

淮南日报

HUAI NAN RI BAO

淮南日报社出版

2023年1月5日 星期四

国内统一连续出版物号 CN34-0006

壬寅年十二月十四

网址:Http://www.huainanet.com

总第14989期 今日8版



中国移动 China Mobile 5G+

五心服务 用心守护

心级服务 让爱连接

- 暖心敬老服务 为老年客户提供专属暖心服务
- 贴心管家服务 为客户提供全方位智慧家庭服务
- 安心透明服务 消费过程全透明, 查询方便
- 舒心品质服务 为客户提供高品质服务/产品/权益
- 欢心回馈服务 以回馈活动为客户提供贴心享受

中国移动全千兆 2亿家庭的共同选择

www.10086.cn 热线 10086 服务监督 10080

习近平同菲律宾总统马科斯举行会谈

新华社北京1月4日电 1月4日下午,国家主席习近平在人民大会堂同来华进行国事访问的菲律宾总统马科斯举行会谈。

习近平欢迎马科斯就任菲律宾总统后首次访华。习近平指出,这是你首次正式访问东盟以外国家,你也是今年中方接待的首位外国领导人。这充分体现了中菲关系的密切程度,也说明双方在彼此外交格局中占有重要位置。中菲是一衣带水的近邻。在两国上千年的交往史上,以诚相待、守望相助始终是中菲关系主流,也是两国人民共有的宝贵精神财富。48年前,你的父亲同中国老一辈领导人洞察时局、顺应大势,共同作出中菲建交的历史性决定。此后近半个世纪,无论国际风云和菲律宾国内政局如何变化,你和你的家族一本初衷,矢志推动中菲友好,这份情谊弥足珍贵。希望你这次访华不仅是一次“怀旧之旅”,更是一次“开创之旅”。中方始终把菲律宾放在周边外交优先方向,坚持从战略和全局高度看待中菲关系。我愿同你保持经常性战略沟通,全面规划双边关系下步发展,做互帮互助的好邻居、相知相近的好亲戚、合作共赢的好伙伴,为两国人民带来更多福祉,为地区和平稳定贡献更多正能量。

习近平强调,中菲虽然国情不同、体制各异,但在追求发展的道路上目标相似、路径相通,合作潜力巨大。双方应该加强两国政府部门、立法机构、政党之间的交流互鉴,深化发展战略对接,在各自现代化进程中交融互促,更好助力两国发展繁荣。双方已经确立农业、基建、能源、人文四大重点合作领域,这是支撑中菲全面战略合作关系的四梁八柱,要下大力气培育增长点、打造新亮点。中国正在全面推进乡村振兴、加快建设农业强国,愿助力菲律宾农业农村发展,打造农业中心品牌项目,开展育种、生产、加工、储藏全产业链合作,加快推进菌草合作。扎实推进基础设施和互联互通领域合作,落实好重点项目“硬”基建合作,拓展电信、大数据、电子商务等“软”基建合作,带动菲律宾经济社会整体发展。中菲在传统化石能源和清洁能源方面开展合作具有互补优势,中方愿同菲方继续以友好协商方式妥善处理海上问题,重启油气开发谈判,推动非争议区油气开发合作,开展光伏、风能、新能源汽车等绿色能源合作。中国愿持续



1月4日,国家主席习近平在北京人民大会堂同来华进行国事访问的菲律宾总统马科斯举行会谈。这是会谈前,习近平在人民大会堂北大厅为马科斯举行欢迎仪式。新华社记者 姚大伟 摄

扩大进口菲律宾优质农渔产品,支持中国企业赴菲律宾投资兴业。双方要全方位深化人文交流,拓展基础教育、职业教育合作,探讨气象、航天等领域创新合作。中方愿同菲方持续开展疫苗研发合作,结合各自地方产业优势,打造两国省市县互助合作新模式。中国正在主动优化调整防疫举措,更加科学统筹疫情防控和经济社会发展,相信不久两国人民又可以恢复到疫情之前那种密切的交流交往。

习近平强调,中菲同为亚洲发展中国家,我们的发展根植于睦邻友好的周边环境,根植于合作共赢的亚洲大家庭。中方愿同菲律宾及其他东盟国家聚焦合作与发展,维护好东盟在区域合作中的中心地位,推进“五大家庭”建设,推动本地区摆脱冷战阴影,免于阵营对抗,持续成为发展繁荣高地。中方赞赏菲方支持全球发展倡议和全球安全倡议,愿同菲方一道,加大相互支持,维护两国和发展中国家共同利益,弘扬全人类共同价值,推动构建人类命运共同体,为完善地区和全球治理作出积极贡献。

马科斯表示,很高兴对中国进行期盼已久的访问,这是我首次对东盟以外国家进行国事访问,我希望通过此访问向世界证明,中菲关系十分良好,也十分重要,双方都高度重视彼此关系,都致力于将中菲关系提升至新的高度。中菲建交虽然只有48年,但两国人民友谊已经跨越千年。我很荣幸当年参与了中菲建交历史,今天我将肩负起继续推进中菲传统友谊的重要责任。我期待同习近平主席保持密切沟通,全方位加强合作,开启中菲全面战略合作关系的新篇章,更好合作解决两国共同面临的挑战和问题,更好造福两国人民,也为推动本地区重新成为世界经济重要引擎作出新贡献。菲方愿同中方挖掘潜力,继续丰富两国关系内涵,深化农业、基建、能源、人文、贸易、投资、科技、数字经济等领域合作。相信今天我们共同见证签署的多份合作文件,将极大助力菲律宾国家经济发展。中国是菲律宾最强劲的合作伙伴,没有什么能够阻挡中菲友谊的延续和发展。菲方坚持一个中国政策。菲方愿继续通过友好协商妥善处理海上问题,同中方重启油气开发磋商。感谢中方为菲律宾抗击疫情提供的宝贵帮助。(下转四版)

任泽锋在市委专题会议上强调

胸怀“国之大者” 加强耕地保护 保障粮食安全

张志强汪谦慎出席

本报讯 1月4日上午,市委书记任泽锋主持召开市委专题会议,学习习近平总书记关于“三农”工作的重要论述、关于耕地保护和粮食安全的重要论述及习近平总书记向“杂交水稻援外与世界粮食安全”国际论坛发表的书面致辞精神,听取有关工作情况汇报,安排部署贯彻落实工作。市委副书记、市长张志强,市委副书记汪谦慎,市领导欧冬林、宋立敏、张劲松、程俊华出席会议。

任泽锋在讲话时指出,耕地保护、粮食安全是“国之大者”,要深入学习贯彻

党的二十大精神,全面落实习近平总书记关于耕地保护和粮食安全的重要论述,扎实抓好中央、省委农村工作会议精神和粮食安全责任制考核,确保耕地保护和粮食安全各项任务落实到位,全方位夯实粮食安全根基。

任泽锋强调,要强化多措并举,坚决抓好耕地保护和粮食安全的重点任务。要全面加强耕地保护建设,坚决防止耕地流失,全面提升耕地质量,大力推进土地整理,牢牢守住耕地的数量和质量这两条红线。要全面提升粮食生产

能力,扎实推进农业生产“大托管”,机械强农行动和科技强农行动,夯实稳产增产的基础支撑。要全面抓好农田水利建设,积极谋划、争取项目,严把项目建设质量关,做好维护好管理,为夺取农业丰收奠定坚实基础。要全面做好巡视问题整改,压实整改责任,加快整改进度,注重整改质量,真正实现标本兼治,防止问题反弹。要坚持党政同责、部门联动、真抓实干,进一步完善制度体系、工作机制,着力提升粮食安全保障能力。(本报记者 朱庆磊)

陈儒江在市人大常委会党组理论学习中心组学习会议上指出

大力弘扬宪法精神自觉尊崇维护党章 聚力服务发展大局勇于担当主动作为

本报讯 1月4日下午,市人大常委会党组书记、主任陈儒江主持召开市人大常委会党组理论学习中心组学习会议,学习国家主席习近平发表的二〇二三年新年贺词,习近平总书记署名文章《谱写新时代中国宪法实践新篇章——纪念现行宪法公布施行40周年》和《中国共产党章程》。市人大常委会副主任刘涛、赵期中,朱平、沈斌、夏智明,秘书长王怀义出席会议。

陈儒江指出,宪法是国家的根本法,

是全面依法治国的根本依据。市人大常委会及机关要大力弘扬宪法精神,加强宪法学习宣传,认真履行法定职责,促进“一府一委两院”进一步增强对人大负责、受人大监督的宪法意识;加强规范性文件备案审查工作,自觉维护国家法治统一。

陈儒江强调,要自觉尊崇维护党章,从严从实管党治党。切实加强党章意识和党性观念,把党章作为加强党性修养的根本标准,真正做到把党章内化于心、外化于行,更好地把党章的各项规定体

现到干好本职工作、推动事业发展上。要聚力服务发展大局,勇于担当主动作为。新的一年,要紧紧围绕“十四五”规划和2035年远景目标重大决策,依法履职尽责,为加快建设现代化美好淮南贡献人大力量。当前,要落实好市委春节前各项安排,尽快启动今年工作,认真筹备2022年度民主生活会,做好我市代表团参加省人代会的组织服务保障,确保各项工作任务高质量、高标准完成。(本报记者 朱庆磊)

淮南市实施10项暖民心行动特别报道⑥便民停车篇

暖民心 见行动

多措并举,让城市停车更从容

本报记者 张鹏

城市停车设施是城市综合交通体系的重要组成部分,与人民群众的生产生活息息相关。切实加强城市停车设施规划建设及管理,不仅是改善城市停车状况、缓解城市停车难和交通拥堵的客观需要,更是实施节能减排战略、合理配置城市土地资源、科学引导汽车发展、促进城市可持续发展的必然要求。

小车位关系大民生。无论是早晚接送孩子,还是去商业街购物、在外就餐,停车高峰期的“一位难求”着实让许多居民十分头疼。我市停车位约28.78万个,主城区现有机动车保有量约37万辆,存在泊位供给总量不足、路内泊位占比高问题,亟需通过开展便民停车行动逐步解决。

民有所呼,我有所应。按照市委、市政府部署安排,市住建局扎实推进便民停车行动,把群众满意作为标准,重点增加泊位供给、提高泊位利用率、推升智能化水平,切实把好事做到群众心坎上,真正让群众看到变化、见到成效、得到实惠。到2025年,我市计划新增8万个停车位,其中住宅停车位增加6万个,城镇老旧小区改造增加停车位1万个,公共停车位增加1万个。

科学研判,合理分析“停车难”症结所在

市住建部门经过摸底分析发现,我市停车设施建设滞后于城市发展水平,造成现状停车缺口较大的主要原因为建筑配建历史欠账较为严重,特别是老城区板块,配建停车位存在较大缺口;原有建筑配建指标不高,特别是住宅、商

业及办公类建筑,配建标准难以满足需求;配建指标未得到有效执行;城市公共停车场缺乏,规划建设重视力度不足,公共停车场落地难现象突出。停车场设置不规范的问题仍然存在,如门前广场停车场存在产权不清、审批手续不齐全等问题;在空间分布上,现有停车资源多分布在城区外围,田家庵区等老城区停车压力较大,淮舜路、学院路、淮河大道、舜耕路围合范围内停车需求占整个城区需求的30%,停车位仅占总泊位的23%,停车需求与供应关系区域性差异导致了城市停车供需矛盾的快速扩张;现状路内和门前广场停车位成本较低,导致多数建筑配建停车场利用率不高,在非购物高峰期间,商业配建停车场利用率多数在70%以下;住宅建筑配建地下停车设施闲置现象普遍;停车场投资回收慢,社会资本参与有限,导致建设资金筹集困难,项目推进缓慢,诸多原因,导致停车泊位的历史欠账大,满足不了车辆日益增长的需要。

规划引领,更好满足群众停车需求

市住建局针对调研结果对症下药,分析预测2022年至2035年机动车保有量和停车位缺口,依托国土空间总体规划,编制完成《淮南市城市停车场专项规划(2022—2035)》,合理确定停车场建设规模和布点,优化各类停车位比例,指导建立兼顾私家车与货车、静态停车与商业运营的停车场体系;根据《城市停车设施规划导则》和《便民停车行动方案》有关规定,要求城市新建住宅小区停车位配建标

准达到1:1.2,新建医院、商场等公共建筑,按每百平方米1.1—1.5个车位配建;在公交枢纽站和轨道交通站点,规划建设换乘公共停车场,中心城区功能性搬迁腾出的土地规划增建一定比例公共停车位;结合城镇老旧小区等改造项目,挖掘利用拆改腾退空间和边角地,改建扩建停车位。结合实施城市更新行动,加强老城区、学校、医院、商超、农贸市场等重点区域公共停车设施“改扩建”和“平改立”,依法依规利用城市广场、车站码头、公园绿地、医院、中小学校操场及人防工程等地下空间,改建扩建公共停车位;对道路红线外至建筑物外缘间既有停车场进行调查,厘清泊位底数和权属,分类规范设置业主所有和非业主所有路外停车场。

盘活资源,推进错时停车和“潮汐停车”

针对城市车辆具有流动性的特点,我市出台相关政策,鼓励公共建筑、居住区等停车设施“错时开放”,初步摸排了200个机关、企事业单位等公共建筑停车位工作日夜间和周末向社会公众开放,实行错时停车,利用有限公共资源发挥更多作用;统筹考虑城市活动和交通通行,在确保车行步行、公交设施空间的基础上,动态调整布设路内公共停车位,鼓励在具备夜间停车条件的道路设置时段性停车位,重点弥补医院、学校、商业中心、老旧小区停车需要,在具备条件的道路内设置晚8时至次日晨7时免费的夜间绿色停车位,错时释放市政道路停车、行车双重功能。

完善设施,提升城市停车配套服务

在充分挖潜的同时,我市还积极寻求新的停车方式,一方面加强“动态”交通与“静态”交通良性互动,建立城市智慧泊车系统平台,细化停车分区管理,加强停车引导,提升停车周转率。223个平面停车场泊位和33条道路、3000个路内停车位已纳入智慧泊车系统管理。逐步完善停车场充电设施,加强大型商场、医院、学校、文化体育场馆和交通枢纽等停车场公共充电设施建设,新建共享式充电桩6处,充电桩167个;另一方面在不减少车位的前提下,允许符合条件的停车设施配建一定比例的洗车点、便利店等便民设施。

为进一步疏解临时停车需求,释放路外停车空间,市发改部门出台了《关于加强和规范机动车停放服务收费管理的通知》,利用价格杠杆及时疏解停车供需矛盾,制定了“分类、分区、分时”收费标准,公共停车位前半小时和晚8时至次日早8时免费停车。(下转四版)

缓解“停车难” 出行更方便

(详见A1版)