

安徽：科技进步添动力 创新发展谱新篇

奋进新征程 建功新时代·非凡十年

党的十八大以来，习近平总书记两次到安徽考察调研，参加全国人大常委会代表团审议，作出一系列重要指示，为安徽发展指引方向。遵照习近平总书记“在构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局中实现更大作为，在加快建设美好安徽上取得新的更大进展”的重要指示，安徽夯实创新基础，做强做优实体经济，扛稳粮食安全责任，发挥生态优势，扎实推进民生事业，努力在新征程上实现更大作为。

以科技创新为高质量发展增添强大动力

淡蓝色的画面上，只见万里长江奔流入海，淮河、钱塘江、太湖、巢湖如带如镜，一座座城市星罗棋布……这是7月12日“巢湖一号”合成孔径雷达卫星从太空传回的长三角区域高清图。

今年2月，由安徽自主研发的“巢湖一号”卫星发射升空。“我们立足长三角，服务全世界。”天地信息网络研究院（安徽）有限公司常务副总经理盛磊说，得益于长三角研发协同、产业配套、人才资源等优势，安徽正构建从卫星制造到应用终端、运营服务的空天信息产业，目标到“十四五”末形成千亿元产业规模。

2020年8月，习近平总书记参观安徽创新馆，强调安徽要加快融入长三角一体化发展，实现跨越式发展，关键靠创新。要进一步夯实创新的基础，加快科技成果转化，加快培育新兴产业，锲而不舍、久久为功。

组建全国首个国家实验室、共建全国首个深空探测实验室，安徽合肥、上海张江两个综合性国家科学中心开展“两心同创”，目标建成全国重要的科技创新策源地……安徽对标世界一流，坚持加强前沿探索和前瞻布局，加大关键核心技术攻坚力度。

“九章”“祖冲之号”问世让中国量子计算机实现算力全球领先，国家大科学装置“人造太阳”创造1.2亿摄氏度“燃烧”101秒世界纪录……十年来，多项重大科技成果在安徽诞生。

探索新机制破解高校“成果转化难”，创办科技大市场化解“成果定价难”，完善金融体系解决科创企业“融资担保难”……安徽成为我国科技体制改革的重要“试验田”，全省高新技术企业数量从2012年的1742家，快速增长到2021年的11368家。

以新科技为传统产业赋能。十年来，安徽集成电路产业、新型显示产业、智能语音产业等加速发展，有4个产业集群入选国家首批战略性新兴产业集群，以“芯屏器合”为标识的

现代产业体系加快构建，制造业增加值、数字经济增加值均超1万亿元。

紧扣一体化和高质量两个关键词，安徽加快融入长三角一体化发展，牵头成立长三角人工智能产业链联盟等多个产业联盟。沪苏浙2021年在皖投资在建亿元以上项目4167个，实际到位资金超过9000亿元，同比增长22.6%。

把创新作为第一动力，以科技驱动高质量发展。2021年，安徽战略性新兴产业产值占全部规模以上工业产值比重提高到41%。

过去十年间，安徽年生产总值从1.72万亿元增长至4.3万亿元，人均生产总值突破1万美元，实现由全国“总量居中、人均靠后”向“总量靠前、人均居中”的跨越。

持续深化农村改革扛稳粮食安全责任

7月14日，国家统计局公布数据显示，今年安徽夏粮总产量344.48亿斤，比上年增加4.5亿斤。

盛夏时节，小麦已经归仓，田间地头可见忙碌的身影：在皖南，早稻开镰收割；在皖北，玉米、大豆田间除草忙……

“今年不仅小麦产量比去年高，而且一斤还多卖3毛钱，效益上去了，咱们种粮人干劲足。”亳州市涡阳县种粮大户宋来宝说，通过科学种植，他的小麦连年增收，亩产已从2010年的约900斤，增加到今年的约1500斤。

作为全国第四大粮食生产省份，安徽坚决扛稳粮食安全责任：制定省级层面粮食安全党政同责两个清单，设立支持优质粮生产的专项资金，推进“科技强农、机械强农、促进农民增收”行动。

十年来，安徽在“多种粮、种好粮”上连迈新台阶。2021年，安徽粮食总产量817.52亿斤，创历史新高，比2012年增加超过15%，优质专用小麦和水稻的种植面积占比均超过六成。

粮食持续丰收，离不开农村改革的持续深化。

滁州市凤阳县小岗村，是闻名全国的大包干发源地。2016年以来，在集体资产股份合作制改革、“三变”（资源变资产、资金变股金、农民变股东）改革等推动下，小岗村集体经济发展壮大，已连续五年分红，累计分红超1000万元。“村里发展快了，分红金额多了，这是改革带来的实惠。”村民殷玉荣说。

2016年4月，习近平总书记在小岗村主持召开农村改革座谈会，指出解决农业农村发展面临的各种矛盾和问题，根本靠深化改革。

坚持问题导向，安徽持续深化农



在中科院合肥物质科学研究所，工作人员对有人造太阳之称的全超导托卡马克核聚变实验装置（EAST）进行升级改造。新华社记者 刘军喜 摄

村改革，2017年以来陆续推出49项改革任务，持续探索农村集体产权制度改革、宅基地制度改革等。以“三变”改革为例，各地积极引导农民把资源（土地、水面等）、资金等要素入股经营主体，农民成为股东，参与利益分配，获得分红等收入。

到2021年，全省实施“三变”改革的村占比提高到72%，集体经济强村占比提高到12%，家庭农场和农民专业合作社总数分别位居全国第1位和第5位。

“三变”的变化，集中体现在促脱贫、谋振兴。“靠精准扶贫好政策，我家从土房搬进楼房，一年能挣五六万元，日子越过越好！”六安市金寨县花石乡大湾村村民陈泽申说。

脱贫攻坚任务较重的安徽，2014年建档立卡识别贫困村3000个、贫困人口484万人。坚持精准扶贫，安徽深入推进脱贫攻坚“十大工程”，狠抓各项工作落实，到2020年，31个贫困县全部摘帽，贫困人口全部脱贫，继续向着乡村振兴迈进。

保护生态环境增进民生福祉

盛夏傍晚，芜湖十里江湾公园清风徐来，滨江步道上游人如织。昔日布满小码头、小船厂、小堆场的“生产岸线”已成为让人流连忘返的长江风景线。

良好生态环境是最普惠的民生福祉。十年来，坐拥“三山三江二湖”的安徽着眼永续发展算大账、算长远账，坚持走人与自然和谐共生之路。

人民保护长江，长江造福人民。安徽沿长江划定三道生态防线，拆除非法码头，全面实施禁捕退捕，对干流入河排污口水质基本实现监测。

不止长江，淮河11万余人从“水口袋”里搬至安全地区，在从人水争地到人水和谐的过程中探索人与自然的相处方式；巢湖综合治理累计完成投资390亿元，努力打造合肥最美名片……

2016年4月，习近平总书记在安徽考察时指出，要从群众反映最强烈最突出最紧迫的问题着手，增强民生工作针对性、实效性、可持续性。

搬入新家，也“搬”走了压在赵莉心头许久的大石头：她家以前住在淮北市濉溪县刘桥镇的一处采煤塌陷区上，危险不说，还有漫天煤灰粉尘。在当地政府帮助下，一家人住进宽敞明亮的三室两厅，第一件事便是安装伸缩晾衣架，“周边环境好了，衣服晒出去也不会弄脏了。”

采煤塌陷区一度是皖北等地民生“痛点”。安徽近年来加快集中式搬迁、发展式安置、开发式治理步伐。截至目前，仅淮北就累计投入资金150多亿元，安置搬迁群众20多万人。

牢固树立以人民为中心的发展思想，十年来，安徽坚持办好人民群众牵肠挂肚的民生事，滚动实施民生工程76个，累计安排民生领域相关支出4.9万亿元。今年，安徽推出老年助餐、安心托幼等10项暖心行动，新增皖北地区群众喝上引调水工程、食品安全“你点我检”等民生项目，不断推进群众获得感、幸福感、安全感。

沿着习近平总书记指引的方向，江淮儿女奋勇争先，坚持改革开放，坚持高质量发展，努力在加快建设美好安徽上取得新的更大进展。

（新华社合肥7月21日电 记者 刘菁 徐海涛 姜刚 陈诺）

2021年我国对外文化贸易额首次突破2000亿美元

新华社北京7月21日电（记者谢希瑶）2021年，我国对外文化贸易额首次突破2000亿美元，同比增长38.7%。我国的影视剧、网络文学、网络视听、创意产品等领域出口迅速发展、广受欢迎，我国进口的优质图书、影视剧等文化产品和服务更好满足了人民群众多样化的文化需要，中外文化交流互鉴持续深入发展。

这是商务部新闻发言人束珏婷21日在商务部举行的网上例行新闻发布会上说的。她介绍，为落实“十四五”规划和2035年远景目标纲要关于文化贸易发展的总体部署，把握数字经济快速发展带来的新机遇，经报国务院批准同意，商务部等27个部门近日

联合印发了《关于推进对外文化贸易高质量发展的意见》。

束珏婷说，意见围绕深化文化领域改革开放、激活创新发展新动能、激发市场主体发展活力、拓展合作渠道网络、加强组织保障等方面，提出了28项具体任务举措，支持扩大优质文化产品和服务进出口，积极推动中华文化走出去，促进文明交流互鉴，建立顺应数字化发展趋势、符合高质量发展要求、聚焦对外文化贸易发展目标的制度框架和政策体系。

束珏婷表示，下一步，商务部将会同各相关部门、各地抓好文件落实，完善细化相关政策措施，确保各项任务落地见效，推动对外文化贸易发展再上新台阶。

我军新型卫勤装备亮相 中老“和平列车-2022”演训场

新华社万象7月21日电（周娜左胜男）中老两军“和平列车-2022”人道主义医学救援联合演训暨医疗服务活动21日正式进入分组训练，卫生列车、新型野战帐篷医院系统等卫生装备亮相演训场。

在老挝万象省蓬洪火车站演训场，我军卫生列车共编组25节车厢，设置机车、发电车、手术急救车、重症监护车、伤员运输车、作业指挥车、宿营车、后勤保障车等功能车厢，俨然一座功能完备的流动医院。

在卫生列车上，专用功能车厢内配备专用医疗仪器和设备，伤员运输车设置伤员上专用通道和辅助装置，手术急救车设有2张专用手术床位，可

在运行状态下实施紧急手术治疗。

联合演训中方指挥协调组成员陈浩介绍，卫生列车最大编组可运载卧床伤员近500名，每天可完成近30台手术，能够在卫勤保障、灾害救援等任务中为批量伤员铁路后送、实施连续性治疗和紧急救治等提供保障，填补我军陆地大型医疗后送装备的空白。

老方此次携野战帐篷医院系统、高机动型野战救护车等卫生装备参演。演训老方指挥协调组组长、老挝人民军总后勤部卫生局副局长西塔翁介绍，这些装备均为中方在2018年、2019年开展的“和平列车”系列活动中捐赠，希望此次联合演训能进一步提高老方卫勤官兵的救治能力、医疗技术和服务水平。

德化工巨头批准全面推进在华100亿欧元投资项目

新华社法兰克福7月21日电（记者何丽丽）德国巴斯夫集团20日宣布作出最终投资决策，批准全面推进其位于中国广东省湛江市的一体化基地项目。

根据巴斯夫集团网站发布的消息，该项目正稳步按期进行，下一阶段将集中建设一体化基地的核心：一套蒸汽裂解装置及多个生产石油化工产品、中间体等在内的下游装置。到2030年，巴斯夫

将投资高达100亿欧元建设湛江一体化基地。

完全建成后，湛江一体化基地将成为巴斯夫在全球的第三大一体化生产基地，仅次于德国路德维希港和比利时安特卫普基地。巴斯夫湛江一体化基地首批装置2020年正式开工建设，整个基地将分期建设，计划于2030年建成。

巴斯夫集团预计，到2030年，全球化学品生产增量的三分之二将来自中国。

美国总统拜登确诊感染新冠病毒

新华社华盛顿7月21日电（记者孙丁）美国白宫21日上午通报，美国总统拜登当天新冠病毒检测结果呈阳性，有非常轻微的症状。

据白宫新闻秘书卡里娜·让-皮埃尔的声明，拜登已开始服用一种治疗

药物，将在白宫隔离并继续全面履职。

拜登已接种新冠疫苗以及两剂加强针。声明还说，拜登将在新冠病毒检测结果转阴后恢复正常办公，白宫将每天提供有关拜登身体状况的最新信息。

田径世锦赛：冯彬一投定“金”震惊自己也震惊对手

新华社美国尤金7月20日电（记者王子江）中国选手冯彬20日在俄勒冈世界田径锦标赛女子铁饼决赛中，第一投就取得69米12的全场最佳成绩，最终强势夺冠，为中国队赢得本届世锦赛第二金。

决赛有12名选手参加，包括来自美国的东京奥运会冠军奥尔曼和冯彬一直以来的偶像、曾经两夺奥运冠军的克罗地亚名将佩尔科维奇。冯彬从未在奥运会、世锦赛中进入前三，因此并不被看好，但第八位出场的她第一投就创造了奇迹，把铁饼扔到了自己都不敢相信的距离。

冯彬把66米的个人最好成绩提高了3米12，这个成绩成为所有人追赶的标杆。佩尔科

维奇尽管在第二投取得68米45的赛季个人最佳成绩，也只能获得银牌。奥尔曼以68米30摘得铜牌。冯彬接下来的五次试投也都没能超越自己，最好成绩是第三投的66米89。“非常开心，非常激动。”身披国旗在尤金的海沃德田径场庆祝完胜利后，冯彬爽朗地笑道。

资格赛一投晋级后，冯彬决赛的“心理预期是66米以上，投到69米‘根本不敢想象’。她说，因为主要对手的最好成绩都在70米以上，她只能寄希望于前三投，这也是赛前一直训练的重点，这样的战术最终让她突出重围。“我知道第一投是超常发挥，能否拿下这块奖牌只能看对手的表现了。”

牌。当日，在美国俄勒冈尤金市举行的2022世界田径锦标赛中，中国选手冯彬以69米12的成绩夺得金牌。新华社记者 王迎 摄



通关忙 韧性足 潜力大 ——陆路口岸见证“一带一路”经贸合作走深走实

盛夏时节，骄阳似火。从新疆霍尔果斯公路口岸放眼望去，一排排产自陕西、河南等地的铲车、客车、自卸车整齐摆放，通过“界桥交接”的零接触模式出口到哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦等“一带一路”沿线国家。

视线转向西南，在云南磨憨口岸，满载着泰国榴莲、老挝糯米、越南沙巴鱼等特色产品的货运列车，通过这里源源不断驶往昆明，再分送至广州、重庆、上海等地。

陆路口岸，是观察外贸的重要窗口。今年上半年，多重挑战之下，我国外贸实现稳步增长，展现出较强韧性，外贸结构持续优化，含金量更足，伙伴更多元。上半年外贸的一大亮点，就是我国与“一带一路”沿线国家的经贸合作。

海关总署数据显示，今年上半年，我国对“一带一路”沿线国家进出口增长17.8%，比我国外贸整体增速高出8.4个百分点。

据霍尔果斯铁路口岸站统计，截至6月30日，今年上半年经霍尔果斯口岸开行的中欧班列达3181列，同比增长9.31%；过货量448.92万吨，同比增长4.73%。目前，霍尔果斯通行班列线路通达境外18个国家和地区，运输货物品

类包含服装百货、电子产品、机械配件等200余种。

霍尔果斯海关关李清华告诉记者，霍尔果斯海关持续在服务中欧班列提质增效上出实招，大力推行铁路舱单归并，充分发挥中欧班列“铁路快通”模式和“准换轨换链”“关铁通”项目势能，有效推动物流供应链保通保畅。

这样的“成绩单”来之不易——面对疫情防控压力的加大，各地各部门积极采取措施，统筹口岸疫情防控和通关便利化，通过“界桥交接”“甩挂”“接驳”“吊装”等非接触式货物交接通关方式，保障物流货运的畅通。

记者在位于中哈边境地区的伊犁哈萨克自治州都拉塔口岸看到，工作人员驾驶装卸设备“正面吊”在货物堆场将集装箱抓起，驶向国门，稳稳安放到国门另一侧等候的货车上，整

个过程四五分钟，全程人员无接触、货物顺畅交接。

“疫情防控对口岸通关提出了更高的要求，我们因时因势做好监管和服务，与哈方相关部门和企业密切沟通，尽最大努力为双边贸易往来提供及时、可靠的海关保障。”都拉塔海关副关关长朱冬梅告诉记者。

基础设施“硬联通”的不断加速，让“一带一路”经贸合作的活力更足——民生国际货物运输代理公司经理吴杨不久前从万象进口了一批老挝糯米到重庆。他告诉记者，中老铁路不仅将物流时间缩短到4天左右，贸易商的资金周转压力明显减轻，每集装箱还能节约成本约200美元。

去年12月，“一带一路”标志性工程中老铁路正式开通运营。半年多来，累计发送货物超过400万吨，呈现量质齐升态势。国内21个

省区市先后开行了中老铁路跨境货运列车，运输货物的品类由开通初期的化肥、百货扩展至电子、光伏、冷链水果等100多种，已覆盖泰国、缅甸、老挝、马来西亚、柬埔寨、新加坡等近10个国家和地区。

规则标准“软联通”的不断提效，让“一带一路”经贸合作的纽带更紧——

6月8日，“中国+中亚五国”外长第三次会晤通过了《关于深化“中国+中亚五国”互联互通合作的倡议》。加快推进现有口岸设施设备现代化改造，延长口岸开放时间，拓展中国同中亚国家“智慧海关、智能边境、智享联通”合作试点，探讨开展国际贸易“单一窗口”、电子证书联网等领域的交流与合作……一系列务实举措，助力中国和五国口岸通关能力的全面加强。

口岸通关效能的提高离不开制度保障。

“经认证的经营者”（AEO）制度由世界海关组织倡导，旨在通过海关对守法程度、信用状况和安全水平较高的企业进行认证，给予企业通关便利。不同国家海关之间可以通过AEO互认，给予对方符合资质的企业相关便利。

“在与我国签订AEO互认协议的48个国家和地区中，有32个是共建‘一带一路’的国家（地区）。”海关总署副署长王令俊说，中国与哈萨克斯坦“关铁通”项目已经在中哈边境的阿拉山口和霍尔果斯铁路口岸启动试运行。同时，“一带一路”国家优质农产品食品的进口准入也在不断扩大。

目前，我国已与149个国家、32个国际组织签署了200多份共建“一带一路”合作文件。朋友圈不断扩大的背后，是“一带一路”经贸合作给各方带来的实实在在的获得感。

“未精”变“实沿”，昔日小驿站成为今朝大枢纽。通关忙，韧性足，潜力大，漫长国境线上的陆路口岸，见证着共建“一带一路”这一世纪工程成为造福各方的“发展带”“幸福路”。

（新华社北京7月21日电 记者 潘洁 刘红霞 赵宇飞）