

淮南日报

长三角新闻

HUAI NAN RI BAO

淮南日报社出版

国内统一连续出版物号 CN34-0006
网址:Http://www.huainanet.com

2022年8月10日 星期三

壬寅年七月十三
总第14878期 今日8版

A1

益益乳业

66年匠心坚守 用心做好每杯奶



本地牧场 更新鲜



长三角距离世界级城市群还有多远

北京商报记者 陶凤 实习记者 陆珊珊

长三角观察

8月8日,上海市举行“中国这十年”主题新闻发布会。上海市委常委、常务副市长吴清介绍,2021年,上海港集装箱吞吐量突破4700万标箱,连续12年位居全球第一。

上海与长三角城市群有市场和产业分工,上海自贸区持续释放带动长三角城市群经济发展的新动能,长三角城市群已然初具世界级城市群的雏形。不过,也有业内专家认为,长三角城市群要真正打造成世界级城市群,需要打造新的“经济增长点”,持续通过顶层设计实现资源的优化配置,站在高科技创新的制高点上实现增量。

上海自贸区红利加速释放

上海市委副书记、市长龚正在会上介绍了上海十年来的经济发展情况。十年来,上海国际经济、金融、贸易、航运中心基本建成,金融市场交易总额从528万亿元增长到2511万亿元,口岸货物贸易总额保持全球首位,上海港集装箱吞吐量连续12年位居世界第一。具有全球影响力的科技创新中心形成基本框架,全社会研发投入支出相当于全市生产总值的比例从3.19%提高到4.1%以上。

在贸易便利方面,上海在全国唯一的洋山特殊综合保税区构建全新的“六特”海关监管模式,首创以一线径予放行、二线单侧申报、区内

不设账册等为代表的全新海关监管制度。生物医药特殊物品入境便利化、“一业一证”等一批重大政策举措落地,数据交易所、自贸区“离岸通”等一批重大功能平台建成运行。“上半年,面对严峻复杂的国内外形势特别是疫情冲击,上海利用外资仍然保持正增长,实际使用外资超过120亿美元,新增跨国公司地区总部26家、外资研发中心10家。”吴清说道。

相较于国内其他自贸区,北京社科院研究员、中国人民大学智能社会治理研究中心研究员王鹏认为,上海自贸区在对外开放、吸引外资上具有独特优势,“上海本身便是全球著名的金融中心,上海自贸区的跨境金融、跨境贸易等活动也更为广泛”。

“下一步,上海将坚定不移扩大对外开放,着力营造国际一流营商环境,持续打造新时代外商投资首选地、高质量外资集聚地。”吴清表示。

长三角一体化装上“开放”引擎

在不断扩大对外开放的同时,上海自贸区也在对长三角城市群持续释放新动能。长三角一体化是我国第一个跨省级区域一体化发展的顶层设计,包括上海、浙江、江苏和安徽,在2018年举办的首届进博会期间被上升为国家战略。

上海市作为长三角城市群的龙头城市,与长三角各城市之间有市场和产业的分工配套,错位发展之

下,其对周边城市的带动作用不言而喻。

此外,在2020年11月15日签署的区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)框架下,上海也正在带动长三角一体化发展中发挥更强劲的作用。“首先,自贸协定为上海带来的更多出口订单,能带动长三角相关产业的发展。其次,自贸协定可以促进许多新业态的诞生,如加工贸易、跨境电商、跨境数据流动、跨境金融等,能够重塑新的产业链,促进长三角内人员、资金、技术等生产要素的优化配置。”王鹏解释道。

此外,王鹏还提到了上海作为“一带一路”重要枢纽的辐射作用,“一方面,上海作为国际金融中心,金融资本通过‘一带一路’出海,助力当地发展基础设施建设和实体经济。另一方面,上海本身是港口贸易型城市,对长三角地区上下游产业的对外出口具有极强带动作用”。

北京工商大学商业经济研究所所长洪涛则解释了上海和苏浙皖三省的相互赋能作用,“首先是商流的带动作用,上海辐射长三角地区形成多个交易中心;其次是物流带动作用,上海的国际物流中心对长三角具有辐射作用;最后是上海作为国际金融中心、国际数字中心城市和国际消费中心城市试点对周边的辐射作用,许多大型电商企业也带动了周边地区的发展”。

初具世界级城市群雏形

世界级城市群一般都具备或者

部分具备全球经济的决策与控制中心、国际金融中心、国际科技创新中心和国际交通与物流中心等方面的功能。2011年4月,科学出版社出版的《2010中国城市群发展报告》中认为,长三角城市群已跻身于六大世界级城市群。

“整体来看,长三角城市群已经形成了世界级城市群的雏形。”王鹏向北京商报记者分析道,整体来看,长三角城市群内部之间的差异性已相对较小,整体产业包括资金、人才、创新、科技、公共服务水平等已经形成了互补。

对于长三角城市群进一步的发展,王鹏给出了两个建议:“首先,虽说世界级城市群各具雏形,但长三角的龙头城市(如上海、杭州)和区域内一些小城镇之间仍然存在一定差距。在数字化进程中,龙头城市外的相关基础设施和产业建设要有所跟进。其次,长三角内目前货物和资本可以自由流动,但相关资源可以进一步自由流动,如区域内财政税收分配、区域内人员的户籍互认、人员各项保障措施互认等可以有所发展”。

此外,商务部国际贸易经济合作研究院国际市场研究部副主任白明则提出要打造新的“经济增长点”。白明认为,城市群的建设,首先需要顶层设计的实现资源的优化配置,达到1+1>2的作用;其次,要站在高科技创新的制高点上实现增量,从而吸引更多的城市围绕增量创造,达到相互之间一体化协同发展。

再上一把“锁”!闵行加强住宅建设质量全流程监管

今日闵行

记者近日从闵行区建管委获悉,针对常见的设计和施工的质量通病,闵行区加强设计前期的源头质量管理,经过一年多的研究,推出《加强闵行区住宅工程质量常见问题管控的实施方案》(以下简称《实施方案》),将在闵行新建住宅工程建设项目中实施,从土地出让合同、施工图审查等环节加强全区住宅建设全流程监管,源头化解矛盾隐患,通过事中事后监管补齐短板,提高居民群众安全感和满意度。

构建全流程住宅质量监管

本次发布的《实施方案》中,强化事前、事中监管是一大亮点。

区建管委相关负责人指出,近年来,住宅工程裂缝、渗漏、外立面空鼓脱落、管线设置不合理、室内噪声、精装修缺陷等质量常见问题高发,从事后管理向全流程监管转变是非常有必要的。“住宅项目全流程监管,简单来说,就是从土地出让阶段就开始监管,一直到竣工验收收阶段”。

与此同时,还有一系列配套技术指导图文,包括《闵行区住宅工程关键节点优化设计及施工技术管控工作指引》(闵行区住宅工程质量常见问题设计构造图例)等。

区建管委相关负责人进一步解释,经过数轮的专家咨询评审以及市级管理部门的征求意见后,专门出台相关工作指引,最终将《工作指引》固化为28条,针对“28条要求”编制了《构造图例》。“这一系列文件为建设单位、设计单位、施工单位、监理单位提供了技术实施方面的全过程指导,进一步规范了工作程序。”该负责人表示。

对此,市住建委对《实施方案》的推行表示支持,市区协同推行住宅工程质量常见问

题管控相关举措。

多方联动实现有效监管

要实现住宅质量有效监管,需要多方合作。

在《实施方案》中,从土地出让阶段、设计方案阶段、建设施工阶段,各职能部门及各参建单位应开展的工作及承担的责任都进行了逐一明确。

加强设计阶段的管理,是住宅质量监管工作关口前移,防治住宅工程的有力举措之一。在监管内容中,针对渗漏、空鼓脱落、灌浆不密实、室内噪声等住宅工程常见质量问题,明确包括外墙、屋面、外窗、阳台板、地下室等关键部位的质量问题防治设计措施。

“优化关键节点的构造设计十分重要。在设计阶段优化构造设计选型,一方面强化对住宅工程质量常见问题进行源头管控,另一方面,可以联动土地出让阶段、设计方案阶段、工程施工阶段等环节,抓实建设单位首要质量责任管理制度。”相关负责人告诉记者,根据关键节点优化设计,在全过程管控督促施工单位严格执行关键节点构造设计优化措施落实的工作要求,保证关键节点在实际项目中能有效应用,加强事中事后监管、在竣工验收阶段严格把关。

以正在建设的邹家宅动迁安置房项目为例,这是闵行区首个住宅工程质量全流程管理试点项目,目前正在地下结构施工阶段。根据地下室外墙设计,地下室的底板、外墙、穿墙管道、出入口处有做防水构造措施,地下室迎水面主体结构采用300毫米厚防水混凝土。这是按照“28条要求”中防渗漏部分的关键问题,住宅建设工程项目参建单位做出的关键节点优化设计。

区建管委透露,8月起,全区所有新建住宅工程将在土地出让阶段、设计阶段、施工阶段、综合竣工验收阶段全面落实相关要求。

(据8月9日今日闵行官方微信)

一张卡满足老人数字生活新需求 嘉兴打造长三角“敬老通”应用

南湖晚报记者 吴晓宇 通讯员 虞仙乐

早起洗漱完毕,退休教师徐跃兴和老伴拿着新办理的第三代社保卡,乘车去附近菜市场买菜,顺便去药店买盒降压药。“以前乘车我和老伴要带老年卡,买药又要带社保卡,现在一张卡就都解决了。”说起这些变化,两位老人十分开心。

在浙江嘉兴大云云花园景区,来自江苏的宋先生拿着相机,准备随时留住这夏日光影。“我今年72岁,景区门票全免,乘公交车也能享受当地老人免费待遇。”宋先生开心地说道。

记者从嘉兴市人力资源和社会保障局获悉,第三代社保卡长三角“敬老通”应用已上线,嘉善作为试点县(市)开始推广该应用。目前,该县已有891位老年人享受4429次公共出行优惠,397位老年人乐游景区,33位老年人福享社区生活,随着应用的进一步宣传和推广,可惠及嘉善县域内14.23万老人,更将惠及长三角地区往来老年人近10万人。

“敬老通”搭建“163N”服务体系

让老人更省心,更便捷,更有幸福感,是推进居民服务“一卡通”工作的落脚点之一。近年来,在浙江省人社厅的指导下,嘉兴采用市一体共建、嘉善试点方式,以嘉善县作为长三角一体化示范区建设为契机,以第三代社保卡为载体,以智能服务老年群体为目的,以实现长三角区域老年人同城待遇为目标,聚焦老年人数字生活新需求,全力打造长三角“敬老通”数字化改革应用。

据了解,“敬老通”应用搭建了“163N”服务体系,其中,“1”是智慧分析大屏;“6”是“公共交通长者乐行”“文旅体验长者乐游”“社区生活长者乐享”“政务服务长者乐办”“长者有需智配处置中心”“长三角敬老通服务在线”六大应用场景;“3”是“长者智认、长者智晓、长者智享”三大智能模块;“N”是多家敬老服务机构、商户、景区、场馆等。

智认直享,实现“公共交通长者乐行”

长三角“敬老通”通过与本地交通部门、公交公司对接合作,进行业务和技术流程再造,在交通出行领域,将第三代社保卡集成敬老卡、老年卡等多个卡种的优惠待遇功能,实现了老年人享受公共出行各类优惠待遇的无感智认、智享直享。

今年6月,嘉善县全部77条线路,380多辆公交车完成系统升级,实现了城市、城乡交

全覆盖,让本地老年人享受公共出行便利的同时,也惠及长三角地区老年人,实现在嘉善享受公共出行的同城待遇。

优惠叠加,实现“文旅体验长者乐游”

长三角“敬老通”通过与本地文旅部门、景区等机构的合作,将第三代社保卡集成身份证、老年人优待证、图书借阅卡等功能,让长三角地区老年人畅游景区,畅游图书。

据介绍,60至70周岁的老人可享受协议优惠和“折上折”待遇;70周岁以上老人通过刷卡可直接免费入园。目前,嘉善县境内西塘景区、碧云花海·十里水乡、云澜湾四季花海等知名文旅单位已签约成为长三角“敬老通”社保卡合作单位,提供敬老优惠服务。

政企合作,实现“社区生活长者乐享”

与此同时,嘉兴市、嘉善县人社部门加强与各类涉老生活服务企业的联系对接,将有敬老意愿和有敬老爱心的企业纳入“敬老通”合作单位,为老人提供优质服务,还能通过第三代社保卡让老人直享敬老商户的“免充值会员优惠”待遇。

嘉善县现已签约36家养老服务网点,7家购物商户网点,努力为老年人提供优质社区生活服务。

多跨协同,实现“政务服务长者乐办”

长三角“敬老通”精准构建老年人画像库,认真梳理各部门各类涉老权力事项21项,通过精准匹配,为老年人推送政务服务信息。通过“数据多跑路,老人少跑腿”,推出退休免办等一批免办事项,为老年人推出社保卡上门办等一批上门服务事项。

同时,强化社银合作,积极推进线下网点布局,嘉善全县已推出11个政务服务网点,95个社银合作网点,服务半径缩短至10分钟行程内,方便老年人就近办业务。另外,加强网上办事项的适老化改造,引导老年人网上办、不用跑。

接下来,嘉兴市和嘉善县将继续推进长三角“敬老通”应用场景建设,用心用情为老年人编织“安心暖心爱心幸福新图景”,让待遇安心直领、行游暖心优待、生活爱心福享,不断凝聚智慧,形成合力,共同打造长三角“敬老通”这张老年人服务名片,让老年人融入“数字中国”新图景,感受共同富裕改革成果。

立秋未凉 芡实采收忙

8月7日,安徽省合肥市庐江县白湖镇杭头村的大圩里,农民忙着采收芡实。

近年来,庐江县充分发挥万亩水乡的水田资源优势,鼓励农民种植芡实。芡实种植带动一大批农民增收致富,小小芡实成了农民的“致富果”。

新华网发(左学长摄)



各展优势长板 共谋协调发展

长三角自贸试验区联手闯世界

浙江日报记者 郑亚丽 拜誌喆 通讯员 李杨

将1900吨低硫保税燃料油加注到靠泊在上海洋山港区的集装箱船舶“MSC TAMPA”(地中海坦帕)轮上。这是浙江国际油气交易中心和上海期货交易所共同发布了首个以国内期货价格为定价基础的人民币报价机制——中国舟山低硫燃料油保税船供报价(也被称作“舟山价格”),为提升我国在国际能源市场上的价格影响力提供了新路径。

目前,长三角期现一体化油气交易市场发展全面提速,油气交易中心产能预售效果明显,保税商品登记系统完成联调联试,“舟山价格”影响力持续提升。今年1月至7月,浙江国际油气交易中心实现贸易(交易额)2514.2亿元,同比增长41.88%;产能预售实现交易额200.18亿元,交易量为509.26万吨。

在与其他兄弟自贸试验区联动上,浙江各个片区依托自身优势,动

作频频。比如宁波片区持续推动浙皖港航合作,与合肥经开区合资运营综合物流园区,与安徽的马钢集团开展矿石全程物流业务合作;金义片区积极融入长三角G60科创走廊建设,成立了首个产业协同创新中心一金华(上海)科创中心。

“在开放中实现更高水平发展。”省自贸办副主任、省商务厅副厅长胡真航表示。接下来,浙江将借助联盟机制,深化浙沪洋山合作开发,全力打造长三角跨港区供油体系,合力打造东北亚燃料油加注中心;探索建立产业“科创飞地”,打造跨区域产业协同发展的新模式,聚力高效联通,推动共建共享。

长三角亮点

记者日前从浙江省商务厅获悉,长三角自贸试验区联动发展步入常态,目前已获得浙沪跨港区供油常态化、跨区域产业协同发展等实践成果,开放发展不断深化。

2021年5月,长三角三省一市有关领导签署《长三角自贸试验区一体化发展备忘录》,成立长三角自贸试验区联盟,旨在共享各自自贸试验区优势长板资源,共同谋划引领区域协调发展的着力点。

在油气领域联动发展上,浙江“一马当先”。8月2日,经过5小时的供油作业,海港口供油驳船顺利