

世界期盼在危机中看到曙光

——世界经济论坛 2023 年年会前瞻

世界经济论坛 2023 年年会即将于 1 月 16 日至 20 日在瑞士小镇达沃斯举办。作为全球最知名的经济论坛之一，世界经济论坛年会再次于冬季在达沃斯举办线下会议，一定程度上反映了世界期盼在危机中看到曙光，期待全球经济走出阴霾，恢复正常增长。

全球面临多重风险

本届年会主题为“在分裂的世界中加强合作”。当今世界正面临多重危机：新冠疫情、地缘政治冲突，以及能源、粮食价格上涨等。各国领导者亟需寻找解决方案。

世界经济论坛日前发布《2023 年全球风险报告》指出，冲突和地缘经济矛盾已经引发一系列深度关联的全球风险。未来两年，能源和粮食供应不足将继续困扰世界，生活成本和偿债成本将急剧上升。与此同时，这些短期风险将破坏国际社会为应对气候变化、保护生物多样性等长期挑战而开展的各项行动。

站在十字路口，世界向何处去？

世界经济论坛创始人兼执行主席施瓦布反复强调“合作”的重要性。他日前在一次视频讲话中表示，当今世界确实面临很多危机，但更令人担心的是危机心态导致的短期决策行为，这或将导致世界面临破坏性后果。

世界经济论坛总裁博尔格·布伦德在接受新华社记者专访时表示，今年面临全球性衰退风险，风险源自战争、贸易保护主义、气候变化等，本届年会是在几十年来最复杂的地缘政治和经济冲突背景下召开的。

携手应对共同挑战

形势虽然严峻，但世界仍有望获得走出危机、再次蓬勃发展的动力。本届年会前夕，世界经济论坛多名管理人士都对此表达了乐观和期待。

布伦德说，本届年会除了吸引数十位国家元首和政府首脑前来参会外，还吸引了众多财政部长、央行行长和贸易部长与会，表明世界各国热切希望加强沟通，共同解决当前面临的问题。

世界经济论坛管理委员会成员米雷克·杜谢克说，今年有来自 700 个组织的 1500 多名负责人注册参会。他表示，基础设施投资，包括清洁能源投资，将成为本届年会关注重点之一，这些将为全球增长增添新动能。

世界经济论坛自然和气候中心主任梁锦慧表示，本届年会还将关注世界面临的最迫切的环境问题，并将重点讨论如何重塑和奠定新的农业产业体系基础。

据悉，本届论坛将侧重五大议题：如何解决当前能源和粮食危机，如何应对当前的高通胀、高负债，如何应对工业不景气，如何解决当前社会脆弱性问题，如何应对当前地缘政治风险。

中国贡献受到瞩目

多位专家认为，面临分化的世界，中国一直发挥着“稳定器”的作用，是全球经济复苏的重要推动力量。

“各国应该再次尝试寻找合作领域，而非相互对抗，”布伦德说，“中国为团结关键利益攸关方发挥了重要

作用，强调继续开展相互贸易的重要性，这一点我认为很重要。”

布伦德认为，中国优化调整疫情防控措施有助于全球经济复苏。“我认为中国在可持续发展方面提出的倡议至关重要……中国的‘一带一路’倡议对于推动其他新兴经济体发展很重要。”他说。

谈及应对气候问题和新能源投资带来的增长潜力，布伦德指出，中国是当今世界最大太阳能和风能生产国，可再生能源有利于环境和气候，而且会创造更多就业机会。

世界经济论坛执行董事萨迪娅·扎希迪在年会开幕前夕接受新华社记者专访时表示，中国优化调整疫情防控措施将极大地推动全球经济增长，并为全球中长期发展提振信心。

她认为，中国在应对气候变化和保护环境方面采取的措施，以及中国的技术和创新都将产生全球影响，中国对促进全球合作的作用至关重要。

(新华社瑞士达沃斯 1 月 15 日电 记者 陈俊侠 陈斌杰)

面对未来挑战，世界凝心方可全球聚力

新华时评

2023 年世界经济论坛年会(达沃斯论坛)将于 16 日至 20 日在瑞士小镇达沃斯举办。这是该论坛年会自新冠疫情暴发后首次回归传统方式于 1 月份以线下方式举行。本届年会的主题——“在分裂的世界中加强合作”——既道出了世界面临的严重危机，也指明了克服危机的唯一出路。

当今世界面临多重危机。虽然新冠疫情的威胁在不断减弱，但地缘政治冲突和随之而来的能源及生活成本上涨等问题先后引发诸多风险，各国领导者不仅要寻找解决之道，还要为实现联合国 2030 年可持续发展议程的目标建立一个更具韧性和包容性的基础。出路在哪里？世界经济论坛创始人兼执行主席

施瓦布反复强调的还是“合作”。

世界的重心转向经济和民生，各国最需要做的就是团结一致，凝聚全球力量，一心一意共谋发展。只有这样，才能回应被疫情阴霾笼罩三年多的全球亿万民众的期望，才能顺应历史的发展趋势和潮流。

凝心聚力，前提是摒弃“零和”思维。当今世界，发展之路上的一大障碍，就是有的国家深陷霸权主义和保护主义迷思而不能自拔，总想损人利己，加剧了世界的分裂。越是在分裂的时刻，世界越需要人类命运共同体思想的指引，越是需要团结和合作。因此，凝心聚力共同发展应当成为世界主流共识。

凝心聚力，首要树立信心。年会举办前夕，施瓦布和世界经济论坛总裁博尔格·布伦德等论坛主要负责人纷纷对媒体发表讲话，既指出当今世界

面临前所未有的挑战，也希望世界各国加强合作和团结，同时还透露出对世界经济走势的信心。布伦德多次强调，中美两国近期发出继续进行贸易和投资的信号，这给世界吃了一颗定心丸。作为世界上最知名的论坛之一，达沃斯论坛回归“正常”本身就让世界看到了全球经济恢复常态增长的希望。

凝心聚力，核心在于加强合作。据布伦德透露，50 多位国家元首和政府首脑以及约 40 位重要国际组织领导人注册参加本届年会。瑞士西区经济发展署前署长、经济学家菲利普·莫尼耶指出，这届年会的重量级人物将“创纪录”，他们面对面交流可以更好地为世界制定可持续发展解决方案。此外，人们还欣喜地看到，本届年会吸引了约 700 家组织的 1500 多位领导人注册，其中包括来自世界经济论坛成员和合作伙伴的 600 多位全球顶级企业首席执行官，其

参与度也堪称“有史以来最高”。

凝心聚力，要依托令人振奋的发展目标。人们常说“危中有机”，这一说法也适合世界经济。目前，世界受气候灾难、环境破坏、能源危机、粮食供应短缺等问题困扰，但在解决这些问题的过程中也催生了诸多新产业。世界经济论坛执行董事萨迪娅·扎希迪、论坛自然和气候中心主任梁锦慧等人指出，锂电池和稀土矿物回收已成为重要产业，能源供应不足使电力存储成为投资新领域。只要世界各国加强合作、推动创新，世界经济的新增长点必会不断涌现。

轻霜冻死单根草，狂风难毁万木林。面对未来挑战，世界各国领导人展现政治意愿、选择并坚定地走上一条凝心聚力、团结合作的共赢之路，是全球万众所企盼的。

(新华社瑞士达沃斯 1 月 15 日电 记者 陈俊侠 晁晓阳)

中国品牌亮相米兰男装周

1 月 14 日，一名模特在意大利米兰男装周上展示上海滩品牌时装。

2023/2024 米兰秋冬男装周于 1 月 13 日至 17 日举行。

新华社记者 金马梦妮 摄



智利首都举行盛大春节庆祝活动

新华社圣地亚哥 1 月 14 日电（记者 尹南 张笑然）智利首都圣地亚哥 14 日举行盛大春节庆祝活动，为当地民众奉上文艺表演、传统文化体验等精彩节目。

由智利天主教大学孔子学院、圣地亚哥普罗维登西亚区政府、中国驻智利大使馆和智利舞龙舞狮联合会

共同主办的春节庆祝活动在普罗维登西亚区政府广场举行。来自中智两国约 200 位表演者为观众们带来了精彩的中国武术、太极、舞龙舞狮、歌舞等节目。自发前来的观众将广场围得水泄不通，展示中国美食、书法、茶道、中医、武术、剪纸文化的摊位前人头攒动。当晚，在佩德罗-德巴尔

迪维亚大街举行的巡游活动将喜庆的气氛推向高潮。

普罗维登西亚区区长马泰在致辞时说，活动现场的观众人数远超预期，希望将来把庆祝中国春节的活动作为该区的传统确定下来，并为活动举办提供规模更大的场地。

40 岁的罗伯托是周围社区的居民，

他在社交媒体上获知本次活动后，带着孩子前来观看演出。他对新华社记者说，非常高兴能来到现场，演出“非常精彩，非常有趣”。

23 岁的大学生马蒂亚斯表示：“很多在智利的中国人很乐意与我们分享自己的文化，我喜欢中国人庆祝春节的方式和与春节有关的故事。”

“欢乐春节”庙会活动把中国年味带进尼日利亚

文化

尝美食、看舞龙、做剪纸……数百名尼日利亚华侨华人及受邀尼方嘉宾 14 日齐聚尼首都阿布贾市区的中国文化中心，参加中国驻尼使馆和中国文化中心主办的 2023 年“欢乐春节”庙会活动，在春节来临之际感受浓浓的中国年味。

在中国文化中心大院，人们穿梭在十几个美食摊位间，挑选心仪美食；一些小朋友围着剪纸摊位，看着在摊主剪刀下逐渐成形的兔子纸面具兴奋不已；

一些尼方嘉宾则围着中国书法摊位求字，拿到后开心地向人展示毛笔书写的自己名字的音译汉字。

在大院一角还设置了套圈、飞镖、跳绳、抡椅子、转轮盘和呼啦圈 6 种游戏，供来宾自由选择，一试身手。

随着长长的舞龙踩着鼓点进入大院场地，现场气氛被推向高潮。十几名尼日利亚青年表演的舞龙赢得观众阵阵掌声。

“非常高兴有机会在尼日利亚体验中国文化和中国美食，这让我觉得跟中国更亲近了。”今年 43 岁的玛丽·阿约德莱对新华社记者说。阿约德莱从事进

出口贸易，所在公司许多商品从中国进口。她说，希望今年能去一趟中国，见见因为疫情好久没见面的中国合作伙伴。

中国驻尼大使崔建春在现场接受新华社记者采访时说，今年的“欢乐春节”活动以规模较大的庙会方式举办，一方面是因为许多在尼中资企业和华侨华人都表达了这个需求，他们不少人过去两三年由于疫情及工作等原因没有回国过春节，希望好好体验一下年味；另一方面也想让关心支持中尼关系的尼日利亚人更好地了解中国和中国节日文化。

来自湖南的汤女士已经 4 年没有

回国过春节，她这次特地把三个孩子也带过来，一起体验一下久违的年味。

“太高兴了，感觉非常温暖。”她激动地说。在现场，她还惊喜地见到一位久未见面的朋友，不禁感慨“今天真是太完美了”。

尼信息与文化部常务秘书莉迪娅·贾菲亚在庙会活动上致辞时说，美食和节日文化是了解一个国家的重要窗口，期待未来双方有更多类似交流，持续高水平推进文化合作，有力增进两国民众相互了解。

(新华社阿布贾 1 月 14 日电 记者 郭 骏)

美国油气业借乌克兰危机大发横财

乌克兰危机升级已近一年。美国推动欧洲盟友对俄罗斯实施严厉经济制裁乃至至能源禁运，试图扼住俄经济命脉，其结果严重扰乱全球能源供应链。国际观察人士认为，欧洲国家高度依赖俄能源供应，因推动对俄能源“脱钩”而遭遇更严重能源危机，美国能源企业却借此向欧洲大量出售高价油气，赚得盆满钵满。

市场研究机构克普勒公司最新数据显示，在乌克兰危机升级背景下，俄乌管道天然气输送渠道遭到限制，欧盟对液化天然气(LNG)需求激增。2022 年，欧盟 LNG 进口量达到 9473 万吨的历史最高水平，远高于 2021 年的 5727 万吨。其中，欧盟去年从美国进口的液化天然气占总进口量的 41%，达到 3886 万吨，较 2021 年增加 2359 万吨，同比增长 154%。

事实上，美国紧盯欧洲天然气需求早已有迹可循。去年 3 月，美国为欧洲盟友限制俄油气进口主动“打气”，承诺当年将向欧盟增加至少 150 亿立方米液化天然气出口。

美国能源信息局数据显示，主要受欧洲需求激增提振，2022 年上半年，美国跃升世界第一大液化天然气出口国，出口量较 2021 年下半年增长 12%。

克普勒公司分析师马特·史密斯预计，鉴于欧洲将大量补充冬季耗尽的库存，2023 年美国液化天然气出口有望持续增长，这也意味着美国将继续保持欧洲最大天然气供应国地位。

从石油方面看，美西方对俄能源产业实施制裁导致俄原油出口锐减，国际市场对替代原油的需求明显增加。能源研究机构沃泰克萨咨询公司市场分析师罗希特·拉托德指出，乌克兰危机给美国能源带来更多新需求。

美国油气供应有助于暂时缓解欧洲能源危机的燃眉之急，但美国经海路输欧的液化天然气价格较俄管道天然气更昂贵，并在乌克兰危机影响下大幅涨价。欧洲为替代能源付出更高代价，多数流入美国腰包，帮助美国油气行业化解难境，实现收入大增。

美国能源信息局数据显示，2022 年 1 月至 9 月，美国液化天然气出口收入飙升近 350 亿美元，而 2021 年同期仅为 83 亿美元。

同期，美国页岩油气企业切萨皮克能源公司盈利达到 13 亿美元。早在 2020 年，该公司受新冠疫情影响，收入几近枯竭，一度申请破产保护。美国能源巨头雪佛龙股价去年全年上涨 50.5%，与同期标准普尔 500 指数整体下跌 20%对比鲜明。

美国趁机以高价向欧洲国家兜售能源的做法引起不少非议。法国总统马克龙在 2022 年 10 月参加欧盟峰会后公开指责美国在国内低价卖油、对欧高价倒货的做法，称美国从地缘政治争斗中获取超额利润，卖给欧洲的天然气价格比本土市场售价高出 3 至 4 倍。德国副总理兼经济和气候保护部长哈贝克暗指美国借乌克兰危机大发横财。

事实上，乌克兰危机只是美国向全球兜售能源手段的一个注脚。长期以来，把能源出口作为外交政策筹码，一直是美国国会和政府的共识。

早在 2020 年 2 月，时任美国能源部长丹·布鲁耶特在美国智库大西洋理事会的一次活动中表示，美国转型为能源净出口国后，美国外交政策将发生革命性变化，“我们可以无所顾虑地追求此前无法实现的目标”。

(新华社华盛顿 1 月 14 日电 记者 许 缘 邓仙来)

英国将供乌克兰主战坦克 俄罗斯：将成靶子

英国首相里希·苏纳克的办公室 14 日晚宣布，英国将向乌克兰提供 14 辆主战坦克及其他武器。俄罗斯驻英国大使馆随后回应，这些坦克将成为俄方打击目标。

据英国首相办公室声明，苏纳克 14 日早些时候与乌克兰总统弗拉基米尔·泽连斯基通电话，承诺将为乌克兰提供“额外支持”。声明说，英方将提供 14 辆英制“挑战者 2”式主战坦克，定于数周内运达乌克兰；还将提供大约 30 门 AS90 型自行火炮，数天内开始培训乌方人员使用上述武器。

法新社等媒体报道，英国是首个向乌克兰提供西方制造主战坦克的西方国家。“挑战者 2”式主战坦克自 1994 年起在英军服役，曾被部署至伊拉克等多个战场。

声明还披露，围绕援乌相关事务，英国外交大臣詹姆斯·克莱弗利将在今后数天访问美国和加拿大，国防大臣本·华莱士将访问爱沙尼亚和德国。更多英方援乌细节将于 16 日公布。

英国首相府发表声明前，泽连斯基表示，英方援助对乌方“重要”，相信“其他伙伴也会做出类似决定”。

德国、法国和美国先前表示将向乌克兰提供步兵战车或装甲侦察车。波兰总统安杰伊·杜达 11 日说，波兰打算向乌方提供“豹”式主战坦克。不过，“豹”式坦克由德国制造，波方需要获得德方

同意才能交付给乌方，德国政坛目前对是否向乌方提供“豹”式坦克存在分歧。

14 日早些时候，俄罗斯外交部发言人玛丽亚·扎哈罗娃宣布，由于英国政府对俄采取“激进打击”方针，俄方将更多英国内阁成员和安全机构官员列入制裁名单，包括英国外交大臣克莱弗利和陆军参谋长帕特里克·桑德斯。围绕英方最新军援，俄罗斯驻英国大使馆迅速回应，批评英方向乌方提供主战坦克的决定只会拖延冲突，同时显示“伦敦日益明显地卷入这场冲突”。

俄罗斯卫星通讯社也援引俄罗斯大使馆的话报道，俄方认为英方最新决定是为促使“其他不那么好战的西方国家”效仿，向乌方提供坦克。

俄罗斯总统新闻秘书德米特里·佩斯科夫 9 日表示，俄方并不担心西方可能向乌方提供主战坦克等军事装备，它们“不能也不会改变乌克兰的任何情况……不会阻碍(俄方)实现特别军事行动的目标”。

俄罗斯总参谋长瓦列里·格拉西莫夫去年 12 月说，自俄乌冲突升级以来，西方国家已经向乌方提供超过 350 辆坦克、700 门火炮、30 架直升机、至少 5000 架无人机、1000 辆装甲战车等武器。

(新华社专特稿 郑昊宁)

塞尔维亚总统：匈塞铁路对推动塞北部发展至关重要

据新华社塞尔维亚诺维萨德 1 月 14 日电（记者 石中玉）塞尔维亚总统武契奇 14 日在塞北部城市诺维萨德附近视察匈塞铁路诺维萨德至苏博蒂察边境段建设工地时说，匈塞铁路对于塞尔维亚北部地区发展、沿线旅游开发和招商引资至关重要。

武契奇当天与塞尔维亚建设、交通和基础设施部长韦西奇，以及中国驻塞塞尔维亚大使陈波一同视察匈塞铁路建设工地。

匈塞铁路塞尔维亚境内诺维萨德至苏博蒂察边境段全长 108.1 公里，设

计最高时速 200 公里。

匈塞铁路项目是中国-中东欧国家合作的标志性项目，也是中国铁路技术和装备与欧盟铁路互联互通技术规范的对接。匈塞铁路全长近 350 公里，连接贝尔格莱德和匈牙利首都布达佩斯，其中塞尔维亚境内长 183 公里。

匈塞铁路塞尔维亚境内贝尔格莱德至诺维萨德段于去年 3 月 19 日开通运营。据铁路建设方介绍，贝尔格莱德至诺维萨德段开通以来累计发送旅客量超过 220 万人次，极大方便了沿线民众出行。

