

天舟四号成功发射!中国空间站全面建造阶段揭幕之战五大看点

新华社北京5月10日电 5月10日凌晨,天舟四号货运飞船在位于海南文昌的中国文昌航天发射场由长征七号遥五运载火箭成功发射。在历经数小时的飞行后,天舟四号顺利完成与空间站核心舱后向对接。

这是2022年中国空间站建造任务的首次发射,标志着中国空间站正式开启全面建造。

看点一:天舟四号肩负什么重要使命?

天舟四号任务是中国空间站开启建造阶段的揭幕之战,也是全面完成中国空间站建设、实现载人航天工程“三步走”战略目标的关键之战,将为稳步推进我国空间站工程任务、打造国家太空实验室奠定坚实基础。

航天科技集团五院天舟货运飞船系统主任设计师杨胜介绍,作为空间站的地面后勤补给航天器,天舟货运飞船采用型谱化方案,设计了满足不同货物运输需求的全密封、半密封半开放、全开放3种货物舱模块,与通用推进舱模块组合形成全密封货运飞船、半密封半开放货运飞船和全开放货运飞船3种型谱。

“天舟四号货运飞船为全密封货运飞船,是现役货物运输能力最大、在轨支持能力最全面的货运飞船。”杨胜说,它承担着为神舟十四号乘组提供物资保障、空间站在轨运营支持和开展空间科学实验的使命,停靠空间站期间将实施货物补给、推进剂补加。

看点二:为空间站带去哪些“大礼包”?

为保障各项任务顺利完成,天舟四

号携带了哪些“大礼包”?杨胜介绍,此次任务中,天舟四号搭载了航天员系统、空间站系统、空间应用领域、货运飞船系统共计200余件(套)货物,其中包括货包货物和直接安装货物,携带补加推进剂约750千克,上行物资总重约6000千克,将为神舟十四号乘组3人6个月在轨驻留、空间站组装建造、开展空间科学实验等提供物资保障。

为保证货物安全快速到“太空之家”,天舟四号采用货包、支架、贮箱等多种货物装载方式,货物种类、数量可根据空间站需求动态配置。同时,还具备承担空间站姿态轨道控制、并网供电以及空间站遥测、数据传输支持、空间科学实验等任务的支持能力。

值得注意的是,天舟四号有更为人性化的设计——根据航天员乘组的在轨使用意见,为了查找货物更加方便和直观,天舟四号通过标签和提手的色彩设计,增加了货包色彩标识;为方便航天员在轨操作,天舟四号开始为适配板和对应运架增设搭扣带,实现便捷防漂;为便于收纳存储,对货包内的缓冲泡沫进行分块小型化优化设计,并增加气柱缓冲方案以减重。

看点三:如何“万里穿针”精准实现“太空之吻”?

要在茫茫太空中将“生鲜货”,与空间站精准、安全、可靠对接,实现“太空之吻”,这对货运飞船的对接机构是一场考验。

承担对接机构分系统研制的航天科技集团八院相关设计师介绍说,我国空间站的建造犹如“搭积木”,而连接起各个舱段的“关节”正是对接机构。在对接机构设计之初,设计师就充分考虑到了

未来空间站建造需要适应8到180吨各种吨位、各种方式的对接。

对接过程中产生的巨大对接能量,给对接机构的缓冲耗能能力提出了更高要求。为了让两个重量级的航天器在对接时可以“轻盈优雅”,设计师们通过大量的技术攻关和方案论证,系统地提出了可控阻尼的控制思路,通过缓冲等措施,既不影响捕获性能,又可以抵消冲击的能量,突破了这项关键技术。

看点四:长征七号运载火箭有何变化?

长征七号运载火箭与天舟货运飞船已是一对“老友”。航天科技集团一院长征七号运载火箭总体设计师邵业涛介绍,本次是长征七号运载火箭与天舟货运飞船第四次携手奔赴太空,“太空快递小哥”与它的乘客已十分默契,火箭总体技术状态也趋于稳定。

为满足未来空间站的运营需求,由航天科技集团一院抓总研制的长征七号遥五运载火箭对发射前的流程进行了优化,将测试、发射周期减少4天,由原来的31天缩减到27天,这也是长征七号运载火箭首次在一个月内完成测试、发射。

本次任务中,火箭共有发射前流程优化和可靠性提升等17项技术状态变化。航天科技集团一院长征七号运载火箭总指挥孟刚介绍,将火箭测试、发射周期减少4天是长征七号遥五运载火箭的一项重大流程改进任务,这不仅挑战着火箭的综合性能,也考验着发射队员在高压工作环境下的应变能力,火箭的各个分系统必须同时开展流程优化工作才能达到最终目标。

看点五:何时完成空间站在轨建造?

根据任务安排,发射天舟四号货运飞船后,6月将发射神舟十四号载人飞船,7月发射空间站问天实验舱,10月发射空间站梦天实验舱,空间站的三个舱段将形成“T”字基本构型,完成中国空间站的在轨建造。之后还将实施天舟五号货运飞船和神舟十五号载人飞船发射任务。

据介绍,神舟十四号和神舟十五号两个乘组均由三名航天员组成,都将在轨飞行6个月,并将首次实现在轨乘组轮换,实现不间断有人驻留。两个乘组6名航天员共同在轨驻留5到10天。

“今年完成空间站在轨建造以后,工程将转入为期10年以上的应用与发展阶段。初步计划是每年发射两艘载人飞船和两艘货运飞船。航天员要长期在轨驻留,开展空间科学实验和技术试验,并对空间站进行照料和维护。”中国载人航天工程办公室主任郝淳说。

此外,为进一步提升工程的综合能力和技术水平,我国还将研制新一代载人运载火箭和新一代载人飞船。其中,新一代载人运载火箭和新一代载人飞船的返回舱都可以实现重复使用;新一代载人飞船综合能力也将得到大幅提升,可以搭载7名航天员。另外,还将开展更大规模的空间研究实验和新技术试验。

“载人航天工程是一项‘既高又大,又要接地气’的伟大事业。”郝淳表示,未来,中国空间站还将开展空间生命科学、空间材料科学、航天医学等一大批科学实验和新技术验证,有望在科学探索和应用研究上取得重大成果和突破。同时,这些技术会更多地转化,服务于社会经济发展和国计民生。

国务院台办出台若干措施支持浙江高质量发展建设共同富裕示范区

两岸关系

新华社北京5月10日电 国务院台办近期出台《国务院台办关于支持浙江高质量发展建设共同富裕示范区的若干措施》(简称“若干措施”),进一步支持浙江对台工作开展,服务共同富裕示范区建设。

农业农村部相关司局负责人:全面排查各类毁麦情况 确保夏粮颗粒归仓

经济

新华社北京5月10日电 针对近日媒体反映个别地方毁麦开工及网上流传的“割青麦作饲料”短视频,记者10日采访了农业农村部相关司局负责人。该负责人表示,农业农村部对此高度重视,“五一”期间就组织相关省份进行核查核实。近日,农业农村部又下发通知要求各地进一步全面排查毁麦开工、青贮小麦等各类毁麦情况,对违法违规行为,发现一起处理一起。

该负责人表示,去年以来小麦生产经历了抗秋汛、促弱苗、防病

虫等多个关口,经过多方努力,目前小麦长势良好,丰收的好形势实属不易。下一步,农业农村部将指导各地持续强化小麦后期田管,落实“一喷三防”全覆盖等增产措施,提前组织跨区机收,确保颗粒归仓。该负责人强调,还有20天左右小麦就成熟收获了,对被征用为建设用地的麦田,也要在小麦成熟收获后再开工建设,珍惜农民朋友200多天的劳动成果,中国人的饭碗大家一起端。

该负责人表示,恳请社会各界共同监督,如发现毁麦问题线索,请及时拨打农业农村部热线电话(010-59191312)反映,一经查实,将依法依规严肃处理。

从一顶帽子看我国产业转移趋势

走进市场主体

近年来,中西部地区作为国内大循环的战略腹地,迎来了承接产业转移、加快自身发展的重大机遇。“瑞能服帽”就是一家因“转移”而蜕变的企业,一年生产上千万顶、数千种款式的帽子,已经成为中部县域经济发展的“新支柱”。

“帽子王国”的“大挪移”

记者走进河南省周口市淮阳区瑞能服帽工厂,仿佛进入了“帽子王国”,数千种颜色和款式各异,不乏欧美、日韩及国产知名品牌的帽子在这里生产,并销往国内外。

在智能绣花车间,一台台智能绣花机飞快地在帽片上刺绣,齐刷刷地发出“嗡嗡”的响声,绣出一个个精美图案。每台绣花机1小时能完成200多顶帽子的绣花工作量。

记者见到跟单员任继青时,他的电脑右侧摆放着35款帽子样品,而他正处理来自法国客户的帽子款式修改意见。“海外客户先把订单下给公司在江苏张家港的销售分公司,再由销售分公司的同事把外文邮件译成中文,转给我们跟单员,安排和跟进生产。”任继青说,从上午到下午3点,他大半天处理了来自美国、法国、澳大利亚、智利等国的2万顶帽子订单。

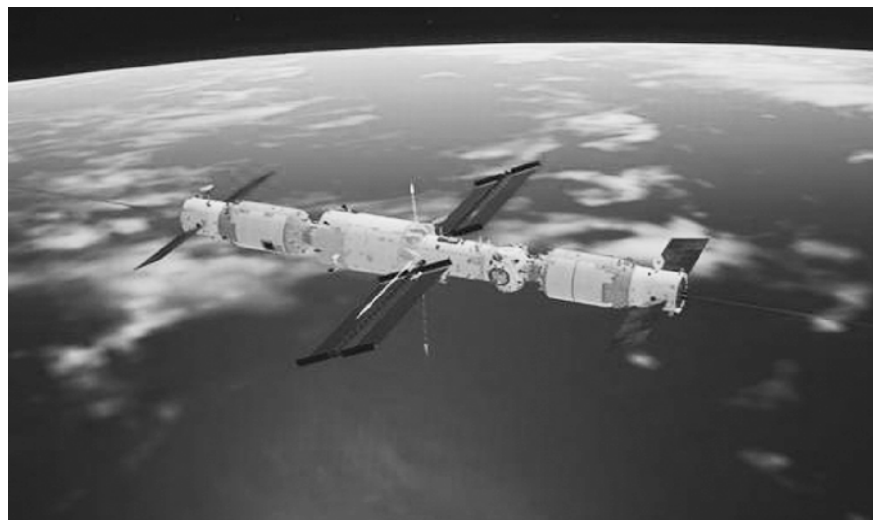
“公司每年推向市场的帽子新款有三千到四千个。”瑞能服帽总经理唐书景说,今年一季度公司完成了400万件帽子订单的生产、交付,同比订单量翻了一番,今年的订单量预计达1200万件。

从2011年开始,唐书景陆续把位于江苏张家港的业务转移到淮阳。如今,公司的研发、设计、生产等环节均已转移到淮阳,公司总部也换成了淮阳。而昔日的“总部”张家港只留下销售分公司,用于洽谈和承接海外业务。

从“孔雀东南飞”到“雁归来”

作为瑞能服帽的创始人,唐书景向记者坦言把企业搬到淮阳的考虑。“与沿海相比,淮阳人力资源充沛,交通区位优势,拥有高速、高铁、河运等多种交通方式,这些是劳动密集型帽子企业的关键生产要素。”唐书景说。

唐书景返乡创业、把企业内迁,不仅是我国劳动力资源从“孔雀东南飞”到“雁归来”的反映,更是我国产业转移趋势的一个生动缩影。1993年,17岁的唐书景考上完高中,便离开家乡淮阳,远赴广东东莞鞋厂打工。“得益于我国庞大的人口红利,改革开放后,一些外



香港中联办发言人:外部干预蛮横无理 香港发展未来可期

新华社香港5月10日电 中央人民政府驻香港特别行政区联络办公室发言人10日发表谈话,对七国集团外长和欧盟外交与安全政策高级代表公然诋毁抹黑香港特区依法进行的行政长官选举,无理攻击中国政府涉港政策,表示坚决反对和强烈谴责,要求有关政客摆正位置,认清大势,立即停止对香港事务的干预。

发言人指出,七国集团外长和欧盟高级代表无视自身国家民主制度的结构性

缺陷,粗暴攻击香港特区依法选举地方首长和中国政府执行“一国两制”政策,严重违反国际法和国际关系基本准则,其拙劣表演注定是徒劳的,必然成为不自量力的国际笑柄。此等所谓声明,充满傲慢和偏见,大搞无中生有,无视香港特区行政长官选举过程依法依规、公平公正,无视选举结果人心所向、众望所归,无视当前香港社会呈现团结向上的喜人气象,蓄意对香港历史和现实进行歪曲,其卑劣行径只

会让人进一步看清其强盗式的双标逻辑和“以港遏华”的险恶用心。

发言人表示,香港特区第六任行政长官选举顺利举行,进一步落实“爱国者治港”原则,充分展现了新选制的进步性优越性,是符合“一国两制”、符合香港实际的好制度。三场重要选举的成功实践,雄辩地证明了新选制能够切实保障港人当家作主的民主权利,能够充分反映民意、集中民意、为民谋福,具有广泛代

琼岛良港涌新潮——在海南洋浦感受自贸港建设新动向

奋进新征程 建功新时代

作为自贸港区域协调发展的重要部署,海南9日发布了关于支持儋州洋浦一体化发展的若干意见及配套措施,这为洋浦带来新的使命和机遇。

压力测试扩容、政策红利显效、儋洋一体化破解发展瓶颈……记者近日采访感受到,始终站在海南改革开放前沿的洋浦经济开发区,正书写自贸港建设新篇章。

加码压力测试

临近中午,洋浦经济开发区天基隆智控(海南)有限公司厂房内,技术人员正在有条不紊地安装专业设备。在加工增值内销免关税政策从洋浦保税港区扩大到洋浦全岛后,这家智能阀门生产公司有望成为第一家享受政策扩区红利的企业。

这是做好自贸港全岛封关运作压力测试的具体实践。“从有物理围网的海关特殊监管区扩容到没有物理围网的区域,加工增值政策在更大范围落地需要进行充分测试。”洋浦保税港区发展局局长张洪光说,目前试点企业的前期备案、高级认证及相关风险防控工作正加快推进。

区内不禁设立营业性商业消费设施,是洋浦保税港区在全国海关特殊监管区域中独有的政策。目前,保税港区内已有多家企业开展该政策项下的相关业务,商品涵盖服装、酒水、日用品等。

在洋浦陆桥国际海产品产业园,往来参观和选购产品的游客络绎不绝。这家集海产品超市、特色餐饮、加工厂房等功能于一体的商业体,开业没多久就已成为保税港区的“网红打卡地”。“每天营收超20多万元。”海南陆

侨国际商贸有限公司副总经理刘素真说。

“作为海南自贸港建设的压力测试区,洋浦要为2025年前全岛封关运作积累经验。”儋州市市长兼洋浦管委主任邹广表示,在持续推进高水平开放的压力测试方面,洋浦将在物理空间上、政策的覆盖面上及政策效果深度释放中有所作为。

目前,洋浦已成立工作专班,有序推进政策扩区试点及封关项目建设工作。其中,全岛封关运作的各个项目预计年底前全部开工建设。

用足政策红利

在洋浦经济开发区管委会港航首席运营官王坚敏的办公室窗台上,中远海运“兴旺”号船舶模型静静陈列,那是“中国洋浦港”远海港政策项下的首艘国际运输船舶。透过窗户远眺,洋浦国际集装箱码头一派繁忙。

“中国洋浦港”入籍船舶33艘,开通国内外航线38条,集装箱吞吐量连年攀高……得益于国际船舶港、内外贸同船运输境内船舶加注不含税油等系列自贸港航运政策,洋浦港物流产业快速发展,2021年该产业增加值约占全地区生产总值的17%,成为支柱性产业。“我们在现有条件下将政策用足用好,效果非常明显。”王坚敏说。

除航运产业外,洋浦还依托加工增值、“零关税”、企业和个人“两个15%”所得税、便利外汇管理等政策,大力推动健康食品加工、石化新材料、先进装备制造和再制造、国际贸易等产业集群发展。

3月底,沪能驭势无人驾驶创新示范项目落地,成为洋浦首个人工智能自动驾驶车辆项目。依托“零关税”等政策,项目将采购进口零配件,打造无人自动驾驶清扫车、牵引车等产品。“自贸港政策十分利好,未来还将以这里为基地开发东南亚市场。”沪能驭势(海南)智慧服务有限

公司总经理毕春英说。

充分发挥自贸港政策红利,洋浦去年地区生产总值同比增长34%,营业收入超5000亿元;新增市场主体2.3万户,同比增长85%以上。

做好港产城融合

受益于开发区成立以来的开放优势,洋浦已发展成海南的经济重镇,但此前由于行政管理体制等历史原因,洋浦与儋州尚未形成充分联动发展的良性格局。“洋浦有产无城,儋州有城无产”长期以来是两地发展失衡的尴尬写照。

让儋州因洋浦更加开放,洋浦因儋州更有深度。儋州洋浦一体化发展,是海南破解两地发展瓶颈的重大改革决策。由此,儋州洋浦被赋予建设自贸港区域中心城市和港产城融合发展先行示范区的新使命。

儋洋一体化不是简单地物理叠加,而是彼此优势互补。“洋浦只有114.7平方公里,开发已近饱和,儋州有广阔腹地和市场。一体化是将洋浦的政策、区位优势,与儋州城市功能和腹地优势结合,实现1+1大于2的聚合效应。”儋州市政府副秘书长张地学浦说。

海南省委深改办(自贸港工委办)常务副主任王磊介绍,儋洋一体化后,在空间布局方面,将儋州部分区域与洋浦统一规划、统一开发、统一建设、统一管理,推动港产城深度融合,打造一座现代化国际滨海产业新城。从洋浦大桥放眼向东,地跨儋州与洋浦的新英湾波光粼粼,临岸滩涂湿地星罗棋布。环湾分布,有千年古盐田诉说历史风情,有现代滨海城散发生活气息,有万亩红树林展现生态图景,还有广袤土地等待释放开发潜力。

作为儋洋一体化的“前哨”,正在规划建设的一环新英湾自贸港新城,有望打造海南自贸港产城融合发展的靓丽名片。(新华社海口5月10日电)