

世界切盼中美关系新年回正轨

国际观察

作为当今世界最重要的双边关系之一，中美关系的健康稳定攸关两国人民和世界福祉。新的一年，中美关系向何处去，国际社会极为关心。反对遏制中国，反对搞“脱钩”“断链”，期盼中美关系重回正轨，正成为国际社会主流呼声。

当前，世界正处于一个重大历史转折点，看待和处理中美关系，要登高望远、把握大势。中美关系不应该是你输我赢、你兴我衰的零和博弈，中美各自取得成功对彼此是机遇而非挑战。这些常识性认知，近年来被华盛顿一些政客们抛弃，他们频频制造麻烦，动辄威胁“断链”“脱钩”，让中美关系阴云重重。华盛顿的做派连很多美国人都看不下去。美国布鲁金斯学会去年11月发布一份题为《美国对华政策的航向修正》的报告指出，美国必须与中国建立“持久和富有成效的工作关系”。报告说，在双边、人员交流和多边领域，美国和中国都有许多共同利益，两国需要合作。

经贸合作是中美关系的“压舱石”和“推进器”。中美经贸关系的实质是互利共赢，而非零和博弈。中国是美国第一大贸易伙伴，“断链”“脱钩”不符合美国自身利益，损人害己。美国

《外交政策》杂志前不久刊文称，美中两国在贸易领域尚未发生也不太可能发生“脱钩”。报道援引多位美国工商界人士观点表示，当前中美经济关系仍在加深，单方面与中国“脱钩”或使美国失去产业优势。

尽管受疫情影响和美方干扰，2021年中美贸易额依然达到4.88万亿元人民币，同比增长20.2%；2022年前11个月，中美贸易额为4.62万亿元人民币，同比增长4.8%。中国拥有难以替代的产业链优势。美国苹果公司去年10月发布的2021财年供应商名单显示，约190家供应商中有150家在中国大陆设有工厂。中国美国商会去年5月发布的2022年度《美国企业在中国》白皮书显示，中国仍然是美国企业的首选市场，83%的受访企业不考虑将生产或采购转移出中国。商会会员们认为，中美经济“脱钩”不符合双方的经济利益。

数十年来，经济全球化促使产业链、价值链、供应链不断延伸拓展，生产要素全球流动，为世界经济提供强劲动力，汇聚成不可阻遏的全球化潮流。联合国贸易和发展会议数据显示，2021年全球贸易额达到28.5万亿美元，比2020年增长25%；2022年全球贸易额预计将达到约32万亿美元的创纪录水平。美国一家搞“断链”“脱钩”无异于螳臂当车，最终受损的只会是自己。奥地

利《标准报》前不久刊发由耶鲁大学经济学教授戈德伯格撰写的评论指出，所谓全球福祉不过是零和博弈、中国崛起意味着美国衰落的想法是错误的，经济战不符合任何人的利益。

美国和中国是世界第一、第二大经济体，巨大的经济体量决定了良好的中美经贸关系对两国乃至世界发展都具有重要意义。然而，近年来美国胁迫其盟友参与对中国的打压与“脱钩”。美国企图靠牺牲盟友利益来维系自己的全球经济主导权，这种做派不得人心。德国总理朔尔茨明确表态：“中国仍是德国以及欧洲的重要经济和贸易伙伴——我们不想与他‘脱钩’。”美国外交学者网站前不久刊发题为《不要强迫欧洲在中美之间选边站》的文章指出，美国的胁迫外交是有代价的：这有可能在跨大西洋关系中注入摩擦、损害信任。英国《金融时报》网站日前刊登题为《阻止中国发展不应成为西方目标》的文章指出，中国是世界经济的重要组成部分，“如果你希望中国陷入衰退，那么你可能也希望世界陷入衰退”。

所以，奉劝某些依然执迷不悟的其他西方国家政客，随美起舞是战略性错误抉择，最终只会让自己国家沦为牺牲品。德国《新德意志报》网站前不久就刊文指出，毫无保留地站在美国一边“并不是一个有希望的选择”。文章以美

国推出损害欧洲利益的《通胀削减法》为例说明，美国一向奉行“美国优先”，甚至会通过违背世贸组织规则的补贴措施吸引欧洲投资和资本。《日本时报》网站前不久刊文指出，许多日本企业担忧东京会更深地卷入华盛顿和北京之间日益加剧的经济竞争，“我们希望日本政府明白，我们不想在中国面临风险”，日本应该在增强供应链弹性、应对非传统安全威胁和气候变化等一系列问题上加强与美国沟通。

一些新兴经济体和发展中国家更是反感美国搞大国竞争、逼迫他人选边站的霸道做派。香港《南华早报》网站前不久刊文指出，东南亚国家的命运在很大程度上与21世纪中美关系的发展轨迹息息相关。就经济发展而言，东南亚国家更希望中美两国携手合作，而不是展开零和竞争。

中美合则两利，斗则俱伤。太平洋足够大，容得下百舸争流；地球足够大，容得下中美共同发展。推动中美关系重回健康稳定正轨，找到有利于维护世界持久和平繁荣的正确相处之道，是世界的殷切期盼。正如美国《洛杉矶时报》网站最近刊文指出，华盛顿和北京需要携手合作以应对国际社会共同面临的一些重大挑战。

（新华社北京1月18日电 记者 吴昊明）

欧盟经济和财长会议聚焦应对美《通胀削减法案》挑战

新华社布鲁塞尔1月17日电（记者 康逸）欧盟成员国经济和财政部长17日在布鲁塞尔举行会议，重点就当前颇具争议的美国《通胀削减法案》展开广泛讨论。

欧盟轮值主席国瑞典财政大臣伊丽莎白·斯万特松在会后记者会上表示，欧盟国家将继续讨论如何应对美国《通胀削减法案》绿色补贴条款，这些措施对欧洲公司不利。“我们要团结起来，做正确的事情。”

欧盟委员会执行副主席东布罗夫斯基当天晚些时候会见美国贸易代表戴琦时表示，在美国出台《通胀削减法案》的背景下，挑战依然存在。走歧视性补贴或税收抵免的道路是有问题的。补贴在鼓励发展绿色和气候友好型技术方面发挥着作用，但补贴不能以影响市场良好运转和公平竞争为代价。相反，欧盟和美国应

为双方的创新者和投资者建立一个开放、繁荣的跨大西洋市场。

东布罗夫斯基强调，欧美需要同样的游戏规则，努力消除贸易摩擦，“我行我素既没有效率，也不可取”。

欧盟委员会负责经济事务的委员真蒂洛尼16日在欧元集团会议后举行的一场记者会上表示，欧盟将采取果断举措保卫欧洲竞争力，在简化政府补贴规则的同时避免欧洲单一市场分裂，包括通过设立欧洲主权基金支援成员国。

去年8月，美国总统拜登签署《通胀削减法案》，出台包括高额补贴在内的大量激励措施，以推动电动汽车和其他绿色技术在美国本土的生产和应用。美国称该法案旨在重振深受持续高通胀困扰的美国经济，欧盟则认为法案部分内容涉嫌贸易保护主义。

荷兰首相称愿向乌克兰提供“爱国者”

荷兰首相马克·吕特17日访问美国期间表示，荷兰打算“加入”美国和德国行列，向乌克兰军队提供“爱国者”防空系统及相关训练。

据美联社报道，吕特当天在白宫与美国总统约瑟夫·拜登会晤时说：“我方有意加入你们与德国就‘爱国者’项目正在做的事。”

白宫新闻秘书卡里娜·让-皮埃尔在双方会后的记者会上证实，吕特与拜登对话中确实提到荷兰向乌克兰转运一套“爱国者”系统的意向。

另据路透社报道，吕特还向拜登重申荷兰决定再向乌克兰提供25亿欧元支持。

乌克兰总统弗拉基米尔·泽连斯基此前宣称，荷兰已同意向乌克兰运送一套“爱国者”系统，“所以现在已确保三套系统”。

美国和德国1月5日表示，将共

同向乌克兰提供一套“爱国者”系统，使乌克兰所获“爱国者”系统增至两套。

按照荷兰国防部的说法，荷兰现有四套“爱国者”系统，其中一套暂未服役。

吕特17日说，他已与德国总理奥拉夫·朔尔茨沟通向乌克兰提供“爱国者”事宜。

吕特接受荷兰广播节目采访时说，就具体援乌内容，“设想中不仅包括训练，也包括设备”，荷兰军方正在评估“我们有何资源以及如何确保与美国和德国系统适配”。

据美联社报道，部分乌军人员已抵达美国俄克拉何马州锡尔堡陆军基地，接受“爱国者”系统操作及维护训练。美国国防部发言人帕特·赖德说，训练将持续数月，参训乌军约90人。

（新华社微特稿 海洋）

弃用欧洲制造 澳将购40架美国“黑鹰”直升机

澳大利亚政府18日宣布，澳军将购买40架美制UH-60M型“黑鹰”直升机，以替换正在服役的欧洲制造MRH-90型直升机。

“黑鹰”直升机由美国军工巨头洛克希德-马丁公司制造。据路透社报道，澳方这一军购订单合同金额估计为28亿美元（约合19.6亿美元），新直升机今年起交付。

MRH-90直升机由NH工业公司研制，这家企业由空中客车公司等欧洲飞机制造商联合组建，总部设在法国。澳军现有40多架MRH-90直升机，原定服役至2037年。

法国方面希望澳方继续使用MRH-90直升机，但澳方抱怨这款机型维护成本高，且无法满足澳军需求。

澳国防部长理查德·马尔斯18日接受澳大利亚广播公司采访时说，MRH-90直升机无法满足澳方对飞行时长的需求，“我们有信心‘黑鹰’能满足这一点”。

就弃用MRH-90直升机是否会影响澳大利亚与法国的关系，马尔斯说，他有信心澳法刚刚修复的关系不会因此受损，“最重要的是以坦诚的方式与方法处理这一问题”。

澳大利亚2021年9月单方面撕毁与法方的潜艇合同，导致澳法关系恶化。澳新一届政府去年5月上台后，寻求改善两国关系。去年6月，澳方宣布与法方达成和解，同意赔偿法军工企业逾5.5亿欧元（约合5.9亿美元），以了结潜艇合约纠纷。（新华社微特稿 刘秀玲）

也门储油巨轮成“定时炸弹” 联合国称转运成本太高

储存超过100万桶原油的“萨菲尔”号油轮停泊也门附近海域已经数年。受困于战乱，油轮受损严重，存在泄漏和爆炸风险，成为红海中的一颗“定时炸弹”。联合国方面17日说，“萨菲尔”号上的原油亟待转运，但购买或租赁一艘转运油轮的成本日益上涨，成为排除隐患的最新障碍。

联合国秘书长副发言人法尔汉·阿克当天说，过去半年以来，受乌克兰危机影响制约，获取超大型油轮变得越来越难。联合国近来加快推进转运“萨菲尔”号所存原油时发现，购买一艘转运所需的超大型油轮成本要比原先预算高出约50%，租船成本同样上涨。

阿克说：“我们要追加费用，而且找到合适的船有点困难，但我们仍在推进这项工作。”按照他的说法，各捐赠方承诺提供总计8400多万美元经费，已兑现7300多万美元，追加的经费有望很快从私营部门获得。

阿克说，转运行动相关专家团队已经就位，包括海事管理咨询企业、海事律师事务所、保险和船舶经纪人和石油泄漏专家等。“然而，目前的主要问题在于采购一艘巨型油轮。”只有在确定安全油轮即将就位的情况下，联合国才会启动原油转运行动。

“萨菲尔”号长362米、宽70米，载重量逾40万吨。它由日本日立造船公司于1976年建造，1987年改装

后于次年泊于荷合达以北红海海域，用来存储原油，归属也门国家石油公司。

也门2015年爆发内乱后，载有约110万桶原油的“萨菲尔”号落入胡塞武装手中。也门政府和胡塞武装声称对该船及船上原油拥有所有权。

“萨菲尔”号名为“Safer”，英文意为“更安全”，如今船龄近47年，长时间浸泡在海水中而无人养护，原油产生的挥发性气体在储罐中不断积聚，面临船体破裂或爆炸风险，被视为红海中“定时炸弹”。

美联社2020年6月获得的内部资料显示，“萨菲尔”号发动机舱进水导致管道受损、沉没风险增加。专家认为，油轮损伤已不可逆，无法修复。

“萨菲尔”号停泊点正好位于红海这一连接印度洋和大西洋的世界重要航道，一旦发生原油严重泄漏事故，可能影响世界经济正常运行。

联合国去年3月与也门胡塞武装签署谅解备忘录，旨在解决“萨菲尔”号对红海构成的环境威胁。

也门政府与胡塞武装去年4月达成的停火协议于同年10月2日失效。联合国也门问题特使汉斯-格伦德贝里本月16日告诉安理会，尽管停火协议终止，“也门整体军事局势保持稳定”。（新华社专特稿 陈丹）



尼泊尔客机坠毁 事故搜救继续

1月17日，救援人员在尼泊尔博克拉地区的坠机现场开展搜救工作。

尼泊尔雪人航空公司一架客机15日在尼中部博克拉地区塞蒂河峡谷附近坠毁。失事航班共搭载68名乘客和4名机组人员，其中包括15名外国人。

新华社发 苏拉韦尔·什雷斯塔 摄

太平洋岛国论坛敦促日本推迟“排污”计划

太平洋岛国论坛18日敦促日本推迟福岛核污染水排海计划。这一组织认为，日本将核污染水排入太平洋可能对太平洋岛国地区渔业产生重大影响。

论坛秘书长亨利·普纳18日在斐济首都苏瓦举行的会议上说：“我们坚信在各方确认安全前，（福岛核污染水）不应排放。”

他说，太平洋岛民每天都在忍受核试验遗留问题的长期影响。“我们必须阻止导致或误导我们走向又一场重大核污染灾难的他方行动”。

称，将在“今年春夏之际”开始向海洋排放核污染水。由于缺乏论证且对人类社会和海洋生态环境健康构成巨大潜在威胁，这一计划一直遭到日本国内民间团体及诸多国家和国际组织反对。

美国伍兹霍尔海洋研究所科学家肯·比塞勒18日说，太平洋岛国论坛的一个专家小组正在敦促日本重新考虑“排污”计划，理由是这一计划没有数据支持，需要更多信息。他说，放射性物质会随海流和潮汐扩散，存在污染鱼类风险。

据路透社报道，全球一半的金枪鱼

产自太平洋岛国海域。

太平洋岛国论坛成立于1971年，是南太平洋国家政府间加强区域合作、协调对外政策的区域合作组织，其成员包括澳大利亚、新西兰、斐济、巴布亚新几内亚及瓦努阿图等，秘书处设在苏瓦。

太平洋岛国论坛发起并于1985年签订《南太平洋无核区条约》，规定在南太平洋地区设立一个无核武地带，各缔约方承诺不在该地区安放、试验任何核爆炸装置，不倾倒放射性废料和其他放射性物质。（新华社专特稿 刘曦）

淮南东方医院集团总医院获“中国心衰中心”授牌

本报通讯员 熊堂鹏 本报记者 张明星

下，被称为“心血管病的最后战场”。

为进一步降低心衰的发生率、规范心衰的诊治，2020年2月，淮南东方医院集团总医院正式成立心衰规范化管理中心，组建由心血管内科、心胸外科、药学部、康复医学科、心理精神科等多学科组成的管理团队，由总院李枫副院长统筹建设，任命心血管内科主任汪蛟龙主任开展具体工作。该中心根据国内外最新的心衰诊疗指南，明确心衰专家职责，制定心衰的诊断和治疗流程，建立心衰中心质控会议、典型病例讨论等制度，及时总结经验。

在院领导的高度重视和大力支持下，心衰中心在李枫副院长的带领下，从基本条件与资质、心衰患者的诊治管理、培训与教育、持续改进四个方面为抓手，规范心衰的诊治，让每一位心衰患者均能接受到最恰当的治疗，最大限度降

低心衰再住院率和死亡率，推行分级诊疗和双向转诊模式，实施以心衰指南为依据的规范化诊疗和患者长期随访管理，提高心衰的整体诊治水平。通过表格化的评估工具，不断规范门诊、住院心衰患者的治疗和管理，使用患者管理系统建立与患者长期随访联系。

淮南东方医院集团总医院是三级综合医院，拥有中国胸痛中心、心衰中心两个获得认证的“国字号”心血管疾病管理中心，也是淮南市心血管病研究所所在地。

淮南东方医院集团总医院心血管内科是淮南市重点专科。每年出院病人约3000人次，门诊21000人次，每年收治的急危重病人近600人次，抢救成功率达96%，各类手术总计2237台次，其中三类手术占63.9%，四类手术占36.1%。可独立完成冠脉介入、起搏器植入、射频消融、

先心封堵、左心耳封堵、主动脉腔内隔绝、经导管主动脉瓣植入等诊疗技术，诊疗技术处于市内领先，省内先进水平。

淮南东方医院集团总医院与区域内多家医疗机构签订《心衰中心区域协同救治网络建设合作协议书》，积极搭建覆盖全区的心血管危重患者抢救网络，推行分级诊疗和双向转诊模式，依托现有的“心衰中心”专家团队，搭建区域内全天候的心衰救治绿色通道。

淮南东方医院集团总医院心衰中心通过中国心衰中心认证并正式授牌，既是对医院以往规范诊疗心衰所做工作的认可，也激励医院今后在本地区的心衰诊疗中，起到更好的模范作用，促进区域整体心衰诊疗水平的提高。心衰中心的建设任重道远，医院心衰中心将不负众望，稳步向前，不断推动本地区心血管健康事业的发展！

来自东方医院集团的报道

近日，中国心衰中心2022年度授牌表彰会举行。淮南东方医院集团总医院获“中国心衰中心”授牌，标志着该院在心衰患者的评估、规范诊疗与管理上达到国家级领先水平，这也是该院获得的第二个认证的“国字号”心血管疾病管理中心。

2020年1月17日，淮南东方医院集团总医院启动心衰中心建设工作，通过组建多学科管理团队，实施以心衰指南为依据的规范化诊疗和患者长期随访管理，逐步提高心衰的诊治水平。

心衰是各种心脏疾病的严重表现或晚期阶段。目前，我国心衰发病率有不断增高的趋势，死亡率和再住院率居高不