

以色列向巴勒斯坦人开放机场?巴官员警告同胞“别中圈套”

国际观察

以色列政府考虑向居住在约旦河西岸的巴勒斯坦人开放南部城市埃拉特附近的拉蒙机场,这一消息近日引发舆论高度关注。巴勒斯坦政府方面说,以方未与巴方沟通,敦促同胞警惕这一“别有用心”的单方面举措。

【以方开放机场?】

多家媒体8月早些时候报道,以色列政府考虑允许居住在约旦河西岸的巴勒斯坦人从拉蒙机场搭乘两家土耳其航空运营商的航班离开巴以地区。以色列机场管理局随后证实上述报道并发布了航班信息:飞鸟航空公司前往土耳其安塔利亚,阿特拉斯环球航空公司前往土耳其伊斯坦布尔,上述两个目的地每周均有两趟航班,首趟航班定于22日执飞。

不过,以色列机场管理局21日说,原先安排将推迟执行,没有提及原因。“新日期一旦确定,将向媒体和公众通报。”

目前,绝大多数巴勒斯坦人离开巴以地区的通道为约旦河西岸地区与约旦之间的艾伦比桥陆路口岸。

由于约旦河西岸、加沙地带连接外部的陆路口岸均由以色列实际控制,加之以军早在20多年前就把加沙国际机场炸成废墟,巴勒斯坦辖区内尚无机场可用,许多巴勒斯坦人难以离开。

舆论认为,以方向约旦河西岸巴勒斯坦人开放拉蒙机场的安排充满不确定性。《以色列时报》指出,从约旦河西岸距拉蒙机场最近处到机场也有近3小时车程。

以色列民航领域战略顾问阿米尔·阿西说,只有持巴勒斯坦护照的巴勒斯坦人在获得以方特别许可证后才被允许登机。许可证在登机前3至7天内签发,未获许可证的巴勒斯坦人仍

无法前往拉蒙机场。

按照阿西说法,获得许可证的巴勒斯坦人将在约旦河西岸城市希伯伦以南的以方检查站接受检查,然后改乘专车前往机场。

阿西说,安塔利亚、伊斯坦布尔是深受巴勒斯坦人欢迎的旅行目的地,以方还考虑今后向巴勒斯坦人开放前往塞浦路斯、埃及红海度假地沙姆沙伊赫、阿拉伯联合酋长国迪拜的航班。

【巴方警惕圈套】

巴勒斯坦方面对以色列政府“示好”姿态并不买账,认为这将令巴勒斯坦人拥有独立机场的希望更渺茫。

巴勒斯坦交通部发言人穆萨·拉哈勒对媒体说,以方从未与巴勒斯坦政府沟通协调开放拉蒙机场安排,他呼吁巴勒斯坦人不要“落入圈套”,称以方仅仅是想获得经济收益,而且“侵犯了巴勒斯坦主权和拥有机场的权利”。

拉哈勒说:“如果以色列想让我

们的生活更轻松,为什么禁止我们使用(以色列特拉维夫附近的)本-古里安机场?那里要比拉蒙机场更靠近约旦河西岸。”

巴勒斯坦方面一直呼吁获得耶路撒冷北部卡兰迪亚机场的运营权。卡兰迪亚机场由英国修建,是巴以地区首座机场。1967年,以色列在第三次中东战争中占领约旦河西岸,取得这座机场控制权。

以色列政府2000年关闭卡兰迪亚机场,近年来开始在机场附近修建犹太人定居点,引发巴方强烈不满。

就以方向约旦河西岸巴勒斯坦人开放拉蒙机场的动机,当地媒体分析,这对以方来说有利可图,大多数以色列人会选择从本-古里安机场离境,只有一小部分人选择从拉蒙机场离境;加之受新冠疫情冲击,这座斥巨资建成的机场2019年启用以来客流量一直惨淡。

(新华社专特稿 王卓伦 吕迪旭)

韩美启动联合军演 韩民间团体集会抗议

新华社首尔8月22日电(记者陆睿 孙一然)韩美两国军队22日正式启动下半年“乙支自由之盾”联合军演。韩国多个民间团体当天在首尔举行抗议集会。

据韩国国防部消息,在持续至9月1日的联合军演期间,韩美双方将综合实施政府演习和军事演练,以提高国家整体作战能力。联合军演同时进行采用计算机模拟的联合指挥所演习,以及按各梯队、各军种参与的联合野外机动训练。此外,韩美还将在演习期间评估韩美联合司令部全面作战能力。

韩国“和平统一开创者”、6·15

共同宣言》韩方实践委员会等多个民间团体当天在战争纪念馆前举行抗议集会,呼吁韩美中断联合军演。

集会上,“和平统一开创者”发表立场声明说,“乙支自由之盾”演习重启2018年中断的联合野外机动训练,是采用“国家全面战争”概念实施战区级联合演习,可能加剧朝鲜半岛紧张局势,无助于半岛和平及朝鲜半岛无核化。

“和平统一开创者”研究员吴美贞接受记者采访时表示,联合军演无助于朝鲜半岛无核化、东北亚地区和平与稳定,韩美应中断联合军演。

德经济部长:为“省气” 延期运营核电站“不划算”

德国副总理兼经济和气候保护部长罗伯特·哈贝克21日公开反对延长境内最后三座核电站运营期限,理由是那样最多只能节省2%的天然气用量。

据路透社报道,哈贝克在政府开放日一场讨论活动中说,三座核电站延期运营所能节省的天然气用量微不足道,而德国各方就弃用核电已有共识,不值得为这点省气量重开讨论。

2011年日本福岛第一核电站辐射泄露事故发生后,出于安全风险忧虑,德国政府制定核电退出计划,准备逐步关停境内全部17座核电站。现阶段,仅剩三座仍在运营,原定年内关闭。今年一季度,这三座核电站发电量占全国总发电量的6%。

德国正努力填补俄罗斯天然气供应减少带来的能源缺口。由于担心

今年冬天出现能源危机,一些人提出暂缓实施核电退出计划。对此,组成执政联盟的社会民主党、绿党、自由民主党之间存在分歧。

来自自由民主党的财政部长克里斯蒂安·林德纳认为,与其为节省天然气重启煤电,不如把核电站寿命延长一段时间。“我们不能挑剔,要保留所有可能性。”他说。

哈贝克来自向来反对发展核电的绿党。不过,他也表示,如果全国电网压力测试显示有必要借助核电站确保冬季供电稳定、充足,他会考虑批准巴伐利亚州一座核电站超期服役。

来自社民党的德国总理奥拉夫·朔尔茨说,压力测试结果将在本月底或下月初出炉,届时政府将决定是否坚持核电退出计划。

(新华社微特稿 陈丹)

特斯拉“全自动驾驶”软件 下月涨价 25%

美国特斯拉公司首席执行官埃隆·马斯克21日在社交媒体推特发文说,特斯拉旗下最高配置辅助驾驶软件,即“全自动驾驶(FSD)”软件在北美地区售价9月5日起调高至1.5万美元,涨幅达25%。

当前,顾客购买FSD软件需支付全款1.2万美元,或按月订购费199美元。马斯克写道,9月5日前下单的客户将享受1.2万美元现价,但无法立刻交付。特斯拉车主现有车辆可在两分钟之内把软件升级至FSD。马斯克没有说明月付费是否也会涨价。

他上月说,FSD价格相对其价值“便宜到荒谬”。

所有特斯拉新车都配备标准版辅助驾驶软件Autopilot,该软件另有“增强版”,价格低于FSD。

按照马斯克的说法,到今年年底,特斯拉电动车可借助FSD真正实现“完全自动驾驶”。据特斯拉宣传,FSD包含“交通信号与停止标志控制”和“用Autopilot导航”等高级功能。

美国Techcrunch网站提供的数据显示,现有大约10万辆车配备FSD,这一数字在今年上半年保持平稳。

这家网站说,FSD虽然名为“全自动驾驶”,但并不意味真的不需要人操控;驾驶员需要时刻保持警惕,并在需要时接管车辆控制。正因如此,加利福尼亚州机动车辆管理局不久前指责特斯拉虚假宣传FSD和Autopilot系统功能。目前,该局正在审查FSD软件。

美国消费者新闻与商业频道21日报道,自2016年以来,美国国家公路交通安全管理局对38起与特斯拉车辆有关的车祸展开调查,这些车辆事发时被怀疑使用了Autopilot标准版或更高级别的辅助驾驶系统。

马斯克今年1月底说,特斯拉今年和明年最重要的产品不是汽车,而是支持自动驾驶和机器人的软件。他预测自动驾驶软件将成为特斯拉最重要的盈利点。他还披露,特斯拉工程师正在开发一款名为“擎天柱”的人形机器人,预计明年推出。

(新华社专特稿 卜晓明)

以色列猴痘确诊病例超200例

新华社耶路撒冷8月22日电(记者王卓伦 张天朔)以色列卫生部21日表示,该国过去四天报告11例猴痘确诊病例,累计确诊病例已达208例。

以卫生部已与疫苗制造商签订协议,采购1万剂猴痘疫苗,其中5600剂于7月底送达,其余4400剂预计9月送达。自7月31日起,以色列高风险人群可接种猴痘疫苗。卫生部说,已有2800多名符合条件的以

色列人接种了疫苗。

以卫生部说,虽然本次猴痘疫情中报告的大多数病例为男男性行为者,但病毒传播涉及多种形式的直接或亲密接触,并不限于具有某种性取向的人。卫生部表示正考虑扩大疫苗接种范围。

以色列于今年5月21日报首例猴痘病例,患者为一名从欧洲返回的男性。6月20日,该国首次发现猴痘社区传播病例。

伊拉克中部山体滑坡已致7人丧生

伊拉克中部城市卡尔巴拉附近20日发生山体滑坡事故,导致一座清真寺顶部坍塌。救援部门确认,截至22日,事故已造成至少7人丧生。

伊卫生部21日说,卡尔巴拉附近一座清真寺顶部坍塌,造成包括一名儿童在内至少5人丧生。伊红新月会22日确认,事故已造成至少7人丧生。“搜救人员发现7具尸体,包括妇女和儿童,搜救工作仍在进行。”

据法新社21日报道,伊民防部门负责人说,据信有6至8名信徒受困废墟。搜救人员与受困人员保持口头沟通,安抚他们等待救援。据伊拉克通讯社报道,搜救人员20日彻夜

工作,为受困人员提供氧气、食物和水。

现场照片显示,搜救人员开着推土机在清真寺区域作业。伊民防部门媒体主管说,“我们正竭尽全力,以最精准(方式)接近”那些受困人员,“任何错误都可能导致进一步坍塌”。

伊红新月会已派出70名志愿者协助搜救。该机构在22日发表的一份声明中说,现有4人获救,搜救人员正在加紧寻找幸存者。

事发清真寺位于一处地势较高的土山上。按伊民防部门说法,此次滑坡与山体“湿度改变”有关。(新华社专特稿 包雪琳)



英国7月CPI同比涨幅再创40年来新高

8月21日,在英国雷丁,人们在超市购买商品。英国国家统计局发布数据显示,今年7月英国消费者价格指数(CPI)同比上涨10.1%,同比涨幅再创40年来新高。

新华社发(蒂姆·爱尔兰 摄)

阿富汗、巴基斯坦暴发洪灾 数十人丧生

阿富汗东部卢格尔省官员21日说,霍希地区的洪灾已经造成至少20人死亡,超过30人受伤。在阿富汗邻国巴基斯坦,持续强降雨及其引发的洪灾已导致36人丧生,逾140人受伤。

【阿富汗洪灾严重】

阿富汗黎明新闻网站21日援引卢格尔省省长毛拉维·埃纳亚图拉·舒贾的话报道,霍希地区“洪水已经造成20人死亡,32人受伤,4人失踪,约3000处住宅被毁”。

据报道,死者包括9名儿童。社交媒体传播的画面显示有村庄被洪水淹没。

美联社发布的视频画面显示,一些当地村民在洪水过后清理废墟,他们的

房屋一片狼藉。

一名年长村民说,前所未遇的洪水“摧毁了所有房屋、农田,淹死了家畜……人们无家可归,被迫在山上避难”。

卢格尔省警方发言人艾哈迈德·阿纳斯告诉德新社记者:“情况十分令人担忧。人们迫切需要基本援助。”

阿富汗国家灾难管理局官员说,自20日晚以来,他们已派遣直升机营救受困人群,并建立了一处紧急收容站。

阿富汗每年都会发生季节性洪水,造成房屋、农业用地和公共基础设施被损毁。由于阿富汗境内多山地,且缺少警报系统,山洪来袭时常令人措手不及,导致人员伤亡。

阿内政部说,近一个月来,全国各地发生的洪水已在20多个省造成165人死亡,近300人受伤。

数十年冲突,加上环境退化以及对减少灾害风险的投资不足,导致阿富汗人更易遭受自然灾害影响。根据联合国数据,该国平均每年有20万人受灾。

【巴基斯坦降雨不减】

阿富汗邻国巴基斯坦近期同样遭遇洪灾。

巴国家灾难管理局20日说,过去24小时内,至少有36人在洪水和其他与降雨有关的事件中丧生,另有145人受伤。根据该管理局发布的报告,南部信德省灾情最严重,已造成18人死亡,128

人受伤;西北部开伯尔-普什图省有11人死亡;东部旁遮普省有7人死亡。

在军方支援下,救援人员已将数千计受困人员疏散至安全地带。不过,预计本周会遭遇更多降雨。

巴气候变化部长谢里·拉赫曼上月在新闻发布会上说,今年季风季节降雨量较往年平均水平增多87%,季风季节提早到来和降雨量大幅增加反映了气候变化带来的影响。

根据巴国家灾难管理局数据,6月中旬以来,洪灾和降雨已经导致该国728人丧生,包括156名妇女和263名儿童,另有1291人受伤。此外,还有超过11.6万所房屋、129座桥梁和50家商店被毁。(新华社专特稿 刘曦)

伊朗从美国策动政变“黑历史”汲取“三个教训”

观天下

1953年8月19日,美国中央情报局策动政变,推翻伊朗民选首相穆罕默德·摩萨台。此后每年这个时候,伊朗政府和媒体都会翻出这段美国在伊朗策动政变的“黑历史”,作为与美国政府打交道的警示。

伊朗政府发言人阿里·巴哈杜里·贾赫鲁米19日在社交媒体上写道,美国策动政变的历史给伊朗留下三大教训,“美国害怕一个独立强大的伊朗;在国际关系中信任美国没有意义;与这个国家打交道的方式应该是有实力、有尊严和有足够保障的”。他说,这三个教训永远铭刻在伊朗人民脑海中,并成为伊朗政界的决策标准。

伊朗外交部发言人纳赛尔·卡纳尼

则在社交媒体上说,美国政府以对独立国家和政府进行干涉、侵略和政变闻名,1953年对伊朗民选政府发动政变就是这段“黑历史”的突出例证。他在帖文中发问:“美国政府是否会纠正其错误和失败的对伊政策,尊重伊朗人民的合法权益?”

外界普遍认为,美英情报机构发动针对摩萨台的政变,是因为这名备受伊朗人民爱戴的首相在任内大力推行石油业国有化,让英国失去对伊朗石油产业的控制,进而触及西方国家利益。

摩萨台曾说:“我们应当再次向那些对我们虎视眈眈的国家表明:我们能够保护自己祖先留下的宝贵和伟大遗产。”

伊朗新闻电视台评论,摩萨台此举不仅剥夺了英国的巨额利润,还可能令其他国家掀起一股反抗西方国家控制石油资源的潮流。

应英方求助,美国政府同意合作推翻摩萨台政权,拨款100万美元用以“采取任何可致摩萨台倒台的办法”。

相关文档披露,中央情报局派员到德黑兰指导代号为“阿贾克斯”的行动。1953年8月19日,政变成功。英国石油公司得以重新进入伊朗,而美国等国的石油公司也趁机瓜分伊朗石油资源。

69年过去了,《德黑兰时报》一篇文章的标题可能表明了如今以方对美方的观感:《美国还是那个美国》。文章写道,在美国策划了那场改变伊朗现代历史进程的政变69年后,美国政府仍在推行对伊朗的不明智政策。“美国对伊朗的干预是美国外交政策更广泛趋势的一部分,核心是推翻拒绝与美国结盟的政权”。

这场政变留给伊朗的“三个教训”,在伊朗同美国就恢复履行伊核问题全面协议展开博弈的当下,尤其其实意义

。无论是伊朗对国家权利的维护,还是对美国的高度不信任,抑或是反复要求的保障,都在与美方间接谈判中体现得淋漓尽致。

2015年7月,伊朗与美国、英国、法国、俄罗斯、中国和德国达成伊核协议。2018年5月,美国单方面退出协议,随后重启并新增一系列对伊制裁。2019年5月以来,伊朗逐步中止履行协议部分条款,但承诺所采取措施“可逆”。

2021年4月起,伊核协议相关方在奥地利首都维也纳举行多轮会谈,讨论伊核相关问题。8月8日,欧洲联盟向相关方提交关于恢复履约的“最终文本”,期待各方做出政治决定。伊朗方面已做出答复,并呼吁美方展现灵活性。

美国会否恢复履行此前单方面退出的伊核协议?伊朗和世界正在等待答案。

(新华社专特稿 高文成)