

忙起来，热起来

——新年首个工作日全国多地一线见闻

早高峰时段，城市通勤车流明显回升；政府行政服务大厅内，窗口工作人员繁忙有序；工厂车间里，按订单抓紧生产发货……1月3日是2023年首个工作日，在加强新冠病毒感染防治、确保平稳转段的同时，全国多地采取各种积极措施，更好统筹疫情防控和经济社会发展，让人们忙起来、生产热起来、信心强起来，加快恢复正常生产生活秩序。

通勤流量回升了，烟火气回来了

地铁上、路面上，车辆川流不息——3日早晨，很多上班族感觉到，当天北京的通勤流量明显回升，城市活力逐步回归。

北京市交通运行监测调度中心数据显示，3日早高峰，北京路网交通指数峰值为8.15，一些市民感慨“又开始堵车了”。截至当日上午9时，北京市地铁进出站241.36万人次，较上周同期增长28%；公交客运量97.05万人次，较上周同期增长17%。

2023年首个工作日，河北省邯郸市邯山区行政服务大厅内，窗口的工作人员全部到位。市民高朋金说，本来只是抱着试一试的心态，结果只用了不到一小时就拿到新的营业执照。行政服务大厅市场服务科科长李兵说，今天来办理业务的群众特别多，对一

些缺材料的情况，大厅里准备了各种模板方便办事人员现场补充，尽量帮大家一趟办结。

随着城市通勤流量回升，街面上的烟火气也回来了。

3日中午时分，江城武汉暖阳高照。记者在一家网红餐厅看到，上下两层楼座无虚席。“随着堂食恢复，人气越来越旺。今天虽然是工作日，如果不是你们来得早，也要预约排队。”餐馆老板吴先生说。

从2022年12月中下旬开始，武汉餐饮业逐步复苏，一些餐饮企业元旦假期上座率达到125%，又找回了翻台的感觉。“年关将至，协会联合餐饮企业，策划了烩汤滋补美食节等活动，希望给市民带来更丰富的选择。”武汉餐饮业协会会长刘国梁说。

新项目开工，新订单不断

新年首个工作日，上海自贸区临港新片区举行2023年一季度重点项目开工仪式。中铁建工集团第四公司临港分公司总经理李京告诉记者，当天新开工建设的书院社区安置五期项目面积超过37万平方米，对于促进新片区产城融合意义重大。

同样在3日，位于湖北省鄂州市的燕矶长江大桥工地现场，机器声隆隆作响，工人们一大早就忙碌在工作岗位上。

“目前，燕矶长江大桥项目主塔、锚碇等5个区域正同步进行施工。随着新年到来，全体建设人员将鼓足干劲、拧紧发条，推动项目早日完工。”中交第二航务工程局燕矶长江大桥项目副经理马龙表示，这座大桥是湖北国际物流核心枢纽机场的重大交通项目，建成后将有力支撑武汉城市圈的空间格局。

各类项目接连开工的背后，是市场需求的复苏和国内外订单的源源不断。

寒冬挡不住火热势头。1月3日8时30分，西安比亚迪草堂工业园汽车总装生产线上，上千名工作人员紧张地进行着车辆内饰、底盘等多道工序的安装工作。

模具研发、编程测试、投入生产……3日上午，位于河北省邯郸市永年区的澳嘉紧固件制造有限公司内，研发和生产人员各司其职。“目前我们的产品主要发往中东国家，这是2022年12月在迪拜参加展会时收获的外贸订单，总价值300万元。”澳嘉紧固件制造有限公司外贸部总经理李雄说，随着疫情防控措施优化，企业计划今年去国外参加一些会展，争取拿到更多国际订单。

干劲在升腾，信心更坚定

大健康、车联网、信息技术、元

宇宙……3日，位于上海市中心的徐汇区召开2023年投资促进大会，现场有17个重点项目签约。包括宝马中国等一批头部企业，将在徐汇开启发展新征程。刚过去的2022年，徐汇新引进亿元级企业9家，区域内的税收“亿元楼”增长到60幢。

3日14时30分，陕西省西安市政府内，一场专项小组会议火热召开，西安2023年的招商引资工作正式拉开序幕。1月4日至10日，由西安市投资合作局组成的3个小分队将奔赴京津冀、长三角、粤港澳三大区域举办系列座谈交流会。

“我们将重点寻求电子信息制造、汽车、航空航天、高端装备等领域的合作意向，为高质量发展培育新增长点。初步统计，仅上海场活动已有百余家企业或团体计划参会。”西安市投资合作局相关负责人对系列活动信心满满。

“新产业、新技术、新项目的培育，迫切需要加大资金投入和拓宽投融资渠道。”北京经开区有关负责人表示，设立政府引导基金，将助力经开区不断提升核心产业竞争力，更好地服务国家和北京市重大发展战略。

3日，北京经济技术开发区正式宣布，将设立百亿级政府引导基金，进一步推动经开区产业高质量发展。

(新华社北京1月3日电)

我国科学家发现长着恐龙头骨的白垩纪鸟类

新华社北京1月3日电(记者金地张泉)记者3日从中科院古脊椎动物与古人类研究所获悉，我国科学家在辽西热河生物群新发现一种长着恐龙头骨和怪异身体的白垩纪鸟类，命名为“朱氏克拉通鸮”。这一发现为解答鸟类如何由恐龙演化而来并演化出独有的形态特征提供了新的化石证据。相关成果发表于国际期刊《自然·生态与进化》。

研究人员介绍，在包括三叠纪、侏罗纪和白垩纪在内的中生代，鸟类的多样性演化主要发生在由反鸟类和今鸟类类群构成的鸟类中。鸟胸类在当时已演化出大量与现存鸟类相似的形态特征，与原始的鸟类始祖鸟在形态上差异巨大。演化位置介于二者之间的非鸟胸类鸟类(简称基于鸟类)为填补这一鸿沟提供了重要信息。本次发现的朱氏克拉通鸮正是属于基于鸟类中雁形目的新属种。

研究发现，克拉通鸮兼具原始与进步的特征。“它与兽脚类恐龙在头骨形态上相差无几，具有原始主龙骨

双翼孔的结构。这些原始特征表明，克拉通鸮并未演化出现生多数鸟类具有的头骨可动性。”论文通讯作者、中科院古脊椎所研究员王敏介绍。头骨可动性，即上颌可以独立于颅颌和下颌发生运动。这一特征在今鸟类类群中已经出现，是鸟类得以利用鸟喙完成大量精细动作的重要原因。

与之相对，克拉通鸮的头后骨骼却已具有大量鸟类的进步特征，包括骨化的胸骨、加长的前肢、缩短的尾骨、对握的脚爪等，表明其头骨和身体具有模块化的演化特征，头骨特别是颞区和髁区在演化上比较保守。

此外，克拉通鸮的身体结构也十分怪异，具有异常长的肩胛骨和第一跗骨(相当于脚掌最内侧的骨骼)。肩胛骨是鸟类飞行结构的重要组成部分，此次研究认为，克拉通鸮加长的肩胛骨可能是其适应飞行的一种尝试，以此扩大控制向下扇动翅膀的肌肉的附着面积。同时，克拉通鸮第一跗骨的相对长度远超其他鸟类和多数恐龙，可能与其类似猛禽的生态习性有关。

第31届世界大学生冬季运动会中国大学生体育代表团成立

新华社北京1月3日电(记者胡佳丽王锐宇)3日上午，第31届世界大学生冬季运动会中国大学生体育代表团成立。

来自全国7个省、自治区、直辖市14所高校的25名大学生运动员将参加短道速滑、女子冰壶、单板滑雪3个大项11个小项的比赛，代表团总人数为49人。

成立大会上，教育部学生体育协会联合秘书处副秘书长、中国大学生体育协会副主席兼秘书长、代表团团长张爱龙介绍了组团和筹备情况。本届冬奥会参赛队伍中，女子冰壶和单板滑雪项目通过全国选拔赛遴选出成绩优异的队伍及学生运动员参赛，短道速滑队由国家体育总局协助组队。自2022年12月上旬起，三支队伍分别在哈尔滨、吉林、天津和北京开展集训。

中国大学生体育协会副主席刘立新表示，世界大学生运动会历来是年轻人崭露头角的舞台，希望此次出征的中

国大学生运动员倍加珍惜参赛机会。在赛场上，顽强拼搏、不畏强手，展示我国大学生昂扬向上的精神风貌；在赛场外，加强与世界青年的交流，开阔国际视野，讲好中国故事，为今后的竞技道路积累丰富的经验，为推动我国校园冰雪运动全面发展提供新动力。

世界大学生运动会由国际大学生体育联合会主办，此次世界大学生冬季运动会将在美国普莱西德湖举办，这也是北京冬奥会成功举办后我国参加的第一个世界综合性冬季运动会。根据组委会最新统计信息，本届冬奥会共吸引来自43个国家和地区、595所高校的1443名运动员参加。

普莱西德湖冬奥会将于1月12日至22日举行，共设12个大项86个小项，分为高山滑雪、冬季两项、越野滑雪、自由式滑雪、单板滑雪、短道速滑、花样滑冰、冰壶、冰球9个常设项目以及跳台滑雪、北欧两项、速度滑冰3个选设项目。

证监会回应“上市证券公司再融资行为”

新华社北京1月3日电(记者刘慧)证监会3日回应“上市证券公司再融资行为”，强调上市证券公司董事会和股东大会要统筹平衡，审慎决策，切实维护各类投资者特别是中小投资者合法权益。

“我们关注到有关上市证券公司再融资行为。”证监会新闻发言人表示，证监会一直倡导证券公司自身必须聚焦主责主业，树牢合规风控意识，坚持稳健经营，走资本节约型、高质量

发展的新路，发挥好资本市场“看门人”作用。

证监会新闻发言人说，同时也会支持证券公司合理融资，更好发挥证券公司对实体经济高质量发展的功能作用。

该发言人说，作为已上市的证券公司，更应该为市场树立标杆，提高公司治理质效，结合股东回报和价值创造能力、自身经营状况、市场发展策略等合理确定融资计划及方式。

治疗新冠有“特效药”吗？如何科学使用抗病毒药物？——国家卫健委组织权威专家解答防疫热点问题

防疫热点问答

近期，一些用于治疗新冠病毒感染的抗病毒药物被冠以“特效药”之名，引发不少网民的关注和抢购。这些抗病毒药物是否有必要用？又该如何科学合理使用？国家卫生健康委组织首都医科大学附属北京朝阳医院副院长、北京市呼吸疾病研究所所长童朝晖和北京大学第一医院感染科主任王贵强作出回应。

“首先要明确，目前没有针对新冠病毒的特效药。一些抗病毒药物能够抑制、干扰新冠病毒复制，但是这些药物需要在感染早期使用，并且要在医生指导下规范使用。”童朝晖说。

童朝晖介绍，抗病毒药物在发病5天内特别是48小时内使用效果更好。在病毒刚进入人体还没有大量复制时，抗病毒药物能够减轻病毒的载量，减少病毒对人体免疫系统的攻击，再通过自身的抵抗力减少病情向重症、危重症发展。如果发病时间过长，病情已经进展到重症、危重症，抗病毒药物是无效的。

“同时，这些抗病毒药物是有条件推荐特定人群使用的，对于轻型、普通型有向重症、危重症发展的高危人群，如高龄有基础疾病的人群，可以有效降低重症率，但在青壮年等没有高危因素的人群身上使用是没有用的。”童朝晖说。

专家提醒，抗病毒药物使用时存在很多注意事项，可能出现不良反应，还可能与其他药物的相互作用，一定

要在医生的指导下规范使用，不建议公众囤药并自行在家使用。

“比如有些病人肾功能严重损害，就可能需要调整抗病毒药物的用药剂量甚至不能使用这些药物，如果正在用一些他汀类药物，就不能同时使用奈玛特韦这类药物，病人如果在盲目用药，存在安全风险。”王贵强说。

王贵强说，新冠病毒感染强调综合治疗、早期干预。对重症高风险的人群，尤其是卧床的有基础病的高龄老人，建议进行早期的密切监测和随访。“出现呼吸困难、嗜睡或血氧饱和度低等症状时，要及时到医院或社区卫生服务机构看诊。早期治疗包括抗病毒药物和氧疗两个手段，现在北京、上海等城市已在社区层面开展氧疗服务。”

童朝晖还提醒，医务人员和专业人员一定要加强抗病毒药物的用药培训，充分了解其作用机制、适应症、不良反应以及其他药物的相互作用等，降低药物临床使用风险。

近日，第九版诊疗方案里推荐的另一种治疗药物——静脉用丙种球蛋白，也引发不少网友求购。对此，王贵强介绍，静脉用丙种球蛋白能够减少炎症反应，但只建议在治疗重症病人时使用，“基本都是进入ICU的病人才需要使用，而且要在出现炎症因子风暴等特定情况下使用才有作用。不适合在家里使用，也没有预防新冠病毒感染的作用，不建议在家里储备。”(新华社北京1月2日电 新华社记者)

新年开工忙

1月3日，在浙江省湖州市德清县钟管镇一家纺织企业，工人在车间作业。

元旦过后，各地企业加紧生产，赶制订单，力争“开门红”。新华社发(谢尚国摄)



公安部交管局：全力保障2023年春运安全畅通

新华社北京1月3日电(记者任心沁)随着全国疫情防控进入新阶段，春运交通安全形势更加复杂严峻。公安部交管局3日部署春运交通管理工作，分析研判2023年春运面临的新形势新挑战，要求各地公安交管部门全力保安全、保畅通，为人民群众平安出行创造良好道路交通环境。

今年春运，不仅面临主干公路交通流量增大、自驾和客运出行风险加大、

农村地区交通安全风险加大、违法超员违法载人、酒驾醉驾等违法肇事风险增大、恶劣天气影响风险，还与疫情防控新阶段的诸多衍生风险相互交织，春运交通安全管理任务艰巨繁重。

公安部交管局要求，各地公安交管部门主动应对、防范化解各类交通安全隐患风险，要聚焦新形势新特点、动态研判交通安全形势，从严从细从实抓好组织部署、指挥调度、检查督促等各

项措施；要扎实开展“人车路企”隐患排查，重点督促运输企业落实安全主体责任，加强大客车乘人安全带使用的源头管理；要最大限度把警力装备摆到路面，科学调整勤务部署，强化秩序维护

和安全管控；要全面排查治理易堵点段，加强关键节点交通组织，做好流量监测、清障救援、事故快处快赔、恶劣天气应急管理等各项准备，严防长时间长距离拥堵；要深入开展交通安全主题宣

传活动，持续开展交通信息引导服务，加强预警提示曝光。

春运是人员流动规模最大、出行最为集中的时期。公安部交管局将严格公正执法、规范文明执勤，管理不忘服务、执法牢记文明，主动提供春运便民服务，及时帮助群众解决出行中遇到的实际困难，让人民群众春运出行之路更加温暖贴心，共同营造温暖和谐的春运氛围。

点击四大关键词，看中国铁路发展画卷

1月3日，中国国家铁路集团有限公司召开工作会议。新年日历上，中国铁路新的发展画卷已然铺展。

2023年是全面贯彻落实党的二十大精神开局之年。中国铁路过去成绩如何？今后将如何续写发展故事，勇当服务和支撑中国式现代化建设的“火车头”？让我们点击四大关键词，一起感受铁路发展活力。

看建设——

截至2022年底，全国铁路营业里程达到15.5万公里，其中高铁4.2万公里，我国建成世界最大的高速铁路网和先进的铁路网。

拉长时间纬度，中国铁路飞速发展轨迹更加清晰。10年间，全国铁路固定资产投资完成7.7万亿元，是上一个十年的1.9倍；全国铁路营业里程由9.8万公里增加到15.5万公里，增长58.6%，高铁由0.9万公里增加到4.2万公里，增长351.4%，复线率由44.8%增长到59.6%，电气化率由52.3%增长到73.8%。

2023年，中国铁路将继续加快实施《中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》102项重大工程中的铁路项目，加强区域间基础设施互联互通，

高质量推进川藏铁路等国家重点工程，有序推进新藏、滇藏铁路前期工作，投产新线3000公里以上，其中高铁2500公里。

看创新——

10年间，中国铁路深入实施创新驱动发展战略，中国高铁迈出从追赶者到领跑者的关键一步。

2022年，一批铁路科技创新成果继续巩固我国铁路领跑地位；川藏铁路工程首批国家重点专项全面启动，川藏创新中心成都研发基地一期工程顺利竣工；CR450动车组总体技术方案制定发布，自主研发的世界领先新型复兴号高速综合检测列车创造了明线相对交会时速870公里世界纪录；智能高铁技术体系持续完善，奥运智能动车组、列车运行图编制系统、自主化CTCS-3级列控系统等一批新技术新产品投入应用。

未来，中国铁路将着力构建现代化铁路科技创新体系。2023年，中国铁路将抓好川藏铁路国家重点专项项目实施，推动川藏铁路重大技术攻关取得突破；推进CR450国家科研项目攻关，开展智能高铁2.0科技攻关；加快组建中国铁路列车运行图技术中心，

提升列车运行图管理水平，优化铁路线条布局和运力安排，实现路网整体效益最大化。

看改革——

10年间，中国铁路坚持深化铁路运输供给侧结构性改革，推动铁路发展实现由瓶颈制约型运输到逐步适应型运输的历史性转变。

一是全面优化铁路货运布局，大力提升重点物资运输保障能力。国家铁路完成货物发送量324亿吨，较上一个十年增长21.7%。二是建成世界上规模最大的12306铁路互联网售票系统，持续扩大复兴号运行覆盖面，全面提升客运服务质量，国家铁路完成旅客发送量259.1亿人次，较上一个十年增长86.8%。

今年，中国铁路设定了多个“小目标”：国家铁路完成旅客发送量26.9亿人次，同比增长67.6%；货物发送量39.7亿吨，同比增长1.8%；完成运输总收入8175亿元，同比增收1239亿元、增长17.9%，总体恢复到2019年水平。

今年，中国铁路还将继续深化铁路投融资改革，包括完成粤海轮渡基础设施REITs试点发行；加快推进区

域合资公司重组整合、路地股权划转工作；鼓励和吸引更多民间资本参与铁路投资。

看开放——

10年间，中欧班列联通中国境内108个城市，通达欧洲25个国家208个城市，累计开行6.5万列、604万标箱。

2022年，中国铁路充分发挥中欧班列战略通道作用，开行中欧班列1.6万列、发送160万标箱，同比分别增长9%、10%；西部陆海新通道班列发送货物75.6万标箱，同比增长18.5%。中老铁路开通运营一周年累计发送旅客850万人次，运送货物1120万吨，开行跨境货物列车3000列，跨境运输货值超130亿元。

2023年，中国铁路将进一步提高中欧班列开行质量，统筹推进西部陆海新通道等战略骨干通道项目实施，创新国际联运模式，保障国际产业链供应链安全；管好用好中老铁路，推动万象南换装场发挥功能，促进中老泰三国铁路互联互通；确保雅万高铁建设质量安全，统筹做好运营准备工作；创新境外重点铁路项目合作模式，推进铁路规则标准“走出去”。

(新华社北京1月3日电 记者 樊曦)