洪泽湖周边滞洪区安全建设滞后,社会管理薄弱,既影响及时安全分洪,又制约了人民生活水平和质量的提高。”盱眙县水务局水利重点工程建设处副主任庄敏介绍,洪泽湖周边滞洪区近

期建设工程(盱眙县境内)全面完工后,将提高防洪排涝水平,改善滞洪区生态环境,降低周边分洪社会成本,对保障地方防洪安全、促进经济社会发展具有重要意义。

据介绍,该工程去年2月中旬开工建设,沿湖沿淮占线约57公里,涉及盱眙县8个镇(街道)、21个村以及三河农场,其中大运河百里画廊占线近25公里,共5个标段,工程范围广、标段多,工程量大。为确保工程推进平稳有序,市水利局和盱眙县水务局创新工作思路,指导施工、建设、监理等8家单位成立滞洪区项目盱眙县临时党支部,促进工程高效推进。

为加快滞洪区建设工程土地报批进度,盱眙县加大向上协调力度,借助市水利局、市交通运输局、市自然资源和规划局等部门力量,协调推进土地报批工作,进一步优化营商环境,推进工程进度。

工程施工1标段位于淮安市盱眙县官滩镇境内,主要建设内容涵盖堤防加固2.6千米、堤坡防护1.7千米、堤后填塘固基1.5千米等,该标段不仅是大运河百里画廊的重要组成部分,还处于淮河水洪泽湖险要位置,防汛压力大、施工工期紧。为此,施工单位优化施工方案,狠抓施工进度,上足人力和机械设备,挂图作战,在保证安全和质量的前提下,全力以赴加快建设进度,顺利完成年度任务。

“施工2标段包含堤防复堤加固、堤坡防护、防汛道路、9座配套及影响建筑物、水土保持及环境保护等工程,完工后将为附近的江苏省重要产粮基地三河农场的防洪排涝、灌溉供水提供重要保障,促进粮食安全生产。”2标段项目负责人仲兆西说。

“洪泽湖滞洪区建设是一项重要的惠民工程,建成后不仅可以蓄滞洪泽湖部分洪水,减轻洪泽湖防洪压力,保障洪泽湖大堤安全,同时也能促进周边经济社会发展,切实提高周边群众的生活水平,促进民生。”盱眙县委宣传部副部长、县大运河办主任刘青松表示。(通讯员 李明 王越 记者 刘梦)

## 淮北:打造通江达海新枢纽

淮北新闻网讯 日前,记者走进淮北港孙疃码头工程建设现场,只见起吊机、多用途门机、移动式装船机等一台台大型港机设备傲然屹立在浍河岸边,施工人员正在为设备的联调联试作准备。

孙疃码头工程由淮北矿业集团、安徽省港航集团和濉溪县政府联合建设。项目自2021年7月份建设以来,建设单位克服疫情等各种不利因素影响,不断优化施工方案,执行挂图作战,抢抓工期节点,有效工期10个半月的时间,完成整体工程进度的85%,创造了安徽省内内河航运港口建设新速度。目前,码头工程和配套铁路专用线施工

已近尾声,预计6月底实现开港运营。

据介绍,孙疃码头工程位于浍河航道右岸,距浍河航道入淮口140公里。即将建成5个500吨级、1000吨级经营性泊位,设计年吞吐量540万吨,其中煤炭出(港)口350万吨,矿建材料、炼焦煤、件杂货进(港)口分别为120万吨、55万吨、15万吨。项目建成后将成为淮北地区投资规模最大、功能平台最齐全的综合型港口、绿色港口、铁水联运港口,将依托浍河航道经济便捷的水路运输条件和优越的集疏运条件,为皖北经济社会发展服务。(记者 邹晨光 通讯员 郑洪光)

## 信阳:淮滨铁路专用线开工建设

信阳晚报讯 兔年春早催人勤,实干笃行蹄自奋。2月7日上午,信阳港·淮滨中心港物流园北区的项目现场,鼓乐喧天,彩旗招展,河南省重点建设项目之一、淮滨县淮上交通有限公司专用铁路项目正式开工。

淮滨县全面贯彻新发展理念,把碳达峰、碳中和纳入经济社会发展全局,加快推进“公转铁”“公转水”项目,积极打造信阳港·淮滨中心港铁路专用线,确保打通铁路货运“最后一公里”。

据了解,这个专用铁路项目是京九铁路上首次连接港口而建的专用铁路线,全长约11.9km,拟从京九线淮滨站北京端接出,进行公铁水集疏运,从而服务淮滨港口码头集疏运及临港产业发展需求。建成后,将打通铁路运输“最后一公里”,发挥铁路运输量大、运价低、低碳环保等运输优势,降低企业物流成本,提高物流效率,为信阳市乃至河南省的货源走向全国、走向世界,提供最便捷的出海通道。(符浩)