

万里经年相援 倾情建设西藏

——对口援藏工作助力雪域高原各项事业全面进步

近日，西藏召开第九批、十批援藏干部人才迎送大会。新一批援藏干部人才接过接力棒，把西藏作为第二故乡，开始续写壮丽援藏新篇章。

和平解放 70 多年来，西藏的建设和发展始终牵动着党中央和全国人民的心。中央多次召开会议，安排部署对口援藏工作。

铮铮报国志，浓浓家国情。一批批援藏干部人才跨越千山万水，奔赴雪域高原，为建设社会主义现代化新西藏贡献智慧与力量，与西藏各族干部群众一起共同奋斗，推动西藏各项事业取得长足发展和全面进步。

社会主义优越性的生动体现

拉萨河南岸，夜晚灯光璀璨，歌舞飞扬。在这里上演的大型实景剧《文成公主》，不仅成为西藏旅游文化的一张名片，还带动数百名当地农牧民参演增收。这场发挥着多重效益的实景剧，离不开北京援藏的力量。

2012 年，西藏自治区提出，拉萨作为国际旅游城市，要打造一台高水平的旅游演出节目。时任北京援藏干部马新明，和团队一起确定选题、组织创作、组建公司、寻找融资、招募演员、建设场馆，让《文成公主》演出从构想变为现实。

受限于自然条件恶劣、发展基础薄弱、生产要素难以集聚等因素，和平解放后的西藏，经济社会发展水平与全国平均水平相比，仍然较为落后，并且单靠自身力量短时间内难以跟上全国的发展步伐。

中央支持西藏、全国支援西藏的方针政策应运而生，援藏机制和援藏模式不断完善——

1994 年召开的中央第三次西藏工作座谈会，作出了全国支援西藏的重大决策，确定了“分片负责、对口支援、定期轮换”的援藏方针。

2001 年召开的中央第四次西藏工作座谈会，决定增加部分省市和国有骨干

企业承担对口支援工作。

党的十八大以来，对口援藏顶层设计不断丰富完善，对口援藏工作不断开创新局面，广大援藏干部人才奋力拼搏，为雪域高原长治久安和高质量发展作出卓越贡献。2020 年，习近平总书记在中央第七次西藏工作座谈会上强调，中央支持西藏、全国支援西藏，是党中央的一贯政策，必须长期坚持，认真总结经验，开创援藏工作新局面。

建设美丽幸福西藏，共圆伟大复兴梦想。长期研究援藏机制的云南大学教授杨明洪说，开展对口支援西藏工作，是党中央从党和国家工作全局出发作出的战略部署，是实现先富帮后富、最终实现共同富裕目标的重大举措，是我国各民族共同团结奋斗、共同繁荣发展的生动实践，是社会主义制度优越性的充分体现。

让雪域高原群众感受祖国大家庭的温暖

尽管时间已经过去 3 年，中国海洋石油集团有限公司援藏干部付晓宇，依然对初到尼玛县完全小学时所看到的简陋场景记忆犹新。

当时，看见那些望着泥污的操场不能尽情嬉戏玩耍的孩子，付晓宇心里不是滋味：“再苦不能苦孩子，再穷不能穷教育，一定要让学校变个样子。”

通过立项申报，包括维修改造校舍、提升教学设施配置条件的综合改造项目获得中国海油援藏资金的支持。

如今，有了干净整洁的宿舍、彩色簇新的地砖、笔直平整的道路、设施齐全的操场，尼玛县完全小学以崭新的面貌呈现在广大师生面前。“学校变漂亮了，我们有了新的篮球场。”六年级一班的次仁多吉同学说。

党的十八大以来，援藏工作更加规范化。对口援藏省市按本地上年度地方财政一般预算的千分之一安排援藏资金。援藏项目、资金在使用时严格落实“两个倾斜”“两个 80%”的政策，向农牧

区和基层倾斜，向民生倾斜，确保“80% 以上的援藏资金用于民生领域，用于基层和农牧区”。

导向鲜明的政策助力西藏民生福祉不断提升。从关系百姓生活起居的社区改建、菜蔬供应，到关乎西藏现代化发展的交通建设、产业培育等，一系列援藏项目的实施，无不凝结着党中央和全国人民对西藏各族人民的深厚情谊。

绵绵河山千万里，同心共筑家国情。10 年来，援藏工作不断开创新局面：持续深入推进就业援藏、医疗教育人才“组团式”援藏，大力开展智力援藏“传帮带”，创新推动政法、产业等“小组团”援藏，切实把涉及民生的事情一件一件办好办实。

以第九批援藏干部人才为例，统计显示，3 年来累计实施 627 个民生项目，发动社会各界向西藏捐款捐物 4 亿多元，助困助学 1.8 万余人，结对帮扶群众 3215 户，为群众办好事好事 4200 余件，全方位助力西藏民生改善。

新时代援藏工作更加注重铸牢中华民族共同体意识、促进各民族交往交流交融。

“党派来的援藏干部，帮我们解决实际困难。”这是家住昌都市卡若区卡若镇群众洛松旦增对天津援藏干部的褒奖。近年来，天津援藏工作队进一步完善结对认亲机制，搭建民族团结平台载体，确保每名队员每年深入结亲户两次以上，有针对性地开展帮扶。

南开大学周恩来政府管理学院教授徐行说：“人心是最大的政治。援藏工作在促进西藏民生改善上起到了重要作用，让高原人民真切感受到祖国大家庭的温暖。”

高原巨变中的援藏印记

行走在雪域高原，援藏的印记随处可见。

北京路、江苏路，是拉萨城市东西走向的主干路。由北京市和江苏省对口支援修建的这两条道路，沿路高楼林立，

商铺繁华，沿途的拉萨饭店和西藏人民会堂等援藏工程早已成为西藏的地标建筑。

被称为高原“鸟巢”的拉萨市群众文化体育中心，种出草莓的阿里地区噶尔县生态农业产业园，日喀则市人民医院新院区……一个个开创性的项目，都凝结着援藏干部人才的智慧和力量。

从 1994 年至今，先后有近 12000 名援藏干部人才来到雪域高原。他们满怀家国情怀，不断加强和各对口援藏省市的协调，探索与援藏省市协调发展、产业合作以及援藏工作管理新模式，统筹融合经济援藏、产业援藏、科技援藏、扶贫援藏等，实现从给资金、建项目的“输血式”帮扶，逐步向产业培育、技术支持等“造血式”帮扶转变。

打赢脱贫攻坚战，与全国同步全面建成小康社会，加快实施乡村振兴……雪域高原的巨变，处处留下援藏干部人才和西藏各族群众手心相牵的身影。

2019 年 5 月，时任上海市儿童医院心内科主治医师的赵坚，积极响应党组织号召，主动报名参加医疗援藏工作。

进藏第 4 天，赵坚就接下了第八批援藏干部留下的线索，为治疗一名患有先天性心脏病的藏族小女孩奔波。治疗方案最终确定时，赵坚却不幸因公殉职，年仅 38 岁……

愿得此身长报国，何须生入玉门关。这样的奉献和牺牲，成为支撑西藏长治久安和高质量发展的重要力量。

10 年来，西藏地区生产总值由 2012 年的 710 亿元增长到 2021 年的 2080 亿元；农村居民人均可支配收入由 2012 年的 5698 元提高到 16935 元；人均预期寿命达 72.19 岁，公路总里程由 6.52 万公里增至 12.07 万公里……

这是西藏各族人民共同团结奋斗的硕果，也凝聚着一批批援藏干部人才的汗水和心血。（新华社拉萨 8 月 18 日电 记者 沈虹冰 翟永冠 张京品）（参与采写：陈尚才、李健、王泽昊、格桑边觉）



河南舞阳：农民画为乡村振兴添彩

这是 8 月 17 日在河南省漯河市舞阳县九街镇胡岗村拍摄的农民画墙。

被列入河南省非物质文化遗产名录的舞阳农民画兴起于 20 世纪 50 年代，其构图饱满、色彩绚丽、造型质朴，生动记录了农村社会发展变迁，展现了农民对美好生活的向往。如今，在河南省漯河市舞阳县，当地正积极探索农民画与研学体验、乡村振兴有效结合，促进乡村旅游与文化产业融合发展。

新华社记者 张浩然 摄

通达欧洲近 200 个城市 中欧班列开辟亚欧国际运输新通道

作为共建“一带一路”的旗舰项目和标志性品牌，中欧班列自开行以来，成为广受欢迎的国际公共产品。目前，中欧班列累计开行超过 5.7 万列，通达欧洲 24 个国家 196 个城市。国家发展改革委 18 日举行专题新闻发布会，聚焦中欧班列发展成效和未来前景。

开辟亚欧陆路运输新通道

截至 7 月底，中欧班列共铺画了 82 条运输线路，通达欧洲 24 个国家 196 个城市，逐步“连点成线”“织线成网”，运输服务网络覆盖了欧洲全境，形成了贯通欧亚大陆的国际运输大动脉。

“中欧班列的开行，完善了亚欧陆路运输网络，拓展了国际联运通道，大幅提升了沿线口岸、枢纽节点能力，形成了‘多向延伸、海陆互联’的空间布局，开创了国际物流运输合作新局面。”国家发展改革委开放司司长徐建平说。

中国铁路依托新亚欧大陆桥和西伯利亚大陆桥，在早期探索开行亚欧国际列车的基础上，以重庆、成都、郑州、武汉、苏州、义乌等城市为起点，开行通往德国、波兰等国家的中欧班列，拉开了中欧班列联通亚欧大陆、推动共建“一带一路”发展的大幕。

2016 年 6 月 8 日，中欧班列统一品牌正式启用。

“在各方共同努力下，中欧班列进入规范化、规模化发展阶段，开行质量

不断提升，助力高质量共建‘一带一路’的效果日益凸显。2016 年至 2019 年，中欧班列开行数量从 1702 列增长到 8225 列，三年增长了近 5 倍。2020 年开行突破万列，达 12406 列，2021 年达 15183 列。”国铁集团货运部主任庄河说。

庄河表示，为维护“中欧班列”统一品牌，国铁集团将加强统筹，会同各地中欧班列开行主体，进一步统一使用规范中欧班列称谓，共同将中欧班列打造成具有国际竞争力和美誉度的知名物流品牌。

搭建沿线经贸合作新平台

截至 7 月底，中欧班列累计开行超过 5.7 万列，运送货物 530 万标箱，重箱率达 98.3%，货值累计近 3000 亿美元。运输货物品类已由开行初期的手机、电脑等 IT 产品逐渐扩大到服装鞋帽、汽车及配件、粮食、葡萄酒、咖啡豆、木材等 53 大门类、5 万多个品种。

徐建平表示，中欧班列不仅是国际经贸合作的重要桥梁、与沿线国家深化合作的重要载体，也是推动区域经济发展的重要支撑、保障产业链供应链安全的“生命通道”。

“我国河南郑州、重庆等城市的外向型产业在中欧班列开行后，实现了年均 30% 左右的增长；新疆依托中欧班列进一步增强了与周边国家的交流与合作，助推了新疆丝绸之路核心区高质量发展。

波兰罗兹、德国杜伊斯堡等城市伴随中欧班列的发展，国际物流枢纽地位不断提升，当地生产的特色产品搭乘中欧班列大量销往中国。”徐建平说。

据介绍，相对于海运和空运，中欧班列运输价格是航空的五分之一，运行时间是海运的四分之一，受自然环境影响小、稳定性高，对具有一定运量规模和时效性要求较高的产品具有很强吸引力。

“新冠肺炎疫情暴发后，中欧班列充分发挥国际铁路联运‘分段运输’、人员接触少的优势，全力承接海运、空运转移货源，有效保障了国际产业链供应链稳定。”徐建平说，国内中欧班列运营平台主动对接企业出口需求，与 TCL、戴尔、联想、吉利、沃尔沃等一大批企业合作开行了“定制班列”，有效降低了新冠肺炎疫情对国际产业链供应链稳定的冲击影响。

不断推动中欧班列高质量发展

关于如何推进中欧班列未来发展，徐建平表示，将聚焦高质量发展主题，围绕“巩固稳定提升”统筹做好五方面工作，包括强化中欧班列设施保障能力、提升中欧班列开行质量效益、创新中欧班列运行管理和发展模式、构建中欧班列国际合作网络、加强中欧班列运行风险防控。

“我们将以瓶颈路段和拥堵口岸为重点，积极推动中欧班列国内‘卡脖子’路段升级改造和重点口岸站扩能改造，

积极拓展与中东欧、中亚、西亚等国家之间的运行新通道，不断优化中欧班列集结中心国内布局，加快中欧班列国内开行由‘点对点’向‘枢纽对枢纽’的转变，深入推进我国与沿线国家中欧班列政府间合作机制建设，引导和推动相关国家加快解决其境内中欧班列‘堵点’‘卡点’问题。”徐建平说。

去年 9 月，国家发展改革委、国铁集团进一步完善了中欧班列境外通道布局方案，积极推进提升北、中通道通行能力，加快南通道培育发展。

庄河表示，在南通道培育发展方面，将进一步加强与哈萨克斯坦、阿塞拜疆、格鲁吉亚、土耳其等国家铁路、港口、海运等企业的国际合作，推进铁公联运、铁海联运等多式联运发展，共同促进南通道运输时效性、稳定性、经济性的提升，支持国内城市扩大经南通道中欧班列运输规模。

对于“中欧班列+跨境电商”“中欧班列+国际邮件”等新业态、新模式，海关总署监管司副司长夏俊表示，海关将积极加强与铁路、邮政等部门的合作，提升中欧班列信息化水平，支持有关城市在符合监管条件的前提下开展中欧班列运邮测试，鼓励引导更多企业参与中欧班列跨境电商商品运输，支持新业态、新模式发展。

（新华社北京 8 月 18 日电 记者 潘洁 安蓓）

两部门紧急下达 4.2 亿元 支持地方防汛抗旱

新华社北京 8 月 18 日电 记者 18 日从财政部了解到，财政部、应急管理部 17 日紧急下达 4.2 亿元中央自然灾害救灾资金，支持地方做好防汛抗旱工作。

其中，预拨 2.1 亿元，支持安徽、江西、湖北、湖南、重庆、四川、新疆等 7 省（区、市）做好旱救灾工作，重点解决城乡居民用水困难等问题；预拨 2.1 亿元，支持河北、山西、山东、河南、黑龙

江、内蒙古、陕西、甘肃等 8 省（区）开展防汛救灾工作，由地方统筹用于应急抢险和受灾群众救助。

截至目前，财政部、应急管理部已预拨地方防汛抗旱资金 13 亿元，其中防汛救灾资金 10 亿元、抗旱救灾资金 3 亿元。财政部要求地方财政部门及时下拨中央财政补助资金，切实加强资金监管，充分发挥资金效益，全力支持做好防汛抗旱工作。

中央气象台发布 今年首个气象干旱预警

新华社北京 8 月 18 日电 中央气象台 18 日 18 时发布气象干旱黄色预警，这是中央气象台今年发布的首个气象干旱预警。

今年 7 月 1 日以来，江南、江淮、江汉及川渝等地降水偏少，气温偏高，高温天气持续时间长、极端性强，气象干旱迅速发展。据 8 月 18 日监测，江苏南部、安徽南部、湖北西部、浙江大部、江西、湖南、贵州大部、重庆、四川大

部、西藏中东部等地存在中度及以上气象干旱，局地特旱。预计未来 3 天，上述旱区仍维持高温少雨天气，气象干旱将持续发展。

中央气象台发布的相关防御指南提示，上述旱区应密切关注天气演变，若有增雨作业条件，应适时开展增雨作业；浙江、江西、湖北、湖南、四川、重庆等地部分地区森林火灾气象等级偏高，应严加防范。

前 7 月我国油气 总产量创历史新高

新华社北京 8 月 18 日电（记者 戴小河）记者 18 日从国家能源局获悉，今年 1 至 7 月，我国油气总产量创历史新高，有力支撑了经济社会发展 and 民生需求。

国家能源局有关负责人介绍，今年 1 至 7 月，国内原油产量 1.2 亿吨，同比增长 3.7%；天然气产量 1267 亿立方米，同比增长 5.4%。陆地非常规油气及海洋油气

开发也取得新突破，页岩油、海洋原油、海洋天然气产量增长较快，分别较去年同期增长 14.4%、7.9%、13.6%，展现了未来油气接续发展的重要潜力。

进口方面，今年 1 至 7 月，我国进口原油 2.9 亿吨、天然气约 865 亿立方米，规模总体稳定，为保障我国能源稳定供应发挥了积极作用。

前 7 个月我国对外非金融类 直接投资同比增长 4.4%

新华社北京 8 月 18 日电（记者 谢希瑶）记者 18 日从商务部获悉，今年 1 至 7 月，我国对外非金融类直接投资 4242.8 亿元人民币，同比增长 4.4%（折合 650.6 亿美元，同比增长 3.6%）。

1 至 7 月，在我国对外非金融类直接投资中，流向租赁和商务服务业 223.8 亿美元，同比增长 24.5%；流向批发和零售业、制造业、建筑业等领域的投资均呈增长态势。同期我国对“一带一路”沿线国家非金融类直接投资 118.7 亿

美元，同比增长 5.1%，占同期总额的 18.2%。

数据还显示，1 至 7 月，我国对外承包工程完成营业额 5302.6 亿元人民币，同比增长 4.4%（折合 813.1 亿美元，同比增长 3.6%）；新签合同额 7417.8 亿元人民币，同比下降 7%（折合 1137.5 亿美元，同比下降 7.7%）。同期我国对“一带一路”沿线国家承包工程完成营业额 441.4 亿美元，新签合同额 572.7 亿美元，分别占同期总额的 54.3%和 50.4%。

前 7 个月我国 吸收外资同比增长 17.3%

新华社北京 8 月 18 日电（记者 谢希瑶）记者 18 日从商务部获悉，2022 年 1 至 7 月，全国实际使用外资金额 7983.3 亿元人民币，按可比口径同比增长 17.3%（下同），折合 1239.2 亿美元，增长 21.5%。

从行业看，服务业实际使用外资金额 5989.2 亿元人民币，增长 10%。高技术产业实际使用外资增长 32.1%，其中高技术制造业增长 33%，高技术服务业增长 31.8%。

从区域分布看，我国东部、中部、西部地区实际使用外资分别增长 15.2%、30%和 41.2%。

据悉，2022 年 5 月起，根据新修订的《外商投资统计调查制度》，实际使用外资金额为包含银行、证券、保险领域的金口径数据，同比为不含上述领域的可比口径。

7 月份我国民航运输 生产总体保持恢复态势

新华社北京 8 月 18 日电（记者 周圆）民航局航空安全办公室主任朱涛 18 日介绍，7 月份，我国民航运输生产总体继续保持恢复态势，全行业完成运输总周转量 68 亿吨公里，环比增长 27.5%。

朱涛在当日举行的民航局例行新闻发布会上表示，7 月份，旅客运输规模连续三个月回升，全行业完成旅客运输量 3399.6 万人次，环比增长 54.5%；行业运输总周转量、旅客运输量、货邮运输量分别相当于 2019 年同期的 60.0%、57.3%和 87.4%。运行保障方面，7 月份共保障各类飞行 36.3 万班，日均 11712 班，环比增长 33.5%，全国航班正常率为 89.1%。

梁楠表示，海南本轮疫情发生后，民航局第一时间启动重大运输保障机制，派出工作组赶赴海南，组织民航各保障单位迅速形成合力，做好航空运输保障。截至 8 月 17 日，民航累计执行援海南医疗卫生人员、防疫物资运输任务 141 架次，运输医疗卫生人员 18574 人、物资 622.2 吨，累计保障滞留旅客转运临时航班和商业航班 620 架次，转运旅客 90716 人。