

·沿着总书记的足迹·

八桂大地唱响奋进歌

——沿着总书记的足迹之广西篇

党的十八大以来,习近平总书记两次赴广西考察,多次就广西工作作出重要指示,为建设新时代中国特色社会主义壮美广西指明方向。

牢记习近平总书记殷殷嘱托,广西各族干部群众凝心聚力,八桂大地唱响新时代激越奋进之歌。

“广西发展的潜力在开放,后劲也在开放”

波斯陶壶、罗马玻璃碗……北海市合浦县汉代文化博物馆内,一件件文物述说着海上丝绸之路早期始发港的历史;40 多公里外,铁山港码头,橘黄色门机高耸,一派繁忙景象。

2017 年 4 月,习近平总书记在广西考察时曾来到合浦县汉代文化博物馆、铁山港公用码头。习近平总书记考察中指出,“广西发展的潜力在开放,后劲也在开放”“要立足独特区位,释放‘海’的潜力,激发‘江’的活力,做足‘边’的文章”。

背靠大西南,毗邻粤港澳,面向东南亚,广西独特的区位优势如何转化为发展优势?以习近平同志为核心的党中央 2015 年赋予广西“三大定位”新使命——构建面向东盟的国际大通道,打造西南中南地区开放发展新的战略支点,形成“一带一路”有机衔接的重要门户。

2021 年 4 月,习近平总书记考察广西提出总要求:在推动边疆民族地区高质量发展上闯出新路子,在服务和融入新发展格局上展现新作为,在推动绿色发展上迈出新步伐,在巩固发展民族团结、社会稳定、边疆安宁上彰显新担当。

从大力发展向海经济到共建西部陆海新通道,从设立中国(广西)自由贸易试验区到高质量实施区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)……广西实施更加积极主动的开放带动战略,以大开放引领大发展。

一系列新举措不断出台;加快推进北部湾港发展,建设一批吨位大、技术先进的码头和航道;聚焦西部陆海新通道建设,“海陆空”全方位连接 RCEP 成

员国跨境物流体系,形成联通东盟—东盟的国际陆海贸易新通道……

“十三五”期间,广西外贸进出口额年均增长 8.8%,边境贸易进出口规模稳居全国首位。2021 年,经广西到发的西部陆海新通道铁海联运班列超过 6000 列,北部湾港集装箱吞吐量突破 600 万标箱,连续 5 年保持两位数增长。

“未来广西将抓住中国—东盟自贸区 3.0 版建设和 RCEP 实施机遇进一步扩大开放,以高标准建设自贸试验区为牵引,加快与东盟共挽,与大湾区相融,积极服务‘一带一路’和中国—东盟命运共同体建设。”自治区商务厅厅长杨春庭说。

“在推动边疆民族地区高质量发展上闯出新路子”

无人驾驶工程机械、新一代纯电动智能化装载机……走进广西柳工集团有限公司,一项项行业领先的新产品让人眼前一亮。

2021 年 4 月,习近平总书记来到柳工考察,指出“制造业高质量发展是我国经济高质量发展的重中之重”,并强调“高质量发展,创新很重要”。

作为后发地区,广西如何实现高质量发展?习近平总书记明确指出,要“在推动边疆民族地区高质量发展上闯出新路子”。两次赴桂考察,习近平总书记深入创新基地、企业等,为广西高质量发展定向指路——

在南宁·中关村创新示范基地,强调“构建富有吸引力的创新生态系统”;考察南南铝加工有限公司,指出“必须发展实体经济,不断推进工业现代化、提高制造业水平”;来到柳州螺蛳粉生产集聚区,叮嘱“发展特色产业是地方做实做强做优实体经济的一大实招”……

广西按照习近平总书记指示,坚定不移推进高质量发展,全速发动创新驱动新引擎,加快新旧动能转换,加快制造业企业改革发展,积极推动特色产业走品牌化道路。

“我们坚持‘前端聚焦、中间协同、后端转化’,启动科技创新工程,实施科

技项目揭榜攻关制,努力将科技创新‘关键变量’转化为高质量发展的‘最大增量’。”自治区科技厅负责人说。

2021 年广西工业投资增速高于全国 16.1 个百分点,战略性新兴产业对工业增长的贡献率超过 30%,形成了 10 个千亿级工业产业集群,内燃机、工程机械、乘用车等产量进入全国前列,新能源汽车产量占到全国七分之一。

推动高质量发展,“绿色”是底色。习近平总书记强调,“广西生态优势金不换”。

2021 年 4 月,在漓江岸边,习近平总书记对当地同志说:“保护好桂林山水,是你们的首要责任”。

桂林市生态环境局副局长舒忠常介绍,桂林对漓江流域采石场全部关停复绿,风景名胜区内养殖场全部关闭,先后投入十几亿元解决污水直排问题。如今,漓江流域森林覆盖率超过 80%,干流水质常年保持Ⅱ类标准。

向绿而行!广西坚持节约优先、保护优先、自然恢复,努力使八桂大地青山常在、清水长流、空气常新,让良好生态环境成为人民生活质量的增长点。

大力发展清洁能源、落实生态保护补偿制度,深化绿色绩效考评……今年 4 月,广西出台新政策,从推进绿色低碳高质量发展、完善生态治理体制机制等多方面谋划壮乡绿色发展新图景。

“‘国之大者’就是人民的幸福生活”

2021 年 4 月,桂林毛竹山村,习近平总书记和村民王德利有这样一段对话:

“总书记,您平时这么忙,还来看我们,真的感谢您。”

“我忙就是忙这些事,‘国之大者’就是人民的幸福生活。”

集“老、少、边、山、库”于一体的广西曾是全国脱贫攻坚主战场之一。“要把扶贫攻坚抓紧抓准抓到位”“决不让一个少数民族、一个地区掉队”。壮乡百姓的小康梦,习近平总书记始终牵挂在心。

广西把脱贫攻坚作为第一民生工

程,针对 634 万建档立卡贫困人口精准施策,5379 个贫困村精准帮扶全覆盖。2020 年 11 月,广西最后 8 个贫困县脱贫摘帽,困扰壮乡千百年的绝对贫困问题得到解决。

脱贫之后,壮乡人民开启乡村振兴新篇章。习近平总书记在毛竹山村指出,“全面推进乡村振兴的深度、广度、难度都不亚于脱贫攻坚,决不能有任何喘口气、歇歇脚的想法”。

广西将巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接,立足林果蔬菜糖等特色资源,积极打造特色农业产业集群,2021 年投入特色产业发展的财政衔接资金 116.9 亿元,累计发展“桂字号”农业产业化龙头企业 1577 家,稳步推进全域、全员、全面的乡村振兴。

在毛竹山村,葡萄产业发展富了一方百姓,王德利在种好葡萄的同时,办起农家乐、开了小超市;在环江毛南族自治县,曾给总书记写信的毛南族妇女谭美春带动 22 户群众成立合作社,种植 400 多亩柑橘,大家钱包鼓了……

革命理想高于天,新的起点再出发。

2021 年 4 月,在广西全州红军长征湘江战役纪念馆,习近平总书记强调:“在实现第二个百年奋斗目标的新长征路上,我们要抱定必胜信念”。在广西民族博物馆,总书记说:“我们还不能停步,接下来要向着第二个百年奋斗目标新征程迈进,一个民族也不能少,加油、努力,再长征!”

广西乐业县百坭村,“七一勋章”获得者黄文秀生前奋战过的地方,建成幼儿园等黄文秀当年的心愿都变成了现实。“接棒”的驻村第一书记黄旭说:“现在村里砂糖橘、油茶等产业更加兴旺,我们要努力在新长征路上作出更大贡献。”

“再唱山歌献给党,好似石榴籽抱团,万众一心奔前方……”一首新编歌曲《多谢》道出广西各族干部群众的心声——沿着习近平总书记指引的方向,踔厉笃行,奋力圆梦。

(新华社南宁 6 月 15 日电)

去年全国单位 GDP 二氧化碳排放比 2005 年下降约五成

经 济

新华社济南 6 月 15 日电 生态环境部副部长赵英民 15 日表示,近年来,我国应对气候变化各项工作取得积极进展。2021 年,全国单位 GDP 二氧化碳排放同比下降 3.8%,比 2005 年下降 50.3%。

他是在当天举行的 2022 年“全国低碳日”主场活动上作出这一表示的。

据赵英民介绍,2021 年,煤炭占能源消费总量比重由 2005 年的 72.4%下降至 56.0%,非化石能源消费比重达 16.6%左右,可再生能源发电装机达到 10.6 亿千瓦,占总发电装机容量 44.8%,其中风电、光伏发电装机均突破 3 亿千瓦,稳居世界首位。

与此同时,2021 年,全国碳市

场第一个履约周期顺利收官,碳排放配额累计成交量 1.79 亿吨,累计成交额 76.61 亿元。低碳试点示范和气候适应型城市建设试点工作不断推进,适应气候变化能力持续提高,全社会低碳意识不断提升。中国积极参与和引领全球气候治理,已经成为重要参与者、贡献者、引领者。

他表示,下一步,要继续实施积极应对气候变化国家战略,把“双碳”工作纳入生态文明建设整体布局经济社会发展全局,坚持降碳、减污、扩绿、增长协同推进,坚持系统观念,处理好发展与安全的关系,持续推动相关工作取得积极进展。

“全国低碳日”自 2012 年设立,目的是推动全社会共同参与绿色低碳行动。今年“全国低碳日”主题为“落实‘双碳’行动,共建美丽家园”,由生态环境部、山东省人民政府联合在济南举办。

世界首个沙漠铁路环线即将形成

新华社北京 6 月 15 日电 记者 15 日从中国国家铁路集团有限公司获悉,和田至若羌铁路(和若铁路)将于 16 日开通运营。至此,新疆铁路网将进一步完善,形成世界首个沙漠铁路环线——长达 2712 公里的环塔克拉玛干沙漠铁路环线。

和若铁路西起新疆和田地区和田市,东至巴音郭楞蒙古自治州若羌县,全长 825 公里,设计时速 120 公里,为国家Ⅰ级单线铁路,预留电气化条件。铁路地处世界第二大流动性沙漠——塔克拉玛干沙漠南缘,有 534 公里分布在风沙区域,占线路总长 65%,是一条典型的沙漠铁路。

自 2018 年 12 月开工建设以来,国铁集团组织参建单位根据沙漠地质特点,采取措施攻坚克难,确保工程如期建成。针对部分区段风沙大、沙丘动态迁移容易掩埋线路的问题,建设单位采取以桥代路方式,建成总长达 49.7 公里的过沙桥 5 座,让风沙

从桥下穿过,大幅降低风沙对线路的侵害威胁。

和若铁路开通运营后,和田至若羌、库尔勒、乌鲁木齐最快分别 11 小时 26 分、17 小时 50 分、24 小时 23 分可达。同时,作为便捷的物流通道,和若铁路将安排开行货物列车 8 列,沿线棉花、核桃、红枣、矿产等可通过铁路直通疆外。

和若铁路与格尔木至库尔勒铁路若羌至库尔勒段,南疆铁路库尔勒至喀什段、喀什至和田段共同构成长达 2712 公里的环塔克拉玛干沙漠铁路环线。这一铁路的建成通车,将结束和田地区洛浦、策勒、于田、民丰等县和巴音郭楞蒙古自治州且末县等地不通火车的历史,进一步完善新疆铁路网结构,加快西部边疆铁路网建设,极大便利沿线各族人民群众出行和货物运输,带动沿线资源开发,对维护民族团结、巩固边疆国防、助力乡村振兴,具有十分重要的意义。

全国铁路 6 月 20 日起实行新的列车运行图

新华社北京 6 月 15 日电 记者 15 日从中国国家铁路集团有限公司获悉,6 月 20 日零时起,全国铁路实行新的列车运行图,客货运输提质增效,城市间旅行时间再压缩,有效助力经济社会发展。

以京广高铁武段按时速 350 公里常态化高标运营为契机,铁路部门将全面优化调整以京广高铁为主骨架,涵盖石太、石济、徐兰、郑渝、郑太、郑阜、汉十、沪蓉等高铁线路的中部高铁网列车运行图。开行时速 350 公里高品质标杆列车 57 列,覆盖 16 个省(区、市),多个城市间旅行时间进一步压缩,路网辐射效应进一步增强。北京西至石家庄、郑州东、武汉最快旅行时间将分别压缩至 1 小时 1 分、2 小时 11 分、3 小时 48 分,北京西至长沙南、广州南、西安北、南昌西、成都东、贵阳北等跨线运行列车最快旅行时间也将分别压缩至 5 小时 16 分、7 小时 38 分、4 小时 11 分、6 小时 8 分、7 小时 31 分、8 小时 20 分。

新图将充分运用郑州至重庆高速

铁路襄阳至万州段、济南至郑州高速铁路濮阳至郑州段、和田至若羌铁路等新线运能,为区域经济社会发展提供更加有力支撑。郑渝高铁全线贯通运营后,襄万段单日最高开行动车组列车 106 列,北京西至重庆北最快 6 小时 46 分可达,较调图前压缩 4 小时 24 分,郑州东、汉口至重庆北分别最快 4 小时 23 分、4 小时 57 分可达,京津冀城市群、中原城市群、武汉城市圈和成渝地区双城经济圈联系将更加紧密。

此外,铁路部门将优化调整北京地区主要客站功能,进一步提升首都铁路枢纽综合服务能力。充分利用改扩建后的北京丰台站能力,统筹优化调整北京地区主要火车站功能,疏解北京站、北京西站等既有车站压力。北京丰台站主要办理经北京高铁至石太高铁方向的动车组列车,以及京九铁路、京原铁路方向和部分北京枢纽中转普速列车客运业务,初步安排旅客列车 120 列,其中高速 46 列、普速 74 列。

数字技术将“重现”敦煌藏经洞

文 化

新华社兰州 6 月 15 日电 在数字技术的支持下,敦煌藏经洞及其出土的约六万件文物将“重现”在人们面前。

6 月 15 日,敦煌研究院与腾讯互动娱乐合作成立“文化遗产数字创意技术联合实验室”,共同探索文化遗产展示的新技术、新模式。“数字藏经洞”是实验室的首批项目之一。

1900 年,敦煌藏经洞石破天惊。在不足 7 平方米的洞窟中,出土了 4 世纪至 11 世纪的约六万件文物。有“国际显学”之称的敦煌学,就是以这些用汉文、藏文、吐蕃文等文字写成的佛经典籍和社会文书为重要研究资料。

实验室将以数字孪生技术为手段,以 1:1 的比例还原敦煌藏经洞,同时让已流失海外或进入博物馆的文献在洞窟中“重现”。敦煌研究院收藏的 001 号文献《归义军衙府酒破

历》将是最先“重现”的内容。“我们希望将藏经洞文献与其中的历史故事结合,让人们能够走进文化场景之中,与历史人物互动。”腾讯新闻文创研究院执行院长李航说。

据介绍,双方还在共同打造莫高窟官方虚拟形象“伽瑶”。这一取材敦煌壁画形象“迦陵频伽”的虚拟人,能够与人们互动,还会跳敦煌舞。此外,双方将在文物数字化领域开展人才培养工作。

“云计算、人工智能等新技术为文化遗产创造性转化、创新性发展提供了新动能。学术优势与技术优势的结 合,能更好地推出满足社会文化需求的创意作品。”敦煌研究院院长苏伯民说。

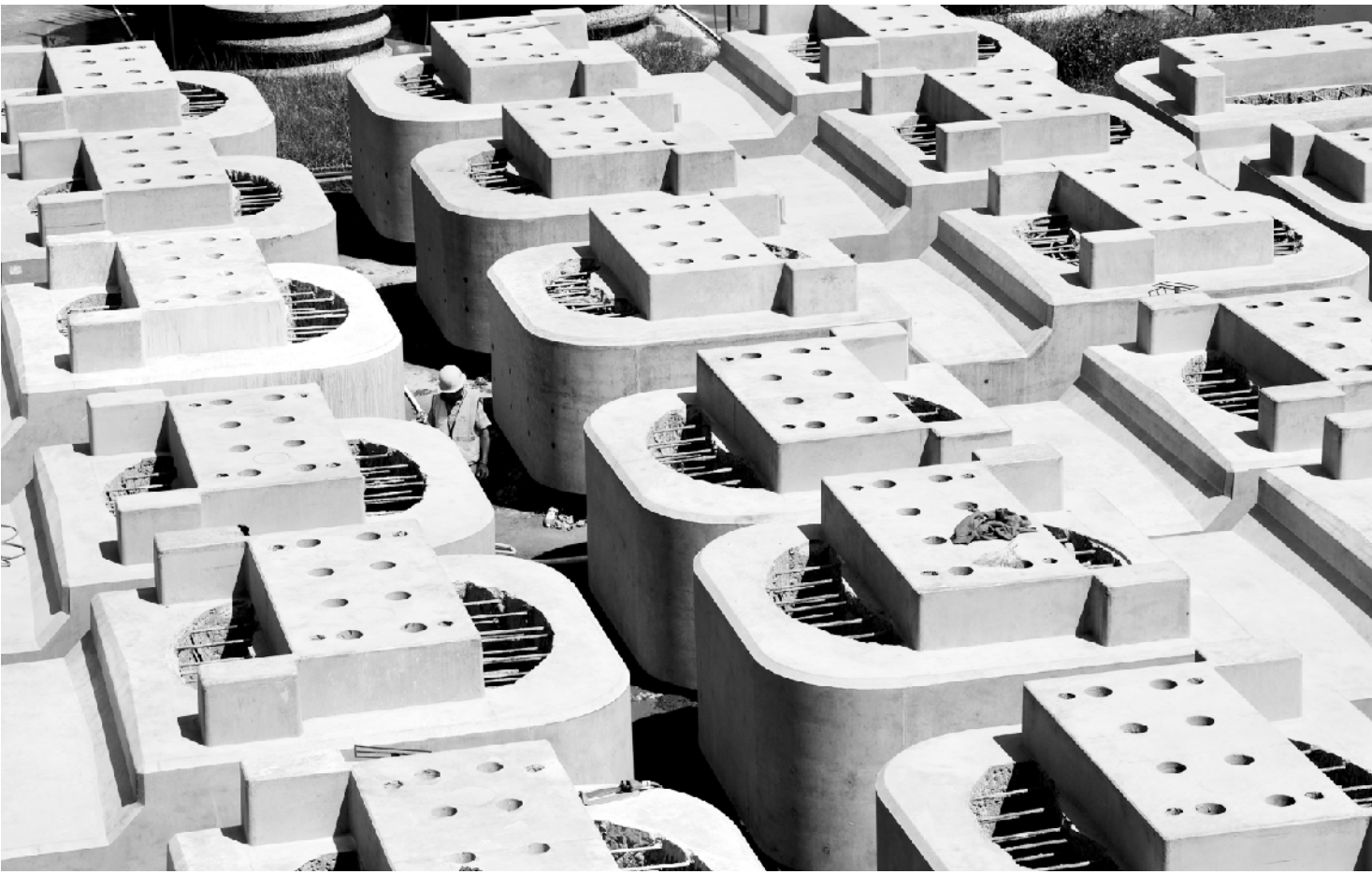
敦煌研究院文物数字化研究所所长俞天秀说,数字技术能够打破时空界限,让人们了解敦煌。“莫高窟每年最多接待游客 200 余万人,但在互联网上,这些内容瞬间能产生上千万的浏览量,对增强文化自信很有意义。”

郑济铁路开展大范围装配式一体化施工

6 月 14 日拍摄的郑济高速铁路濮阳至省界标段装配式桥梁墩帽预制场。

近日,由中铁上海工程局承建的郑(州)济(南)高速铁路濮阳至省界标段,正加紧进行大范围装配式一体化桥梁架设施工。据介绍,装配式桥梁架设施工工艺是将桥梁墩柱、墩帽、箱梁分别在预制场进行预制,再运到现场组架施工,大幅提高了高铁桥梁的施工效率。

新华社 发



“我真想用中式步操升一次旗!”

迎接香港回归祖国 25 周年

新华社香港 6 月 15 日电 “向国旗敬礼!”随着一声高亢的普通话口令,指挥刀出鞘、国旗展开、国歌奏响,身姿挺拔的升旗手们“唰”地一声向五星红旗庄严行礼。

艳阳晴空的一天,记者来到香港警察学院。担任升旗手的警员们操练着中式步操,正在为即将到来的香港回归祖国 25 周年纪念日升旗仪式进行演练。25 年来,每个 7 月 1 日的升旗都由香港警队负责。

柴家辉是香港回归当日凌晨的升旗手,如今已经退休。接受采访的时候,老柴与记者并排坐在维港岸边,身后是金紫荆广场高高飘扬的国旗。望着微波起伏的海面和时而驶过的船只,老柴的思绪回到 25 年前的那个夏天。

1997 年 7 月 1 日香港政权交接仪式上,中国人民解放军三军仪仗队负责升起国旗,香港警队负责升起区旗。身高一米八五、身材挺拔的警察柴家辉入选升旗手。回忆前的升旗训练,老柴至今难忘。“之前没听过《义勇军进行曲》,我找来磁带一遍一遍听。我的普通话不好,就在心里默默地跟着唱。47 秒,是那次升旗时奏唱国歌的长度。”

老柴说,6 月 30 日傍晚,驻港英军在添马舰军营举行降旗式,他亲手降下了旧香港的旗帜,英国国旗也同时落下。“降旗那一刻,阴云密布的天空开始雷雨交加。这是撤退的仪式。”

米字旗落下,五星红旗将要升起。回到警察总部,柴家辉和同事们聚在一起,扯下帽子上的旧警徽,把紫荆花新警徽用力按了上去。“旧警徽上是英国人占领香港的图案,被殖民的时代要结束了。”他说,那一夜大家聚在一起,像一次开心的聚会!

7 月 1 日零时,国歌响起。会展中心大厅旗杆下的柴家辉身体挺得笔直。“前进!前进!前进!进!”“国旗和区旗飘扬起来那一刻,我一下子‘燃’起来了。终于找到自己的根了!”回忆起这些瞬间,这个大块头男人的声音有些颤抖,口罩上方的眼眶湿润了。

让老柴心起波澜的还有第一次目睹中式步操。“30 多名解放军仪仗队队员手持步枪表演的步操太靓了!”他眼里放着光、手脚比划着,向记者诉说内心的感慨。“当年我就盼望着有朝一日香港警察也用上中式步操,那是中国人的步操!”

柴家辉祖籍广东南海,1961 年生于香港,父亲、哥哥都是警察。上小学时,学校里升的是港英的旗,播的是英国国歌。他说自己对英国没有感情,对英国国歌也无感。

柴家辉中学毕业就当上了警察,上街巡逻、处置枪

战,干过很多危险的工作。殖民统治下的香港,许多机构的高级职位都由英国人担任,英国上司一遇到外国人投诉就偏袒,香港人总是低人一等。耳闻目睹得多了,很多香港人都心寒。

“说实话,小时候对国家的认识很贫乏。”因为警队的规定,父亲退休前几十年没回过家乡。柴家辉不知道自己的根在哪儿,好似浮萍,寄人篱下。“那些年月,不少港人都和我一样。”

香港回归祖国后,每年回归纪念日 and 国庆节,大街小巷都会挂满国旗,国歌也成为香港人熟悉的旋律。“‘一国两制’让香港一天天变得更好,香港人不再是二等公民,有了底气,就对生活有了盼头。”过去这些年,老柴常携家人去内地旅游。他说,每一次都有寻根的感觉,香港的归宿在祖国。

今年 7 月 1 日开始,香港警队将全面转用中式步操。升旗手们配枪贴胸、昂首正步,使用普通话口令。记者将手机录下的警察学院里年轻升旗手为回归纪念日升旗训练的视频发给老柴,他回复了一个大大的“赞”。

再次见到老柴时,说起中式步操,他对年轻升旗手们羡慕不已。“我的梦想由他们实现了。这个转变很不容易,但我相信香港年轻一代会一直走在正道上。”他说,“这些日子每次经过金紫荆广场都有一种冲动,我真想用中式步操升一次旗!”