

汇聚反“独”促统正义力量 共创民族复兴美好未来

新华时评

2022年全球华侨华人促进中国和平统一大会8月27日在四川举行，来自120多个国家和地区的360多个反“独”促统组织和侨团、3000余名侨领和代表性人士，通过线上线下方式，共议中国统一大业，共谋反“独”促统良策。大会发布《成都宣言》，以铿锵有力的宣誓表达海内外中华儿女的强烈心声——坚定坚持一个中国原则和“九二共识”，携手共创国家统一和民族复兴伟业。

在中华民族五千年的发展进程中，追求统一、反对分裂始终是全民族的主流价值观，这一观念早已深深融入整个中华民族的精神血脉。世界上只有一个中国，台湾是中国一部分的历史事实和法理事实不容置疑。所谓“台湾独立”，是企图把台湾从中国分割出去，是分裂国家的严重罪行，损害两岸同胞共同利益和中华民族根本利益。长期以来，海外侨胞秉持民族大义，积极投身反“独”促统事业。全球华侨华人促进中国和平统一大会是由海外促统会组织发起举办、海外爱国

侨团踊跃参与的重要反“独”促统活动，2000年以来已举办20届，产生了广泛影响，向世界传达了维护一个中国原则、反对一切分裂行径、期盼完成祖国统一大业的共同呼声，彰显了中华儿女赤诚的民族情怀。

一个时期以来，台湾民进党当局顽固坚持“台独”分裂立场，挑战一个中国原则，拒不承认“九二共识”，勾连外部势力进行谋“独”挑衅，导致两岸关系紧张，危害台海和平稳定，破坏和平统一前景、挤压和平统一空间，是争取和平统一进程中必须清除的障碍。美国一些势力出于霸权心态和冷战思维，将中国视为最主要战略对手和最严峻的长期挑战，竭力进行围堵打压，变本加厉推行“以台制华”，为“台独”分裂势力撑腰打气，给中国实现和平统一制造障碍。当前，台海形势紧张动荡的根源是“台独”分裂势力和外部势力沆瀣一气、勾连作乱。对此，广大海外侨胞与两岸同胞一样深感愤慨，反“独”促统声浪进一步高涨。当此之际，2022年全球华侨华人促进中国和平统一大会在四川召开，参与范围之广、人数之多均为历年之最，充分展现海内

外中华儿女期盼中国完全统一、维护中国主权和领土完整的坚定信念。

中国必须统一，也必然统一。这是历史大势，也是包括海外侨胞在内的全体中华儿女的共同愿望。海外中华儿女坚持站在历史正确的一边，坚定维护一个中国原则，坚决反对“台独”分裂，旗帜鲜明拥护中国共产党和中国政府推进祖国完全统一的大政方针、政策主张和正义行动。近期，中国政府针对美台勾连的严重挑衅，进行正当必要、有力、有节的反制，得到海外侨胞广泛支持；发表《台湾问题与新时代中国统一事业》白皮书，全面阐述台湾问题的历史经纬和政策主张，展现追求祖国统一的坚定意志和坚强决心，引发海外侨胞热烈响应。本届全球华侨华人促进中国和平统一大会上，与会代表畅抒胸臆、共立宣言：一个中国原则不容挑战，两岸和平发展不可阻挡，中国必须统一也必然统一，“台独”分裂逆流必将覆灭，反“独”促统正义事业必定胜利！全球反“独”促统运动不断发出正义之声，在世界范围内持续产生积极影响。实践充分表明，广大海外侨胞是推动两岸关系发展、促进祖国和平统一的重要力

量。

在中国共产党的团结带领下，中华民族迎来了从站起来、富起来到强起来的伟大飞跃，实现中华民族伟大复兴进入了不可逆转的历史进程。这是中国统一大业新的历史方位。海内外中华儿女对实现祖国完全统一比以往任何时候都更有信心和决心。实现两岸和平统一，不仅是中华民族和中国人民之福，也将给世界各国带来更多发展机遇，给亚太地区和世界繁荣稳定注入更多正能量。侨胞身居海外、情系桑梓，为促进祖国统一、捍卫民族尊严坚定发声，为国际社会理解和支持中国人民反对“台独”分裂、争取完成国家统一的正义事业作出了重要贡献。

云山隔万重，寸心连千里。实现祖国完全统一，是中华民族的历史和文化所决定的，也是中华民族伟大复兴的时和势所决定的。台湾问题因民族弱乱而产生，必将随着民族复兴而解决。只要海内外中华儿女顺应历史大势，勇担时代责任，携手同心、团结奋斗，汇聚磅礴伟力，就一定能够完成祖国统一大业，共创中华民族伟大复兴的美好未来。（新华社成都8月27日电）

中欧班列持续助力合作共赢

新华社北京8月28日电 随着中欧班列（西安—汉堡）21日从西安国际港站开出，今年以来中欧班列累计开行达10000列，较去年提前10天破万列；今年累计发送货物97.2万标箱，同比增长5%，综合重箱率达98.4%。

目前，中欧班列已铺画了82条运行线路，通达欧洲24个国家200个城市，逐步“连点成线”“织线成网”。中欧班列运送货物种类不断扩大，运量持续增长，维护着国际产业链的稳定通畅，也成了沿线国家互利共赢的桥梁纽带。

在德国杜伊斯堡市，中欧班列带来的多元化商品和中间产品，有效拉动当地交通运输、仓储、批发零售、租赁商业和服务业需求。

根据德国杜伊斯堡港口集团数据，2021年，其销售收入同比增长18.9%，净利润增长超30%。其中，与中国相关业务持续发展，当年往返于杜伊斯堡和中国城市之间的中欧班列达到单周最高70列，创下杜伊斯堡港中欧班列新纪录。杜伊斯堡港口集团首席执行官马库斯·班恩认为，中欧班列将会继续良好发展。

杜伊斯堡市政府中国事务专员马库斯·托伊贝尔表示，2014年仅有40家中国企业在杜伊斯堡落户，如今已有超过百家中国企业在此发展。杜伊斯堡市期待并邀请更多中国企业入驻。

在白俄罗斯，中欧班列源源不断把当地生产的奶粉、木材、亚麻纤维、淀粉、奶酪和半成品肉类运送到中国市场。

白俄罗斯战略研究所分析员阿夫多宁指出，考虑到地缘政治风险，传统运输路线在价格、交付确定性上都有一定优势。他认为，中欧班列对世界经济带来推动作用。一些数据已经显示，加快货物交付将有助于提高沿线国家经济增长，这在新冠疫情和全球经济低迷的背景下尤其具有现实意义。

法国国营铁路公司下属福瓦迪斯公司中欧产品开发部大客户经理党珊珊接受新华社记者采访时表示，从首列“重庆—杜伊斯堡”班列发展至今，中欧班列经历了大发展。如今，中欧班列不仅是一种绿色低碳的运输方式，更成为国际物流领域不可或缺的重要组成部分，以时效快和可持续的特性深受法国企业欢迎。

党珊珊说，2021年是中法铁路运输合作成果显著的一年，中欧班列在传统路线的基础上得到了进一步延伸和发展。中法直达往返路线，特别是西安—巴黎往返班列的常规运行，受到越来越多法国企业的支持、关注和喜爱。中法两国在世界舞台上扮演着重要角色，而中法班列的健康、稳定、高效运行，必将在促进和深化两国各领域交流合作方面起到重要作用。期待中欧班列迎来更好的明天。

海南积极解决农产品产销对接问题

新华社海口8月28日电（记者王存福 夏天）记者28日从海南省新冠肺炎疫情防控工作新闻发布会上获悉，海南多市县已实现社会面清零，各市县供销社农产品运销公司、“菜篮子”企业、各基层农服服务中心以及海南乡村振兴网共同发力，保障农业生产和农民增收。

海南省供销社合作联社理事会副主任林莹在会上介绍，据初步统计，8月1日至26日，海南全省供销社系统累计解决约160万斤农产品销路问题；下一步海南将举办线上产销活动，组织近百个农产品生产供应农户、基地、企业与批发市场、电商采购商等进行对接，线上推介热带水果、活禽等农产品。

据介绍，目前海南全省供销社系统蔬菜储备量达到1430吨，每日投放蔬菜量170吨，每日向封控区配送瓜果肉类约16000单。海南省昌江黎族自治县供销社帮助企业销售23万斤火龙果和芒果，解决养殖户600多万尾鱼苗销路问题，销售额150多万元；海南省临高县供销社收购当地特销蔬菜28万斤，分拣、打包并运送到封控区。海南省儋州市供销社共采购当地瓜果蔬菜20余万斤，通过电商平台接收订单，配送到乡镇、村委会，日配送订单4000单以上。

8月1日至27日24时，海南省累计报告新冠肺炎感染者20170例，其中本土确诊病例8334例，无症状感染者11836例。

跆拳道国青队亚青赛获5金2银2铜

新华社北京8月28日电 中国跆拳道协会消息，历时两天的2022年亚洲跆拳道青年锦标赛27日于越南胡志明市落幕，中国跆拳道青年队在比赛中收获5金2银2铜。

首日比赛，中国队王诗怡在女子46公斤级决赛中夺冠，她同时获本次赛事的女子最佳技术奖。此外，张熙荣获女子52公斤级银牌，刁李星君、罗鑫分获男子59公斤级和68公斤级

铜牌。

次日，中国队再获4金1银，分别为黄科奋获得男子55公斤级金牌，陶志念获得女子44公斤级金牌，林婧雯获得女子49公斤级金牌，孙佳慧获得女子68公斤以上级金牌。此外，穆俊丰获男子73公斤级银牌。

据悉，中国跆拳道青年队于7月1日正式组队，此次为队伍组建后的国际赛首秀。

河北黄骅港煤炭港区巧用“三水”降本增“绿”

新华社石家庄8月28日电（记者王民）湖水清澈，花木环绕，鱼儿戏水，飞鸟翔集……这是河北黄骅港煤炭港区的一幅生态美景。位于渤海湾穹顶处的黄骅港煤炭港区通过收压舱水、净化煤污水、承接“天上水”，生产用淡水超九成自给自足，“苦海沿边”的能源大港实现降本增“绿”。

作为我国西煤东运、北煤南运第一大出海口，每年超2亿吨煤炭在黄骅港下水。煤炭运输需要大量淡水清洗抑尘，而黄骅港所处渤海湾盐碱之地淡水资源匮乏。黄骅港煤炭港区将原有垃圾场、空闲荒地改造成“两湖三湿地”，用于过滤、储存压舱水、净化煤污水和雨水，并将这些水逐步回用到生产中，形成一套完整的水循环利用系统。

南方的货轮尤其是长江流域的来港货轮大多携带大量淡水用于压舱，船舶到港后需排空压舱水后才能作业。以前，这些淡水直排入海，不仅浪费水资源，其富含物还对海洋环境造成一些污染。

同样，每年雨季，尤其是大雨暴雨过后，大量雨水囤积在港区内，如不及时处理就会造成港区积水或雨水入海。黄骅港将这些水全部收集起来，既丰富了港区淡水资源又解决了污染海水问题。

黄骅港煤炭港区运营方、国能黄骅港务公司生产保障中心经理怀介介绍，

部分货轮出水口经过改造后，将压舱水输入管道，流进淡水湖，每年可回收淡水110万立方米至150万立方米，成为“莲园”“和园”湖水的主要来源。到了雨季，地表形成的径流可通过泵站排入湿地，每年可承接40万立方米雨水。

早些年，洗刷运煤皮带、洒水除尘、雨水冲刷形成的煤污水四溢。近年来，黄骅港煤炭港区将煤污水引入3个污水池，每年可处理205万立方米，其余的排入3片湿地沉淀。去年，湿地沉淀的煤泥制成煤饼1400吨，创收900多万元。

为了用好“三水”，黄骅港煤炭港区开发了一套绿色生态管控平台系统，通过港区各处的监测设备收集各水体运行和生产用水情况，根据不同用水需求，合理调配水源，精准用于生产，实现水资源的科学储存、运用。“港区内‘两湖三湿地’互联互通，可实现逐层沉淀、平衡存水、循环利用，资源利用实现‘最大化’。”怀介介绍说。

“我们有战胜旱情的信心”——一个基层水管站团队的抗旱决心

湖南省常德市安乡县三岔河镇水利管理站是洞庭湖区一所普通的基层水管站，共有职工37人。依靠21个电排、48台机组、9处低水闸，这37人服务着6.5万人和9万亩稻田。一个多月来，他们坚守岗位，尽力减轻旱情对生活生产造成的影响。

站长李宏君介绍，全部取消休假的37名职工被分成三组：一组12人深入村庄，负责协调水源、技术指导疏通渠道等；一组21人每人值守一处电排；剩下4人负责信息汇总和后勤保障。

“12名包村同事每天早上7点在水

管站领到任务后，会一直在村里工作到晚上8点。”李宏君说。

记者在水管站的会议室看到，一张摊在桌子上的三岔河镇水利地图已经被各种颜色的笔画得密密麻麻。由于抗旱一线时有设备故障等突发状况，李宏君每天接听的电话超过150个。

有天早上布置任务时，李宏君发现站委委员周刚没有到场。他正要发脾气，为村民提供抗旱指导。“多亏了他们，我家种的56亩水稻才没有因为干旱受灾。”种粮农户陈伏秋说。

一个多月前，水管站工作人员周刚把孩子送到外婆家，自己则一直坚持在肖公咀泵站。泵站的作用是将虎

渡河的水提到藕池河西支，然后灌溉4000亩农田。机房里，两台正在工作的电机发出巨大轰鸣声，而文波夜间就住在隔壁。

“电机每天要运转22个小时，只有晚上7点到9点关闭。”文波说，这短短的两个小时，才是她每天真正休息的时间。白天，她需要时刻盯着电机；晚上，只能在工作间隙忍受着噪音，勉强打个盹。

“我们有战胜旱情的信心。”李宏君说，因为每个人都展现出了必胜的决心。（新华社长沙8月28日电 记者 周勉）

氢燃料电池新赛道如何跑出“加速度”？

“发展氢能与燃料电池是能源交通行业低碳转型的重要选择之一。”科技部副部长张雨东在此间举行的2022世界新能源汽车大会上说，大力发展氢能和燃料电池不仅有助于交通行业早日实现“双碳”目标，还有助于加快我国能源结构调整，保障能源安全。

氢能作为一种来源丰富、绿色低碳、应用广泛的二次能源，被认为是可再生能源规模化高效利用的重要载体。本届大会上，推进氢燃料电池汽车商业化发展成为与会嘉宾关注交流的焦点。

记者在北京展示现场看到，长安深蓝、北汽福田、韩国现代和日本丰田等国内外车企都带来了新款氢能汽车。

量约12%左右，但它贡献的碳排放量却占55%。2022年上半年，新能源商用车渗透率仅为5%，远低于乘用车的23%。”中国科协主席、世界新能源汽车大会主席万钢说，今年北京冬奥会、冬残奥会期间，1000余辆燃料电池汽车实现了大规模氢燃料电池汽车示范运行，证明了燃料电池汽车在冬季零下20摄氏度情况下应用技术和经济的可行性，应加快推进氢燃料电池为重点的商用车电动化。

近年来，我国高度重视并积极推动氢能技术与产业发展，在推动氢能领域关键核心技术攻关和全产业链技术创新、推动氢能多场景高效利用、引导氢能产业健康有序发展等方面加大部署力度，取得了阶段性进展。

本次大会上，福田汽车搭载了亿华通240千瓦氢燃料电池发动机的49吨重型卡车吸引了众多参会者的目光。这款卡车最高满足1000公里以上续航需求，被业内专家认为是我国重卡领域燃料电池的技术突破。

2021年8月起，我国明确将上海、北京、广东3个城市群列为全国首批燃料电池汽车示范应用城市群，年底扩展到5个城市群共涵盖数十座城市；今年3月，《氢能产业发展中长期规划（2021—2035年）》出台，明确氢能是未来国家能源体系的重要组成部分，氢能产业是未来产业重点发展方向。

“示范城市群建设以打造100%自主可控的技术创新体系为目标，近一年来，在燃料电池汽车领域电堆、空压机、燃料电池系统、储氢系统、燃料电池商用车等核心技术水平已经达到预期。”京津冀燃料电池汽车示范城市群工作专班办公室副主任杨军说。

围绕氢能技术下一步的开发应用，中国科学院院士、清华大学教授欧阳明高认为，当前技术创新应该首要解决氢的制取储运问题，突破燃料电池、电解装置等核心环节，以燃料电池商用车为突破口，带动氢能产业链和产业集群发展。

国家能源局总工程师向海平指出，目前我国氢能产业正处于发展初期，

创新能力、技术装备水平等仍有很大提升空间，必须围绕氢能全产业链全面提升基础研究、关键核心技术前瞻性技术和原始创新的能力和水平，重视创新成果的产业化和示范应用。

张雨东表示，下一步，科技部将支持以恒支持氢能与燃料电池基础前沿和共性技术创新，通过国家科技计划在波动性电源电解制氢、绿氢转化氨醇胺等方向开展研究，探索氢燃料电池和高温燃料电池等前沿技术，支持燃料电池商用车、氢动力高速列车、氢动力船舶等氢能交通工具发展。同时，以国家重大需求为牵引，强化氢能与燃料电池科技创新整体布局，面向“双碳”背景下“西氢东送”“海氢陆送”等重大应用场景，大力发展光伏、海上风电等可再生能源高效制氢技术和远距离、长时间、高效率氢能输配技术，为构建科学有序的氢能基础设施网络提供科技支撑。

（新华社北京8月28日电 记者温竞华 郭宇靖 张超）

支援重庆山火救援的云南森林消防队员撤离

8月28日，在重庆市北碚区，群众自发来到道路两旁欢送森林消防队员。

近日，重庆多地发生山火，在各方力量的共同救援下，目前重庆全部火场的明火已扑灭。8月28日，圆满完成此次山火扑救任务的300多名云南森林消防队员撤离重庆，众多重庆市民自发欢送。新华社记者 黄伟 摄

