

# 发展“一盘棋” 融合“一家亲”

## ——贯彻落实党的二十大精神推进长三角一体化观察

### 新时代新征程新伟业

习近平总书记在党的二十大报告中提出，“促进区域协调发展”“推进京津冀协同发展、长江经济带发展、长三角一体化发展”。

自2018年上升为国家战略以来，长三角区域一体化发展蹄疾步稳。近日，记者在一线调研采访看到，三省一市深入学习贯彻党的二十大精神，聚焦重点领域协同推进、重点区域率先突破、重大项目强化落实、重大平台深化合作，加快迈向高质量一体化发展。

### 携手共绘发展新图景

秋末冬初，天气微寒。高铁苏州南站建设工地上，一派热火朝天的建设景象。

高铁苏州南站位于江苏省苏州市吴江区的湖荡之间，毗邻上海市青浦区和浙江省嘉兴市。根据规划，这座桥式高铁枢纽建成后，将成为沪苏湖高铁、通苏嘉甬高铁、沪苏嘉城际铁路与苏州轨道交通10号线四条不同时速轨道线路的交汇之处。

“落实党的二十大精神，加快融入长三角一体化，苏州正成为江苏铁路建设的主战场，未来苏州铁路网里程将突破1000公里，形成连接长三角其他区域的重要纽带。”苏州城际铁路有限公司董事长路明鉴语气中难掩兴奋。

不断延长的铁路线、越织越密的铁路网，驱动着“轨道上的长三角”呼啸而来。统计显示，如今长三角铁路营业里程已达1.3万多公里，其中高铁6500多公里，陆域所有地级市都有动车通达。

路通了，时空和心理距离压缩了，各种新的发展机遇如同活水，源源不绝。

在安徽省马鞍山市博望区的宁马省际毗邻地区新型功能区，占地约200亩、总投资约20亿元的恒精新能源科技智能装备制造基地正在加快建设。公司副总经理刘江会说：“作为特斯拉的二级供应商，我们总部在上海、客户在南京，毗邻区优越的区位、四通八达的路网，让我们丝毫没有‘跨省’生产经营的感觉。”

“今年以来，我们引进产业项目

17个，吸引投资292亿元。今后像恒精新能源这样跨界壮大的产业项目会越来越多。”宁马省际毗邻地区新型功能区管委会区域合作局负责人夏轩轩说。

长三角更高质量一体化发展，不仅要打通有形的道路，更要打破无形的行政壁垒，让生产要素充分流动，让各种制度、标准充分对接起来。

横跨沪苏浙的长三角一体化示范区，是人才一体化制度创新的试验田。去年年底，雅珂迪包装科技(苏州)有限公司的法国籍总经理万桑一家三口获颁“上海市海外人才居住证”，工作在苏州可以享受上海市民的“同城”待遇。

“聚焦人才要素合理流动，我们先后出台十余项跨区域人才资质互认共享方面的制度创新成果。包括允许外籍人才跨区域申办上海市海外人才居住证、专业技术人才资格和继续教育学时互认等。”上海市委组织部副部长曹远峰说。

### 培育壮大新动能

上海向西，位于沪苏浙交界处、建筑面积约200万平方米的华为青浦研发中心，克服疫情不利影响，目前8个功能组团中已有2个实现封顶，预计年底将全面封顶，朝着2024年交付的目标稳步迈进。

以华为青浦研发中心为核心，长三角一体化示范区的重点项目西岑科创中心，在碧水烟波的“蓝色珠链”湖畔轮廓渐显。上海市青浦区区长杨小菁说，青浦将联合江苏省苏州市吴江区、浙江省嘉兴市嘉善县，共同打造“数字三体”，推动长三角数字干线潮流涌向。

长三角是我国创新能力最强的区域之一。习近平总书记指出：“上海和长三角区域不仅要提供优质产品，更要提供高水平科技供给，支撑全国高质量发展。”

大科学装置是催生原始创新和尖端科研成果的“利器”。在合肥综合性国家科学中心大科学装置集中区，布局了聚变堆主机关键系统综合研究设施、合肥先进光源等7个重大科技基础设施。

中科院合肥物质科学研究院副院长长宋云涛告诉记者，大科学装置之一的全超导托卡马克核聚变实验装置，已产生多项科研成果并转化为新兴产业，孵化出20多家高新企业。目前，可控核聚变中的超导技术、低温技术已开始用于高端医疗装备产业，实现超导质子治疗系统国产化。

集成电路、生物医药、人工智能三大先导产业，是长三角在科创领域的优势所在。合肥各条，上海设计，无锡制造，苏州测试……依托产业链优势，长三角的集成电路产业规模占据全国半壁江山。

位于江苏无锡的华虹集成电路研发和制造基地是华虹集团走出上海、布局全国的第一个制造业项目。自2017年落户以来，项目已完成投资45亿美元，目前正在全力推进一期项目扩产和二期项目规划。“集成电路产业链充分体现了沪苏浙皖的分工协作、各展所长、优势互补。”苏科创新战略研究院理事长、长三角一体化发展决策咨询专家陈斐认为。

激发科技创新动能，除了强化原始创新，还必须坚持技术创新和制度创新“双轮驱动”。

位于嘉善县的高新企业浙江维日托自动化科技有限公司从事汽车零部件定制设备的生产研发，需要高精度柔性测量技术。“从市场购买这项服务，价格高不说，可挑选的合作对象也不多。”关键时刻，长三角科技创新券解了企业负责人叶劲卫的“燃眉之急”。

叶劲卫算了一笔账：购买该项技术服务，企业共需花费51万元，通过长三角科技创新券通用通兑平台进行兑换后，只需自行承担一半，也就是25.5万元。

有了科技创新券的加持，企业能便利享受长三角的优质科创资源和技术力量支持，大大提升研发生产效率。今年以来，嘉善已有380家企业通过系统申请兑付，累计申领科技创新券1635万元。

### 着力实现民生新获得

“昨天提交申请，今天办理户口迁入，实在太方便了！”11月18日上午，在浙江省长兴县政务服务中心长三角一体化出件窗口，江苏淮安人孙莉莉喜悦之情溢于言表。

今年3月份，孙莉莉在长兴购买了一套房产，想把正在上小学的孩子户口从老家迁到长兴落户。17日下午，她向长兴县画溪街道便民服务中心咨询，被告知办理跨省迁入可以线上申

请、线下拿证。“原来去老家派出所签字起码一个礼拜，现在好了，小孩上学、大人上班都不耽误。”

习近平总书记强调：“要多谋民生之利、多解民生之忧，在一体化发展中补齐民生短板。”长三角地区经济联系紧密、人员交流频繁，促进基本公共服务便利共享，不断增加人民群众的获得感、幸福感，是一体化发展的应有之义。

户口迁移无需两地跑、社保卡在多个场景实现“一卡通用”、跨省异地就医门诊费用直接结算覆盖上万家医疗机构……截至今年7月底，长三角跨省通办的政务服务事项或相关应用场景已达138项。

“落实党的二十大精神，推进长三角一体化发展，就是要让区域内的老百姓工作生活品质更高。”上海市发展改革委主任、长三角区域合作办公室主任华源说。

在合肥退休、回到上海安享晚年的俞先生，对一体化发展带来的便利有亲身感受。今年10月，俞先生在上海市普陀区中心医院住院，医疗费共计112459元，医保现场直接报销94119元，报销比例约为83.7%。

“长三角一体化的程度越深，群众对异地就医直接结算的需求也就越高。”合肥市医保中心异地就医管理科工作人员刘贤伟说。目前，长三角地区占合肥市跨省异地就医门诊费用直接结算总人次、医疗总费用的比例超过八成。

优美的生态环境是最普惠的民生福祉。对于水系发达的长三角来说，跨界河湖众多，联合治水、共建共享的需求很大。

“联合巡河、联合管护、联合监测、联合执法、联合治理”——漫步横跨江苏上海的元荡慢行桥上，碧波荡漾、鱼翔浅底，大好风光尽收眼底。元荡村村民陈兴华说：“经过两地联合治理，现在湖边的环境特别好，很多游客都喜欢来这里。”同心结形状的元荡慢行桥，也因此成为长三角一体化发展的生动注脚之一。

以党的二十大精神为指引，紧扣“一体化”和“高质量”两个关键词，三省一市将齐心协力，推动长三角一体化发展不断迈上新台阶。

(新华社上海11月23日电)

记者 杨金志 何欣荣 马殊瑞 杨绍功 李平 吴慧)

# 国务院成立河南安阳市凯信达商贸有限公司“11·21”特别重大火灾事故调查组

新华社郑州11月23日电 11月21日16时许，河南省安阳市凯信达商贸有限公司厂房发生一起特别重大火灾事故，造成38人死亡、2人受伤。为认真贯彻落实习近平总书记重要指示精神，按照李克强总理等国务院领导同志批示要求，根据国家有关法律法规规定，国务院决定成立调查组，由应急管理部牵头，公安部、全国总工会、河南省人民政府等相关方面参加，对河南安阳市凯信达商贸有限公司“11·21”特别重大火灾事故进行调查。

11月23日下午，国务院河南安阳市凯信达商贸有限公司“11·21”特别重大火灾事故调查组在安阳召开第一次全体会议。国务院调查组组长、

应急管理部副部长宋元明对调查工作提出具体要求。

会议强调，事故调查工作要认真贯彻落实习近平总书记重要指示精神和党中央、国务院决策部署，按照“科学严谨、依法依规、实事求是、注重实效”和“四不放过”的原则，尽快查明事故原因，客观精准认定责任，实事求是提出处理建议，依法严肃追究责任。同时，推动地方政府认真吸取事故教训，举一反三深化整治，严格落实责任，有效防范化解重大风险，坚决遏制重特大事故发生。

国务院调查组全体成员、专家组成员，中央纪委国家监委有关部门负责同志，河南省、安阳市有关负责同志出席会议。

## 坚决防范和遏制重特大事故发生

### 新华时评

11月21日16时许，河南安阳市凯信达商贸有限公司厂房发生火灾。截至目前，事故已造成38人死亡、2人受伤。事故发生后，习近平总书记立即作出重要指示，要求全力救治受伤人员，妥善做好家属安抚、善后等工作，查明事故原因，依法严肃追究责任。同时强调，临近年终岁尾，统筹发展和安全各项工作任务较重，各地区和有关部门要始终坚持人民至上、生命至上，压实安全生产责任，全面排查整治各类风险隐患，坚决防范和遏制重特大事故发生。

河南等地接连发生火灾等安全生产事故，造成重大人员伤亡，教训十分深刻！安全生产关系千家万户，宁可百日紧，不可一日松，各地要全力防范化解重大安全风险，切实保障人民群众生命财产安全。

安全生产，责任重于泰山。此次火灾事故发生后，在全力救治受伤人员的同时，要认真开展事故调查，尽快查明事故原因，依法依规严肃追究责任。各地各有关方面要深刻吸取事故教训，严格落实各项安全生产责任措施，以“时时放心不下”的责任感持之以恒抓好安全生产工作。

安全生产，要坚持防患于未然。防范事故，必须从大量的事故征兆、苗头、隐患入手。此次事故为安全生产特别是消防安全敲响警钟，各地要切实贯彻习近平总书记重要指示精神，全面排查整治各类风险隐患，真抓实干把风险查在前、把漏洞补在前。

疫情要防住、经济要稳住、发展要安全，这是党中央的明确要求。各地各有关方面要深入学习贯彻党的二十大精神，把安全发展贯穿经济社会发展各领域和全过程，扭住防范遏制重特大事故这个“牛鼻子”，以更主动的担当、更有效的作为，切实把确保人民生命安全放在第一位落到实处。

(新华社北京11月23日电 记者 刘夏村)

## 财政部对部分证券评估机构和资产评估师作出处理处罚

新华社北京11月23日电 (记者 申 轶) 财政部23日发布关于2021年度资产评估机构联合检查情况的公告，对部分备案从事证券服务业务的资产评估机构(以下简称证券评估机构)和资产评估师作出处理处罚。

依据《中华人民共和国资产评估法》，财政部监督评价局、中国资产评估协会组织开展了首次资产评估行业联合检查。2021年6月至8月，财政部监督评价局与中国资产评估协会联合组织7家财政部监管局，对15家证券评估机构进行了检查，共抽查资产评估报告262份。

公告称，总的来看，此次检查的证券评估机构基本能够遵循评估准则和职业道德开展业务，但在机

构内部治理、专业胜任能力、质量控制体系和项目执业质量等方面仍存在一些问题的。

现场检查结束后，财政部监督评价局、中国资产评估协会对部分涉嫌构成重大遗漏的资产评估报告的问题组织了专业技术论证，确保检查发现问题定性准确、处理适当，并按照“一查双罚”原则，分别对检查中发现问题进行了行政处罚和自律惩戒。

财政部表示，下一步，将切实履行财会监督主责，加大对资产评估机构的执法检查力度，严惩重罚重大违规评估、出具不实报告等案件，保持“严监管、零容忍”高压态势不动摇，持续规范行业秩序，提升行业执业质量，促进资产评估行业健康发展。

## 全球单机容量最大16兆瓦海上风电机组下线

新华社福州11月23日电 (记者 侯雪静 林善传) 记者23日从三峡集团了解到，由三峡集团与金风科技联合研制的16兆瓦海上风电机组在福建三峡海上风电国际产业园下线。该机组是目前全球单机容量最大、叶轮直径最大、单位兆瓦重量最轻的风电机组，标志着我国海上风电大容量机组在高功率制造能力上实现重要突破。

三峡集团党组书记、董事长雷鸣山表示，16兆瓦机组的成功下线，标志着我国风电装备制造实现了从“跟跑”到“并跑”再到“领跑”的历史性跨越。下一步，将加大力度推广使

用我国自主研发、具有国际先进水平的“大国重器”，以实际行动支持先进装备制造业。

据了解，此次下线的单机容量16兆瓦海上风电机组，叶轮直径252米，叶轮扫风面积约5万平方米，相当于7个标准足球场大；轮毂高度达146米，约相当于一座50层大楼的高度。在满发风速下，单台机组每小时转动一圈可发电34.2千瓦时。根据多年平均发电量设计值，单台机组每年可输出超过6600万千瓦时的清洁电能，能够满足3.6万户三口之家一年的生活用电，可节约标煤约2.2万吨，减排二氧化碳约5.4万吨。

## 上海：打造五大未来产业集群

新华社上海11月23日电 (记者 龚 雯) 记者23日从上海市新闻发布会获悉，《上海打造未来产业创新发展高地发展壮大未来产业集群行动方案》提出打造未来健康、未来智能等五大未来产业集群，争取到2030年未来产业产值达到5000亿元左右。

据介绍，上海谋划未来产业布局方向，主要考虑五个标准：技术的前沿性、需求的突破性、影响的颠覆性、价值的战略性和前景的爆发性。行动方案提出打造未来健康、未来智能、未来能源、未来空间、未来材料五大产业集群。比如，在氢能领

域，计划到2025年，建设各类加氢站70座左右，建成3到5家国际一流的创新研发平台，燃料电池汽车保有量突破1万辆，氢能产业链产业规模突破1000亿元。

围绕五大未来产业集群，上海将建设约15个未来产业先导区，攻关一批核心部件，推出一批高端产品，形成一批“中国标准”。

## 陕西中欧班列2022年开行突破4000列

11月23日，满载家电产品的中欧班列在西安国际港站等待发车。

当日，满载家电产品的X8151次中欧班列从西安国际港站驶出开往欧洲。这是中国铁路西安局集团有限公司开行的首趟中欧班列家电出口专列，同时也标志着陕西中欧班列2022年开行突破4000列。此次中欧班列家电出口专列的开行，为助力国内企业拓展海外市场，推动“中国智造”走向欧洲，促进“一带一路”沿线国家贸易互通起到积极作用。

新华社记者 李一博 摄



## 提高居民养老保障水平，个人养老金如何发力？

### ——来自2022金融街论坛年会的观察

前不久，《个人养老金实施办法》正式发布，引发广泛关注。在2022金融街论坛年会上，来自部委、学术界、金融机构等方面的权威人士就如何推动我国个人养老金发展展开讨论。

“个人养老金是政府政策支持、个人自愿参加、市场化运营的补充养老保险制度。”人社部副部长李忠说，要充分利用税收优惠等支持政策，引导具备条件的人员积极参与，让他们在退休后能够再多一份保障。

我国养老保险体系包括三大支柱——基本养老保险、企业年金、职业年金，个人养老金制度和市场化个人商业养老金融业务。作为

第三支柱养老保险的重要组成部分，个人养老金市场需求不容忽视。

“我国居民存款已经超过110万亿元，社会财富转化为长期养老资金的潜力巨大，为第三支柱养老保险发展提供了良好基础。”银保监会人身险部主任陈映东说，去年以来，银保监会陆续推出专属商业养老保险、养老理财、特定养老储蓄等试点，取得积极成效。

记者了解到，个人养老金资金账户里的资金，可以自主选择购买符合规定的储蓄存款、理财产品、商业养老保险、公募基金等。为推进个人养老金制度落地实施，支持金融机构开展个人养老业务，金融监管部门已出台相

关配套规定，明确金融机构参与个人养老金制度的条件、产品要求、经营规则等，同时指导搭建金融行业信息系統，支持交易和信息交互。

多位与会嘉宾表示，银行、保险、基金等金融机构要充分发挥各自行业优势，创新产品供给，为不同人群提供更多看得明白、操作便捷、收益稳健的个人养老金产品。

在中国社科院世界社保研究中心主任郑秉文看来，产品收益率是关乎个人养老金制度吸引力的重要因素。金融机构承担着为老百姓“养老钱”保值增值的任务，这需要金融机构提升资产配置能力，也需要加快投研行业发展，从而吸引更多参与到制度中来。

“我们要坚持长期投资、价值投资和审慎投资理念，不断提升风险管理能力，通过优化投资组合，降低投资成本，把投资收益保持在一定水平。”国民养老保险股份有限公司总经理黄涛说。

“从国内外养老金发展历程来看，个人养老金市场从起步到壮大还需要较长时间。”陈映东说，金融机构要久久为功，平衡好短期与长期、风险与收益、效益与成本的关系，抓好经营管理，切实防范风险。金融监管部门也将密切关注政策实施效果，充分听取各方意见，适时研究完善监管规定。

(新华社北京11月23日电 记者 谭谟晓 陈 旭)