

与生命赛跑，“黄金72小时”已过又何妨

观天下

2月8日。这里，是土耳其卡赫拉曼马拉什省埃尔比斯坦地区。

刚刚，两个月大的穆罕默德·多安·博斯坦从废墟中被救出，还在吮吸自己的拇指。救援人员赶紧用厚厚的毛毯裹住小家伙孱弱的身体。和这个小小宝宝一同获救的，还有他的母亲。

两天前，土耳其南部靠近叙利亚边境地区连续发生强震，埃尔比斯坦地区是第二次强震、即7.6级地震的震中所在。目前，这里的最低温度已经接近零摄氏度，部分地区遭遇风雪天气。

在埃尔比斯坦地区的另一处废墟上，凯雷姆·奥基艾正和队友们忙个不停。这名40岁的商人来自土耳其

中部城市锡瓦斯，他告诉新华社记者，地震发生后，他和朋友开车狂奔200多公里赶来支援。

“我们刚到这里的时候，到处是断壁残垣。我们在废墟中仔细寻找、倾听，已经救出了三个人，包括20岁的小伙子吉汉。”他告诉记者，遗憾的是，他们没能救活吉汉的哥哥和母亲。

短暂对话后，奥基艾又回到搜救现场。他说，废墟下还有5人受困。他希望借助媒体报道，提醒其他希望前来帮忙的志愿者带上挖掘设备和发电机，“那些是解救困在混凝土废墟下人们的利器”。

卡赫拉曼马拉什省是这次地震的重灾区。在首府卡赫拉曼马拉什市的一片废墟上，来自首都安卡拉某救援队的一条搜救犬，戴着小型定位背带，凭着灵敏的嗅觉，一刻不停地找寻被埋的幸存者。

这条德国牧羊犬的主人尤努斯·戈伦告诉新华社记者：“搜救犬是地震救灾中救援人员最理想的伙伴，不仅嗅觉灵敏，还能听到废墟下非常微弱的声音，并向救援人员精确示意幸存者埋藏地点。”

此次震后救灾期间，不少外国救援队带上了搜救犬。据当地媒体报道，阿塞拜疆救援队一条搜救犬7日帮助救援队从废墟下成功救出女孩泽伊内普。她也是搜救犬在灾区发现的众多幸存者之一。

8日晚，经过8000多公里飞行和4个多小时车程，中国救援队一行82人抵达地震重灾区哈塔伊省首府哈塔伊市。按照土方要求，分为两队作业：一队前往灾区现场开展搜救，另一队勘察受灾情况。

长途跋涉，搬运20吨救援物资，中国救援队员已近两天两夜没有好好休息，但他们一刻也不敢停歇，

迅速投入国际人道主义救援。9日凌晨，中国救援队与当地救援队通力合作，成功救出一名孕妇。

蓝天救援队、深圳公益救援队等中国社会救援力量也已赶赴震区驰援。

据土耳其政府消息，已有超过65个国家和地区向土耳其派出救援力量。土耳其灾害与应急管理署说，超过7.9万人参与救援。

救援“黄金72小时”已经过去。但是，救援并未停止。为了那一线生机，人们在与生命赛跑。

综合多方消息，这场大地震已在土耳其和叙利亚导致逾1.5万人丧生。世界卫生组织警告，此次强震或令土叙两国多达2300万人受到影响。

(新华社专稿 李芮 熊思浩 李振北 王峰 沙达提 武思宇 王腾飞 夏晨)

中国救援队 连夜奋战拯救生命

9日凌晨1时30分，一片灰色的瓦砾废墟中，中国和当地救援队员围聚成一个接力带，用手平稳传送着担架，担架上是从8层倒塌房屋下救出的一名孕妇。孕妇被快速送到救护车上，直到这一刻，救援队员们才稍微松了口气。他们用手轻轻拍着同伴的后背，分享喜悦，相互鼓励。

这批参与救援的中国救援队员，前一天才刚刚经历约8000公里飞行和长时间车程，几经辗转于8日下午抵达土耳其地震重灾区哈塔伊省，随即就投入了这场营救。

中国救援队副队长赵洋告诉新华社记者，8日下午6时许，土方营救人员联系中国救援队，通报在一栋8层倒塌房屋的废墟中发现一名孕妇，中国救援队随即到现场进行评估，与土方共同制定营救方案。

夜幕下，中国救援队队员运用蛇眼探测仪反馈的信息，从废墟顶部向下逐层搜索可能被埋人员，并运用器械钻探。争取时间就是拯救生命。救援队员告诉记者，由于时间紧迫，他们将彻夜工作。成功救出这名幸存者后，中国救援队员们继续争分夺秒地投入搜救工作。

据悉，中国救援队全体队员分为三拨，轮番上阵、轮番休息，24小时不间断开展救援。

9日凌晨5时，记者在位于哈塔伊省哈塔伊体育馆外的中国救援队营地，看到轮岗休息的中国救援队队员劈砍木材、生火取暖。我们所携带的发动机不足以带动整个团队取暖设备，我们选择烤火取暖。

黎明已至，希望永在。
(新华社土耳其哈塔伊2月9日电 记者 武思宇)



强震过后 多方驰援土叙两国

2月8日，在叙利亚大马士革的机场，工作人员卸载印度提供的救援物资。土耳其南部靠近叙利亚边境地区6日发生强烈地震后，遭受重大人员伤亡的土叙两国震后救援工作面临重重困难。国际社会不断向灾区伸出援手，多国派出救援队，提供救援物资紧急驰援。
新华社发 阿马尔·萨法尔贾拉尼 摄

打通了废墟下亲友的手机，却无人应答

6日凌晨，我从梦中惊醒，叙利亚首都大马士革的建筑物剧烈晃动。人们感到巨大恐慌，我和家人逃到室外，来到街上。几分钟后，有消息说地震震中在土耳其，叙利亚阿勒颇、哈马和拉塔基亚等省份也受灾严重。

虽担心家人，我还是拿起采访设备赶赴受灾省份。先到了哈马省的哈马市，街上满是救护车，警笛声响彻耳边。

在那里，我看到一座7层的居民楼塌成一层高的废墟。重型工程设备

清理着大块残垣，救援人员或使用工具、或徒手在废墟上搜救。这座居民楼里住了上百人，让人痛心的是，我守候了3个小时，没发现一名幸存者。

在饱受战乱蹂躏的阿勒颇省的阿勒颇市，街上堵得水泄不通。因为担心余震，人们纷纷逃到室外远离建筑物的空地上。有一家人全挤在汽车里，他们告诉我，已在车里等了好几个小时，不知道接下来该怎么办。没车的人，只能在5摄氏度的冷雨里无助苦等。

在阿勒颇市，很多建筑物之前都因战乱遭受破坏，救援人员在搜救时不得不时刻留意身旁早已岌岌可危的建筑物。废墟上，有人打通了被困废墟下亲友的手机，却无人应答。

在政府临时设立的灾民安置点，人们疲惫不堪，却无法入睡，他们要忍受寒冷，更要忍受饥饿……

“我们没有家了，我们的孩子在挨饿受冻，美国和西方所谓的‘人道主义’在哪儿？”在从逃离废墟的人群中，有人高喊。“如果不是他们毁了我们的国家，偷了我们国家的东西，

我们也许并不需要援助。美国窃取了本属于我们的石油和面包，却声称这是为了保护我们免受恐怖主义……打击恐怖主义是为了窃取别人的土地和财富吗？”

医疗系统瘫痪，燃料短缺，救援装备不足，有经验的救援人员更是奇缺……

叙利亚人的家园在地震中被摧毁，何以在饱受美国制裁的困境中重建家园？我们从哪儿着手重建？
(新华社叙利亚阿勒颇2月9日电 新华社报道员 蒙塞夫)

乌克兰总统访欧寻求更多武器 德总理强调北约不是冲突参与方

乌克兰局势

新华社北京2月9日电 综合新华社驻外记者报道：乌克兰总统泽连斯基8日访问欧洲，寻求获得战斗机更多武器。德国总理朔尔茨8日重申，不会让北约变成俄乌冲突的参与方。

泽连斯基8日在英国议会讲话时呼吁向乌克兰提供战斗机。英国广播公司当天晚些时候援引首相府发言人说，英国首相苏纳克已责成国防大臣莱士研究英国可能向乌克兰提供哪些战机，同时强调那将是一项需要长期解决的事情，培训飞行员将耗时数年。同日，英国政府承诺扩大针对乌克兰政府军的培训项目，并追加对俄罗斯的制裁。

俄罗斯驻美国大使馆8日表示，向乌克兰运送美国战机将导致乌克兰局势进一步升级，这将给欧洲大陆乃至全世界带来政治军事后果。对

于英方采取的任何不友好行动，俄方均将找到回应方式。

泽连斯基8日晚在巴黎与法国总统马克龙和德国总理朔尔茨会晤。在三国领导人举行的发布会上，泽连斯基呼吁尽快提供远程重型武器和飞机。据悉，泽连斯基还将前往布鲁塞尔参加本周举行的欧盟峰会。

朔尔茨8日向德国联邦议院发表政府声明时重申，不会让北约变成俄乌冲突的参与方。北约没有同俄罗斯开战，德国也没有做出任何使北约成为参战者的决定。他还表示，西方盟友之间不应在乌克兰提供重型武器方面展开竞赛，这将损害西方的团结。

俄罗斯外交部8日发表声明说，作为回应措施，俄方决定无限期禁止77名美国公民入境，其中包括多名州长、政府机构官员以及参与向基辅供应武器的企业负责人。
(参与记者：李超 耿鹏宇 杜鹏 许风 徐永春)

中方呼吁高度重视武器弹药流入 冲突地区可能引发的扩散风险

新华社联合国2月8日电 (记者 王建刚) 中国常驻联合国副代表戴兵8日表示，武器弹药流入冲突地区可能引发扩散风险，有关方面对此应给予高度重视，采取严格的管控措施，防范武器弹药扩散。

戴兵当天在安理会审议向乌克兰提供武器问题时说，武器弹药流入冲突地区可能引发扩散风险。国际刑警组织和一些非洲国家领导人也发出了类似警告。有关方面对此应给予高度重视，尤其要避免落入恐怖分子和武装团伙之手，防止在更大地理范围内制造新的动荡。在这方面，阿富汗、伊拉克、叙利亚、索马里等冲突局势的严重后果教训深刻。

戴兵说，大量武器弹药源源不断流入冲突地区，将造成更多平民伤亡，催生更多流离失所群体，让无辜民众承受更大的人道代价。更令人担忧的是，有的国家不断向战场投放武器，不断扩大武器使用品种和范围，打起“代理人”战争，

将进一步刺激紧张局势，放大引发战略误判的风险，导致战火进一步升级蔓延，使停火止战的希望更加渺茫。这不能不让人对冲突长期化、扩大化的前景感到担忧。

戴兵强调，希望有关国家特别是欧洲国家，高度重视战争遗留武器和爆炸物对战后恢复重建以及地区和平稳定构成的严重威胁，以负责任的态度、从长远的角度重新审视大量武器弹药对乌克兰危机和国际和平安全造成的复杂影响和严重后果。乌克兰危机是一场全球性、复合性的危机，没有单纯的军事解决方案。一年来，扩大制裁、升级武器并没有让局势趋向缓和，反而让矛盾更加尖锐，问题更加复杂，将局势推向更加危险的边缘。

戴兵表示，同许多期盼和平的国家一样，中方一再强调，对话谈判才是停火止战、恢复和平的根本解决之道。中方呼吁国际社会凝聚起劝和促谈的合力，鼓励当事方早日重返谈判，通过政治途径化解危机。

国际民航组织称今年全球商业航空旅行有望全面恢复

国际民用航空组织8日说，全球对商业航空旅行的需求预计在今年全面恢复，到年底时将超过疫情暴发前水平。

国际民航组织是负责制定国际民航领域技术标准和政策、促进国际民用航空安全和有序发展的联合国专门机构。据该组织发布的新闻稿，今年全球航空旅行需求预计将出现“全面且可持续的”复苏，大多数航线的需求量将在第一季度结束时达到新冠疫情暴发前水平，到今年年底将超出2019年水平约3%。

该组织还预测，2024年航空客运需求量将比2019年高4%。

不过，法新社报道指出，这份新

闻稿没有谈及可能制约增长的因素，比如飞行员等关键岗位人力短缺，飞机发动机生产延期等。

据国际民航组织估算，与2021年相比，2022年全球航空旅客人数增长了47%，达到2019年水平的74%，航空客运收入则相当于2019年总额的68%。

国际民航组织估计，新冠疫情期间，旅行需求大幅缩水，导致全球航空运营商2020年损失3720亿美元，2021年又损失3240亿美元。不过，按照该组织最新预测，在连续三年亏损后，航空企业有望今年最后一个季度恢复盈利。

(新华社社稿 乔颖)

法国道达尔能源2022年净利润创新高

新华社巴黎2月8日电 (记者 刘芳) 法国道达尔能源公司8日公布的财报显示，2022年该公司按照国际财务报告准则的净利润达205亿美元，较2021年的160亿美元增长28%，创下新高。

根据报告，如不扣除与俄罗斯业务等相关损失，道达尔能源公司去年全年净利润达362亿美元。

道达尔能源公司首席执行官帕特里克·普亚纳接受《巴黎人报》采访时表示：“我们的利润高于前一年，因

为能源价格本身非常高。”

据法国媒体报道，2022年伦敦布伦特原油平均价格为每桶102美元，而2021年为71美元。欧洲天然气价格涨幅更高，这对能源公司非常有利。

近日，埃克森美孚、雪佛龙石油公司、壳牌、英国石油公司等西方能源巨头纷纷宣布创纪录年度利润。法国一些工会组织指责，2022年国际能源价格飙升大幅推高不少欧洲国家通胀水平，民众生活压力巨大，能源巨头却从能源价格上涨中获取暴利。

“排放门”余波不断 多家德国车企遭韩国罚款

韩国反垄断监管机构公平贸易委员会9日说，4家知名德国汽车制造商利用软件限制柴油车尾气清洁技术的使用，公平贸易委员会决定对其3家车企处以合计约3350万美元的罚款。

公平贸易委员会在一份声明中说，梅赛德斯-奔驰、宝马、奥迪和大众公司利用软件，限制柴油车尾气清洁过程中用作催化剂的尿素的消耗量，可能导致温室气体一氧化氮排放量超标。

“这4家企业的行为构成以限制竞争为目的的合谋，阻碍采用更先进一氧化氮还原技术的新柴油车型研发。”公平贸易委员说，“结果导致本地消费者选择先进环保车型的机会受限。”

据韩联社报道，公平贸易委员决

定对梅赛德斯-奔驰、宝马和奥迪处以金额不等的罚款。大众因相关车型未在韩国销售而未受罚款。

德国汽车业2015年曝出“排放门”丑闻。多家车企陆续证实，曾借助软件调整柴油发动机运行状态，使氮氧化物排放尾气检测状态下达标，以掩盖发动机正常行驶状态时排放量大幅超标的真相。

几年来，“排放门”丑闻余波不断。欧盟委员会2021年认定大众和宝马串通限制柴油车排放清洁技术的使用，对两家企业处以总计8.75亿欧元罚款。

路透社报道，梅赛德斯-奔驰及其韩国分支去年还因柴油车尾气排放相关虚假宣传而在韩国挨罚。
(新华社社稿 邵婕)

削减成本 迪士尼将裁员7000人

美国华特迪士尼公司8日宣布将裁员7000人，以削减成本，实施“战略重组”。

据美联社报道，截至去年10月1日，迪士尼在全球有约22万名员工，其中16.6万人在美国，5.4万人在其他国家和地区。这次裁员人数约占迪士尼员工总数的3%。

这家企业表示，裁员是实现公司节约55亿美元成本计划的一部分，其余举措包括削减销售、管理费用及其他运营成本等。

“我不是轻易做出这个决定，”迪士尼首席执行官罗伯特·艾格8日说，“我们将认真审视所有制作项目的成本，包括电视和电影……因为在竞争非常激烈的世界里，成本会更昂贵。”

截至去年12月31日，“迪士尼+”流媒体平台共有1.618亿用户，比三个

月前减少1%。这是迪士尼流媒体服务用户数量首次出现季度下降，损失超过10亿美元。

艾格在一份声明中指出，迪士尼正在着手进行一项“重大转型”，管理层认为这将提高公司流媒体业务盈利能力。按路透社说法，迪士尼计划重组为三个部门，其中包括负责电影、电视和流媒体的娱乐部门。

他强调，流媒体仍然是迪士尼的优先业务。

近年来，随着奈飞等流媒体服务商崛起，传媒娱乐行业格局进一步改变。传统传媒客户流失，促使相关企业转战流媒体领域。

迪士尼并非首个宣布裁员的媒体公司。美国华纳兄弟探索公司和奈飞公司此前也进行了裁员。
(新华社社稿 刘曌)

公示

我公司开发的舜耕中都项目，位于舜耕西路南侧，根据相关配套文件要求，建有地下设备间、地下通道、地下停车位、消防泵房、水处理机房、自管配电房合计公共配套面积为5180.43m²，产权属于全体业主共同所有。

特此公示！

淮南市康达房地产开发公司舜耕中都项目部

迁坟启事

因消防工程建设需要，需对淮南市大通万人坑教育馆门前广场20米范围内的坟墓进行迁移。请坟主亲属尽快自行迁移坟墓，迁移截止时间：自见报之日起10日内。逾期未迁者，按无主坟处理。

联系电话：0554-2510131

淮南市大通万人坑教育馆
2023年2月8日