

外资,是观察一国经济的风向标。

今年以来,尽管受疫情反复延宕、乌克兰危机等多重因素影响,中国吸收外资仍延续了去年两位数的增长。外国投资者深耕中国市场的背后,是他们对中国经济发展前景持有的稳定预期,更是中国经济韧性、活力和潜力的生动写照。

**延续增长态势 疫情不改外资企业深耕中国信心**

今年3月以来,国内疫情多点散发,一度让包括部分外资企业在内的市场主体生产经营受到冲击,也曾引发海内外舆论关于外资是否因疫情防控离开中国的担忧。

数据是最好的答案。今年前5个月,全国实际使用外资金额5642亿元人民币,同比增长17.3%,折合877.7亿美元,同比增长22.6%;截至5月底,我国登记在册外商投资企业66.6万户,比上年同期增长0.3%。

这份引资“成绩单”来之不易。面对疫情多点散发带来的供应链堵点问题,党中央、国务院出台一系列稳外贸稳增长政策,各地区各部门积极贯彻落实——

商务部召开多场外资企业、外国商会座谈会,主动了解外资企业面临的突出困难,同时发挥重点外资项目工作专班作用,协调帮助符合条件的龙头外资企业获取重点物资通行证,推动复工复产;中国贸促会5月20日正式设立服务

# 信心未改 “磁力”不减 前景可期

## ——2022年中国经济年中观察之外资篇

外资企业工作专班,积极推动解决外资企业在华投资、生产、经营中遇到的困难;上海启用重大外资项目线上服务系统;江苏建立稳外资稳外贸工作专班和外资补链延链强链专班……

在华外资企业迎难而上,通过开展“双班制”封闭式生产、第一时间启动居家办公、开展无接触送货、推出线上客户服务等方式,努力战胜疫情带来的挑战。

“疫情期间我们安排部分员工驻场生产,食宿在公司,实行闭环管理,保证了生产不中断。当企业面临物流受阻时,当地政府为我们申办了跨省和市内车辆通行证,解决了原材料和产品跨省市运输难题。”贺利氏大中华区总裁艾周平说,企业今年上半年总体经营业绩不错,尤其是5月份以来业务增长较快,销售收入和利润指标好于去年同期水平。

中国美国商会6月底最新发布的调查显示,58%的受访者表示公司已恢复了部分或全部业务,供应链问题得到缓解,比5月份调查结果上涨了26个百分点。中国欧盟商会日前发布的调查报告显示,仅有11%的受访者表示中国的防

疫政策直接导致其决定缩减在华业务,大多数企业表示不做变动或认为此考虑为时尚早。

**含金量足 全球供应链调整不改中国引资“磁力”**

总投资420.7亿元的中沙古雷乙烯项目正式落地,进入开工建设阶段;宝马集团在沈阳的第三座整车工厂华晨宝马里达工厂正式开业……近段时间,一批重大外资项目传来进展顺利的好消息。大项目稳、结构优、含金量足,是上半年我国吸引外资的亮点。

商务部最新数据显示,今年前5个月,我国合同外资1亿美元以上大项目实到外资476.8亿美元,同比增长40.3%;从行业看,高技术产业实际使用外资同比增长42.7%;从来源地看,韩国、美国、德国实际对华投资分别增长52.8%、27.1%、21.4%。

上半年,有些跨国公司调整在华业务布局,引发关于产业链转移的担忧。

“的确有像亚马逊公司宣布关闭中国区电子书业务、三星公司减少在华员

工数量等外资公司调整在华业务布局的情况,但这只是他们根据市场发展情况作出的产能调整,属于市场经济中的正常现象。”商务部研究院对外贸易研究所所长梁明说。

商务部研究院现代供应链研究所所长林梦认为,随着全球供应链加速调整,中国低成本、大批量等传统优势将趋于弱化,但巨大的市场空间、完善的产业链配套能力、不断提升的科技创新能力和日益优化的营商环境将逐渐成为中国供应链竞争的新优势。

得益于新的竞争优势,跨国公司在华投资逐步从中低端加工制造业向高技术制造业拓展,从低技术、低附加值生产环节向高技术、高附加值生产环节转变,并更加重视全产业链布局。

今年5月,欧莱雅在中国成立新的投资公司——上海美次方投资有限公司,以便拥有更靠近市场、与市场建立紧密合作的能力。

“这是欧莱雅进入中国市场25年来首次在华成立投资公司,欧莱雅中国也是集团到目前为止唯一一家设立投资公

司的分公司。”欧莱雅北亚总裁及中国首席执行官费博瑞说,中国在规模和增长速度上都是集团最活跃的市场。

**看好中国机遇 与中国市场互利共赢**

仲夏时节,山东青岛,境内外476家世界500强企业 and 行业领军企业负责人参加第三届跨国公司领导人青岛峰会。99个重点外资项目集中签约,总投资额156亿美元。

峰会期间,阿斯利康宣布在山东青岛投资建设生产供应基地并设立区域总部,成立以罕见病为主题的创新中心、生命科学创新园及产业基金。

“中国庞大的人口基数以及对医疗健康

的更高需求,开放公平的营商环境,支持创新研发的利好政策,为我们在华投资带来广阔机遇。”前来参会的阿斯利康中国总裁王磊说。

阿斯利康加码在华投资,是跨国公司看好中国发展前景的一大缩影。在梁明看来,中国加快构建新发展格局,推动更高水平对外开放的步伐不

断提速,为外资企业带来更多开放机遇。“自贸试验区不断扩围、服务业开放稳步提速、科技创新、低碳发展深入推进……由此催生的数字、研发、服务、新能源等新产业,将为吸引外资提供巨大磁场。”

中国欧盟商会不久前发布《碳中和:欧洲企业助力中国实现2060愿景》报告。中国欧盟商会主席伍德克表示,欧洲企业愿发挥在低碳技术方面的技术经验优势,深度参与中国实现碳达峰碳中和目标进程,加强欧中在绿色可持续发展领域的合作。

启动外商投资法执法检查,保障外资企业平等适用各项政策,切实享受国民待遇;修订扩大《鼓励外商投资产业目录》,引导外资投向制造业、生产性服务业等重点领域,以及中西部和东北等重点地区;继续清理外资准入负面清单之外的限制,加强知识产权保护,持续打造市场化、法治化、国际化营商环境……中国坚定不移扩大高水平开放,给各国带来更多市场机遇、投资机遇、增长机遇。

“我们在华运营已经超过100年,作为中国金融市场的参与者

和市场开放的见证者,我们相信疫情的影响是暂时的,中国市场的良好投资前景仍是吸引全球跨国公司的关键因素,我们也将在中国市场持续投入。”摩根大通银行(中国)有限公司上海分行行长余冰说。

(新华社北京7月12日电 记者 潘洁 孙晓辉)



## 烈日下的高空行者

7月12日,电力工人对新建成的白鹤滩—浙江特高压直流输电工程线路进行走线验收工作(无人机照片)。

连日来,浙江省杭州市持续高温天气。国网浙江电力的电力工人在烈日下对新建成的白鹤滩—浙江特高压直流输电工程浙江段线路进行走线验收工作,确保工程顺利投产运行。

新华社记者 江汉 摄

## “十四五”我国将放开放宽除个别超大城市外的落户限制

新华社北京7月12日电(记者安蓓)国家发展改革委12日发布《“十四五”新型城镇化实施方案》。方案明确,放开放宽除个别超大城市外的落户限制,试行以经常居住地登记户口制度。

根据方案,全面取消城区常住人口300万以下的城市落户限制,确保外地与本地农业转移人口进城落户标准一视同仁。全面放宽城区常住人口300万至500万的I型大城市落户条件。完善城区常住人口500万以上的超大特大城市积分落户政策,精简积分项目,确保社会保险缴纳年限和居住年限分数占主要比例,鼓励取消年度落户名额限制。

方案提出,到2025年,全国常住人口城镇化率稳步提高,户籍人口城镇化率明显提高,户籍人口城镇化率与常住人口城镇化率差距明显缩小。农业转移人口市民化质量显著提升,城镇基本公共服务覆盖全部未落户常住人口。

根据方案,到2025年,“两横三纵”城镇化战略格局全面形成,城市群承载人口和经济的能力明显增强,重点都市圈建设取得明显进展,轨道上的京津冀、长三角、粤港澳大湾区基本建成。超大特大城市中心城区非核心功能有序疏解,大中城市功能品质进一步提升,小城市发展活力不断增强,以县城为重要载体的城镇化建设取得重要进展。

城镇化是城乡协调发展的过程。国家发展改革委规划司负责人表示,必须健全城乡融合发展体制机制和政策体系,坚持以工补农、以城带乡,以县城为基本单元、以国家城乡融合发展试验区为突破口,促进城乡要素自由流动和公共资源合理配置,逐步缩小城乡发展差距和人民生活水平差距。

截至2021年末,全国常住人口城镇化率达64.72%,户籍人口城镇化率提高至46.7%,城乡居民收入比降至2.5,城镇化水平和质量大幅提升。

## 国资布局加速优化调整 13组专业化整合项目集中签约

新华社北京7月12日电(记者王希)国有经济布局优化和结构调整“再发力”:7月12日,25家中央企业、海南省国资委及有关单位企业就13组专业化整合项目开展了集中签约,项目涵盖数字科技平台、通航业务、能源装备、供应链服务等合作领域。

这是记者在国务院国资委12日举行的“中央企业深化专业化整合工作推进会”上了解到的信息。

专业化整合是国企改革三年行动的重要举措,也是推动国有经济布局优化与结构调整的重要手段。近年来,中央企业深入实施行业领域更广、参与层面更宽、精细程度更高的专业化整合,在服务国家战略、优化国有经济布局、促进实现高质量发展等方面取得显著成效。

“此次签约的项目中既有传统行业”的资源整合,又有新兴产业的聚力攻坚;既有同类业务的横向集聚,又有产业链上下游的纵向贯通;既有央企间的协同联动,又有中央企业与地方国资国企间的合作发展,具有较好

的代表性和示范性。”国资委副主任翁杰明在会上说。

据了解,此次签约的项目中包括了中国电子信息产业集团有限公司和中国物流集团有限公司围绕共建现代物流体系和物流数字科技平台全面加强合作;中国航空器材集团有限公司与海南省就中国通用航空有限责任公司股权整合达成合作意向;中国航天科工集团有限公司、中国东方电气集团有限公司就无偿划转宏华集团股权事宜协商达成一致;招商局集团有限公司拟作为重要战略投资者参与认购厦门象屿非公开发行股票等。

翁杰明表示,未来要进一步聚焦主责主业,加快央企间资源有效整合;聚焦提升核心竞争力,推进企业内部深度整合融合;聚焦发挥平台功能作用,实现产业集团与国有资本投资、运营公司协同联动;聚焦更大范围优化资源配置,推动中央企业与外部资源有机结合;聚焦提升整合效率效果,进一步创新方式方法,确保专业化整合工作取得更好成效。

## 我国国家公路网规划总规模 预计到2035年约46.1万公里

新华社北京7月12日电(记者潘洁 叶昊鸣)记者12日从国家发展改革委获悉,近日国家发展改革委同交通运输部印发了《国家公路网规划》,提出国家公路网到2035年的布局方案,规划总规模约46.1万公里。

在当日举行的国家发展改革委专题新闻发布会上,国家发展改革委新闻发言人孟玮介绍,在国家高速公路网方面,规划总里程约16.2万公里,由7条首都放射线、11条北南纵线、18条东西横线,以及6条地区环线、12条都市圈环线、30条城市绕城环线、31条并行线、163条联络线组成,未来建设改造需求约5.8万公里,其中含扩容改造约3万公里。在普通国道网方面,规划总里程约29.9万公里,由12条首都放射线、47条北南纵线、60条东西横线,以

及182条联络线组成,未来建设改造需求约11万公里。

“规划实施后,国家公路将依然保持‘国家高速公路+普通国道’两个层次,普通国道提供普遍、非收费的交通基本公共服务,国家高速公路提供高效、快捷的运输服务。”孟玮说。

为高质量推动国家公路网建设,规划提出了五个方面的实施要求,包括节约集约利用资源、推进绿色低碳发展、注重创新赋能发展、注重与产业融合发展、严控地方政府债务风险。

“规划是指导新时期国家公路高质量发展纲领性文件,其印发实施将对我国公路交通发展产生重要而深远的影响,为加快构建国家综合立体交通网发挥重要的推动作用。”孟玮说。

## 天津：努力实现经济发展和民生改善良性循环

### 奋进新征程 建功新时代·非凡十年

7月1日,天津港。可装载14566标准箱的“乞力马扎罗轮”开始远程操控装卸,标志着这座港口的传统集装箱码头全流程自动化升级改造项目全面竣工。一座港口的升级折射一座城市的发展。

服务京津冀协同发展、先行先试改革措施、促进科技和经济深度融合……党的十八大以来,习近平总书记四次到天津考察调研等,擘画国家战略,指导改革发展,赋予这片热土无限的力量。遵循习近平总书记“实现经济发展和民生改善良性循环”的要求,天津谋划政策、狠抓落实,努力转换经济动能,坚持绿色发展,增进民生福祉,在新征程上迈出坚实步伐。

### 转换动能创优势

6月25日,第六届世界智能大会闭幕式上,一辆酷炫的蓝色轿车开到舞台中央——中国第一辆纯太阳能汽车“天津号”首次公开亮相。

“这是一辆百分之百太阳能的全自动无人驾驶车,融合感知技术让其可以应对复杂的路况和天气。”中国新一代人工智能发展战略研究院执行院长龚克在现场介绍,这辆车由天津42家单位联合攻关、自主研发,不使用任何化石燃料和外部电源。

“天津号”的诞生,离不开天津提升发展质量的转型。20世纪90年代起,重化工业成为各地快速拉动经济增长的强劲动力。依靠石油和天然气开采、有色金属冶炼和压延加工等方面的投资,“天津速度”连续多年领跑全国。“进入21世纪第二个10年后,旧产业、旧模式动能逐渐疲软,科技创新成为经济发展新动力,然而当时天津的发展惯性还未消除。”南开大学经济研究所所长刘刚说。

2014年2月,在习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动下,京津冀协同发展大幕开启。天津定位更加明确:全国先进制造研发基地、北方国际航空

核心区、金融创新运营示范区、改革开放先行区。

破局之路就此铺展。2014年10月,清华大学天津高端装备研究院正式建立,打通装备制造产学研链条;2015年4月,北方首个自贸试验区落户天津,在融资租赁等诸多方面探索制度创新;2016年11月,天津滨海—中关村科技园挂牌成立,促进京津两市创新研发优势互补、强强联合。

2017年,天津直面新旧动能转换过程中存在的问题,不怕“褪去胭脂脸难看”——滨海新区将统计口径由注册地改为实际所在地,主动挤出2016年GDP“水分”3000多亿元;全市“铁腕治污”,对“贡献”非绿色GDP的企业关停整治,优化GDP结构,完成粗钢380万吨、生铁175万吨的产能化解任务。当年,天津GDP增速从2016年的9%下降至3.6%。

增速减慢的同时,高质量发展的势头已显——当年,高技术制造业增加值增长10.4%,新注册民营企业主体超22万户,增长近4成;世界智能大会2017年开始落户天津,智能科技成为天津现代产业体系的引领;生物医药、新材料等战略新兴产业企业快速增长;装备制造、航空航天等优势产业的支撑作用不断加强。

天津市统计局副局长张建强说,天津如今产业链向高端化方向提速发力。2021年高端装备产业链中的工业母机、智能装备、海洋装备等3条产业链营业收入均实现两位数增长;绿色石化产业链营业收入增长42.8%,利润总额同比增长1.2倍,均大幅快于全市工业平均水平。

### 绿色发展天地宽

“协同发展的‘京津双城记’为我的事业打开新格局,城市功能不断完善”“津滨双城记”,让我们全家安心快乐地生活。”“致力于‘将人工智能融入农业’的胡建龙,2018年把科芯公司总部从北

京搬到天津滨海—中关村科技园,2019年一家三口落户当地。

天津滨海新区开发开放2006年纳入国家发展战略后,在与天津中心城区相向拓展过程中,不少“散乱污”企业扎根中间地带,生态遭到破坏。同时,滨海新区以发展的绿色生态屏障正式划定,为京津冀东部再造一“绿肺”。

“736平方公里大约是天津中心城区面积的两倍,开始有人觉得这锁住了经济发展空间,但事实证明,这里蕴含着发展的‘绿色密码’。”天津市绿色生态屏障建设现场指挥部办公室主任边伟光说,无论是林地碳汇的“绿色银行”作用,还是生态屏障内国家会展中心(天津)带来的会展企业聚集,都是绿色的经济效益。

在建设生态屏障的基础上,2020年11月,天津提出打造“津城”(中心城区)“滨城”(滨海新区)双城发展格局——“津城”重点突出中西合璧、古今交融的历史文化底蕴特色,“滨城”重点凸显海洋文化和近代工业文化的特点。

“绿化”之后的发展路径给百姓带来的获得感成色更足——2021年,天津每天“双城通勤”的市民已减少至4万左右;PM2.5平均浓度也从2013年的96微克每立方米下降到39微克每立方米。

### 改善民生暖人心

听到“被天津的哪项政策温暖到了”的问题,年近古稀的南开区欣苑公寓社区居民高丽华脱口而出:“延长供暖!”

曾经,天津每年的供暖期只有120天左右。从2016年开始,天津连续6年将供暖时间延长到约150天,市区两级财政累计支出超45亿元,没让群众多花一分采暖费。

满足人们对美好生活的向往是发展的落脚点。每年年初,天津都会部署当年要着力解决的20项群众最关心、最现实的问题,2022年,推进社区养老服务位列第一。

以700米为服务半径,河西区鼓励企业竞标运营居家养老服务的同时,拿出专项资金补贴,为周边老年人提供助餐、助医、助洁、助浴等服务,通过“企业为主、党政助力、公益支持”,实现老有所养。目前,这项经验已在全国推广。

“十三五”期间,天津民生支出占财政总支出的比重保持在75%以上。近5年来,天津为36万户居民解决了历史遗留的房产证难题,完成160多万平方米棚户区、9400万平方米老旧小区、2.2万户农村困难群众危房改造。

搬进楼房那天,年逾七旬的罗学发把“祖传”的挡板扔了。他家以前住在天津红桥区棚户区同义庄,地势低洼,遇雨便淹,几乎家家户户都有一块挡板上雨污水倒灌。

2016年底,天津决定用3年时间实现市区“棚改清零”。干部上门来帮罗学发“量身定制”搬迁、补偿方案。到2019年底,包括罗学发在内的30万居民全部出棚进楼,户均面积由原来的约20平方米,增加到65平方米以上。

武清区南蔡村镇丁家(邢去开加翟)村集体2013年时几乎没有收入。区镇两级政府2014年指导这个村从32户农户手中流转土地157亩,成立金河滩果蔬种植专业合作社,2015年又投资255万元在这个村建起了石磨面粉厂。2021年,这个村集体收入达107万元,村民人均可支配收入从2013年的1.6万元增长到2.7万元。

“靠种葡萄,我买了车和楼,过上了好日子。”村民杨振刚在大棚里忙碌着,对自己人生的下一个10年充满希望。

牢记习近平总书记嘱托,天津扎实推进高质量发展,推动经济持续健康发展,努力保障和改善民生,朝着全面建设社会主义现代化大都市不断迈进。

(新华社天津7月11日电 记者 王明浩 李 颀)