

“3·21”东航 MU5735 航空器飞行事故现场举行遇难者哀悼活动

新华社南宁3月27日电 3月27日下午,“3·21”东航 MU5735 航空器飞行事故遇难者集体哀悼活动在事发地搜救现场举行,对遇难者表示哀悼。国务委员王勇参加哀悼活动。

27日14时许,哀悼活动开始,全场鸣笛,“3·21”东航 MU5735 航空器飞行事故国家应急处置指挥部全体人员、事故现场搜救人员等面向遇难飞机方向肃穆而立,默哀三分钟,以此寄托对遇难者的哀思。

地方政府和工作组协助遇难者家属,在搜救现场、殡仪馆等地以多种形式分散开展哀悼活动。

目前,指挥部仍在全力组织开展飞机残骸、遗骸遗物和各类物证资料的搜寻工作,继续做好各项善后处置工作,同步开展事故调查。

图为3月27日拍摄的哀悼活动现场。当日下午,“3·21”东航 MU5735 航空器飞行事故遇难者集体哀悼活动在事发地搜救现场举行,对遇难者表示哀悼。

新华社发



东航坠毁客机两部黑匣子均已找到

新华社广西梧州3月27日电 27日上午,东航坠机事故现场搜救人员发现 MU5735 航班的飞行数据记录器(第二部黑匣子)。至此,失事飞机两部黑匣子均已找到。

27日在“3·21”东航 MU5735 航空器飞行事故国家应急处置指挥部第八场新闻发布会上,民航局航空安全办公室主任朱涛介绍,27日9时20分左右,消防救援人员在技术组指定的重点区域深度搜寻,人工挖掘指

出一橙色圆柱状物体,现场勘查的民航事故调查人员确认为第二部黑匣子。

朱涛介绍,第二部黑匣子发现地点为事故现场撞击点东侧山坡距主要撞击点约40米、地表约1.5米土层下,目前该记录器已送往专业实验室进行译码工作。

民航局事故调查中心主任毛延峰介绍,飞行数据记录器中的数据能够为事故原因分析提供真实、客观的证

据。后期,调查人员需要把两部记录器的数据,以及现场勘查的证据、空管雷达数据、机组和空管单位的陆空通话、飞机与地面的数据链传输信息、证人访谈等信息结合起来,进行综合分析研判,才能更加客观准确地分析事故的原因。

27日,记者在搜救现场看到,几架大型挖掘机正在作业,工作人员穿着防护服、佩戴口罩,在进行后续

的搜寻取证工作。毛延峰说,现场调查工作结束后,调查组将综合前期调查中获取的所有信息和数据,结合实验验证结论,进行充分分析和研判,揭示事故发生的原因。

21日,东方航空 MU5735 航班执行昆明—广州任务时,在广西梧州藤县上空失联并坠毁,机上载有乘客123人、机组人员9人。26日晚“3·21”东航 MU5735 航空器飞行事故国家应急处置指挥部确认,东航 MU5735 航班机上人员全部遇难。

还原东航坠机第二部黑匣子发现过程

27日9时20分许,“3·21”东航航班飞行事故客机第二部黑匣子被找到了。此前23日发现了第一部黑匣子。至此,失事飞机两部黑匣子均已找到。

地点为距撞击点约40米、地表约1.5米土层下

在27日的“3·21”东航 MU5735 航空器飞行事故国家应急处置指挥部第八场新闻发布会上,民航局航空安全办公室主任朱涛表示,27日9时20分左右,消防救援人员在技术组指定的重点区域深度搜寻,人工挖掘出一橙色圆柱状物体。经民航专家确认为第二部黑匣子。

广西壮族自治区消防救援总队总队队长郑西介绍了发现过程:一个搜寻小组在核心区撞击点正东偏南5度、距离撞击点40米的位置进行人工精细挖掘作业。当消防救援人员挖掘至地表约1.5米深处时,在翻开一块树根后发现一个被泥土包裹的圆柱形金属罐体。随后迅速交由民航专家辨认,确认为失事飞机的第二部黑匣子。

“我们挖到一个沾满泥土的罐

体,擦掉泥土,露出了橘黄的颜色和英文字样,当时真的很激动!”广西消防救援总队南宁支队副队长陈小辉说。

此前23日16时30分左右,在事故现场主要撞击点东南方向约20米处的表层泥土中,发现了失事飞机上的第一部黑匣子。

为专家标注的重点区域

27日,搜救现场天气转阴,小幅度降温。记者在现场看到,工作人员穿着防护服、佩戴口罩在进行后续的搜寻取证工作,几架大型挖掘机正在作业。

郑西介绍,共有338名消防救援人员进入现场进行搜寻,其中160人深入核心区搜索。为提高搜寻效率,在核心区采取与民航专家协同作业的方式,5名消防救援人员配一名民航专家,围绕重点区域划分网格,多组同步实施作业。

朱涛介绍,技术组根据这几天现场勘查结果反复论证,更加精准地确定了第二部黑匣子的重点搜寻区域。搜救组根据相关建议对现场工作方

进行了调整,对核心区挖掘点进行了

分级,提升搜寻效率,在增加挖掘现场施工与勘查力量的同时,各方协调联动,增加单日工作时长,开展了夜间搜寻作业。

陈小辉介绍,今天发现黑匣子的区域是经过民航专家判定的发掘重点区域之一,在今天之前,消防救援人员已经连续在此进行多日的搜救挖掘工作。“我们在这个区域共派了三组,从今天早上八点开始,根据专家标注的位置进行重点挖掘。”

是否能够就此还原事故原因?

飞机一般装有两部黑匣子,刚刚发现的第二部黑匣子为飞行数据记录器。其中的数据能够为事故原因分析提供真实、客观的证据。经检查,记录器其他部分损毁严重,数据存储单元外观较为完好。目前,该记录器已送往北京专业实验室进行译码工作。

据介绍,飞行数据记录器一般安装在客舱尾部,记录时长25小时左右,记录参数约1000个,记录着飞机的高度、速度、航向、俯仰角、滚转角、垂直速度等状态参数,驾驶员操纵飞机的驾驶杆、驾驶盘、

脚踏位置和通话按钮等参数,以及自动驾驶仪、自动油门等机载系统状态参数。在发动机启动时开始记录,发动机停车后终止记录。

此前发现的第一部黑匣子为驾驶舱语音记录器,一般安装在货舱尾部,可以记录四个通道声音,记录时长两到三小时,可以记录四个通道声音,分别为机长通道、副驾驶通道、备用通道、环境通道声音。

失事飞机的两个记录器都具有可以抵抗高过载冲击撞击、耐高温、耐海水浸泡等特性,不易损毁。空管雷达显示飞机是在巡航阶段突然下降高度,且下降率很大,黑匣子对我们梳理事故链条、还原和分析事故原因非常重要。”民航局事故调查中心主任毛延峰说。

据悉,调查人员后期需要把两部记录器的数据,以及现场勘查的证据、空管雷达数据、机组和空管单位的陆空通话、飞机与地面的数据链传输信息、证人访谈等信息结合起来,进行综合分析研判,才能更加客观准确地分析事故的原因。

(新华社广西梧州3月27日电)

天舟二号货运飞船 撤离空间站核心舱组合体

据新华社北京3月27日电 记者从中国载人航天工程办公室了解到,天舟二号货运飞船完成空间站组合体阶段全部既定任务,于北京时间3月27日15时59分撤离空间站核心舱组合

体。天舟二号在轨运行期间,进行了一系列拓展应用试验。目前,飞船状态良好,后续将在地面控制下择机再入大气层。

疫情防控进行时

辽宁：疫情防控与治病救人 一个都不能少

面对严峻的新冠肺炎疫情防控形势,辽沈大地广大医护人员和社区工作者在全力投入疫情防控一线战场的同时,克服重重困难为急需抢救的患者做手术,为老百姓上门送去救命药,帮助牙疼的孩子去治病……疫情防控与治病救人一个都不能少。

全程插着氧气管做完6个小时手术

“这是我第一次全程插着氧气管做完6个小时的手术。这也是我第一次为从隔离区转运出来的患者做手术。”58岁的中国医科大学附属第一医院心脏外科主任谷天祥说。

3月19日,一名突发急性A型主动脉夹层、心包填塞的吉林返沈隔离人员被推进了隔离手术室,这是一场生命与时间赛跑的手术。手术间里,沉重的呼吸声此起彼伏。包括谷天祥在内的十几名医护人员穿着密不透风的防护服和一次性手术衣,挤在不能使用中央空调的负压手术室内,衣服早已湿透,呼出的哈气也在面屏上结成了雾气。

“谷天祥主任本身心脏不好,血压还高,我们给他口罩里接了氧气管,6个小时,一边吸氧一边进行手术。我自己也是累得腰背几近麻木,根本直不起来。但是在抢救生命面前,大家都专注在手术上,虽然手术复杂但是很顺利。”全程参与手术的49岁心脏外科教授师恩祥说。3月21日,患者已经摘掉呼吸机,目前生命体征平稳,处在恢复中。

“疫情中的防控工作绝不能放松,对于医务工作者来说,患者的生命救治也绝不能松懈。”师恩祥说。

爱心接力,救命药送到家门口 3月20日晚8点,营口市站前区站前社区居民马群博拨通了社区书记李思颖的电话。“我母亲患有肾病在大石桥治疗急需用药,现在周边药店药品都已售罄,只有家里有备用药。”马群博焦急地说。

由于他所在的社区受疫情影响,处于交通管制状态,让马群博给母亲送药除了找车还需要准备一些必要的通行手续。得知这一情况后,刚从疫情防控卡点回来的站前公安分局跃进派出所副所长王超主动提出自己开警车送马群博去。社区很

上海努力保障产业链供应链 稳定一线见闻

机器人超级工厂里,机械臂旋转自如、灵活作业;“智慧大脑”精细匹配的供应链方案和仓储物流,订单按照效率最优原则奔向急需的工厂;洋山港林立的无人塔吊,将集装箱源源不断运往全球各地……生产线飞转,物流通畅,这样的场景正在上海发生。

“机器不停,真金白银”。当前疫情防控形势依然复杂,经济中心城市上海在抓好抗疫工作的同时,尽最大努力保持生产线不停、供应链稳固。

一台机器人灵巧地握住一只“手臂”,精准放置到位,另一台机器人“手持”螺丝钉飞速旋转,不到3秒就完成一组螺丝的锁附。机器人会判断每一颗螺丝拧紧的程度,保证恰到好处。

作为上海首个建成投产的“机器人制造机器人”智能工厂,新时达位于上海嘉定区的工厂里,机器人们正在生产线上忙碌。机器人生产线相比人工生产线,产品测试一次性通过率提升15%,效率提升30%以上。疫情期间,智能工厂更保证了生产线运转如常。

“我所负责的‘机器人制造机器人’生产线上,每日可生产20台机器人。”新时达机器人运营总监周渊说,市场对自动化产品的需求旺盛,除了“机器人制造机器人”生产线,其他生产线也有300多名员工主动返岗,吃住在工作厂,全力以赴稳生产、保交付。

上海松江区新桥镇一家工厂产能“告急”,短期内无法完成加工订单。通过大数据匹配,这些订单被“派”到生产设备和制造力相似的苏州工厂,完成生产后直接发货。

这样的“稳链”故事背后,是一张基于互联网和大数据的智慧网络。云

快协助马群博准备好了通行材料,民警负责协调大石桥110指挥中心,报备车辆和警号,连夜出发,争分夺秒跨区把药物送到病人手中。

疫情无情人有情,家住营口市鲅鱼圈区的董女士见证了一场爱心接力。董女士是一名癌症患者,需要坚持服用靶向药品控制病情。之前,她把网购到的药品邮寄到老边区路南镇的一个朋友家中,结果因为疫情,药品一直滞留在朋友家里。眼瞅着家中药品已用完,她只好打电话向朋友家小区所在的社区求助。

了解情况后,路南镇镇长王鹏飞、副镇长江浩立刻联系到蓝天救援队帮忙取药送药,又和老边区交通运输局等多个部门沟通协调开辟绿色通道。3月22日早上8点半,营口蓝天救援队队长韩锐驱车取来药品并送到熊岳高速口,当地交警与其对接后,再由鲅鱼圈区蓝天救援队队员将药一路护送至董女士所在的小区门口,完成了这场爱心接力。

流动诊疗车上为4岁孩子治疗 随着新冠肺炎疫情防控战进入关键时期,沈阳市内各牙病防治诊所几乎全部停诊。3月24日,沈阳市口腔医院接诊了一名在大东区管控小区内突发口腔急症的4岁儿童,坚持疫情防控不放松的同时保障了百姓的口腔健康。

在了解这名“特殊的小患者”情况后,沈阳市口腔医院决定在原有预案和流程的基础上,将医院流动诊疗车确定为接诊区域,同时组织多个科室单位模拟诊疗流程,确保接诊安全有序。

据家长介绍,处于管控小区内的小患者一周前感觉上牙门牙开始出现进食疼痛不适,近期疼痛逐渐加剧,3月23日甚至疼得一晚没睡觉。儿童口腔科党员医生王丽娜、青年护士庞思颖主动请缨接诊。经检查后发现孩子是急性牙髓炎,要立即进行开髓减压处理,可是孩子对于治疗表现出了极大的恐惧和抗拒。穿着厚重防护服的王丽娜反复耐心地安抚劝说孩子。原本10分钟就可以结束的治疗,进行了近40分钟。治疗结束后,孩子家长望着一直紧张忙碌的医生护士,连声道谢。

(新华社沈阳3月27日电)

看！农田里的科技范儿

一年之计在于春

眼下,广大农民、农技专家、基层干部等正在田间忙碌,为保障粮食丰收辛勤耕耘。

农田里藏着哪些高科技?如何依靠科技促进增产增收?让我们一起去看农田里的科技范儿。

北斗助力智慧农机种田好帮手

伴随旋翼的嗡鸣声,10架植保无人机低空掠过,雾化后的药物均匀地落在青青的麦苗上。

在湖北省襄阳市襄州区古驿镇外沟村的麦田边,马红光指了指手机屏幕:“你看,今年加装了北斗系统的无人机好用多了!喷药精准无死角,大大节约用水量

和农药用量。”马红光是襄阳绿谷丰现代农业种植专业合作社理事长。他说,相比传统农机,智能农机电工成本更低,作业更精准,已成为农民种田的好帮手。“有智慧农机助力,今年我拿下了1万亩有机小麦的订单。”

记者在多地采访看到,有北斗导航系统的农机前两年还是“稀罕物”,今年已成了很多地方农机智能化的新装备。

在河南省滑县万古镇杜庄村,种粮大户杜焕永说有了北斗系统的帮助,播种机让作物种得更整齐,能精准实现穴播,既节省了播量,又提高了作业效率。

在湖北省监利市黄歇口镇精华水稻种植专业合作社,理事长毕利霞打开手机上的App,搭载北斗系统的无人机、插秧机等,实时飞防、插秧作业一览无余。

在黑龙江,单个生产环节的无人作业近几年在北大荒集团七星农场有限公司已相继开展应用,北大荒智慧农业农机中心技术人员于铁龙说:“今年我们将在15000亩土地上,首次实现水稻全生产过程的无人化作业。”

记者从农业农村部了解到,今年春耕备耕农机装备精准智能化是一大特点。截至去年底,全国有北斗定位作业终端的农机装备已达60万台,让种田变得更加智慧。

从种子开始打好丰收基础

“有专家‘支招’,种出来的小麦就是不一样!”3月24日,河北省邯郸市邯山区河沙镇苗庄村农户苗增海看着茁壮的麦苗,喜上眉梢。

原来,苗增海与邯郸市农科院“攀上亲”,种植的邯麦19、邯麦24,都是农科院专家培育出的小麦新品种。

“邯麦19的特点是广适、高产、稳产,已在冀晋鲁3个省份推广;邯麦24的特点是矮秆、大穗、抗倒伏,在河北省中南部很受欢迎。”国家小麦产业体系邯郸综合试验站站长、邯郸市农业科学院刘保华研究员介绍。苗增海信心十足:“我们种植的是小麦良种,施用的是有机肥,用的是农科院的技术,产出的是优质小麦种子。这种小麦良种比普通小麦一斤能多卖0.2元。”

良种是丰产丰收的基础。各地从“小种子”入手,着力满足支撑农业新需求。

叠盘暗室育苗车间内,北大荒集团七星农场有限公司的技术人员正在对智能控制系统和数据平台进行测试,过几天就开始了水稻催芽。叠盘暗室可以提供恒温恒湿环境,为水稻种子创造了最佳生长空间,催芽时间也从七八天缩短到48小时

种植户刘永兵告诉记者,这样催出来的芽,成苗率提高了5%左右,节省了种子。新技术还能有效避免早播低温对水稻种子和秧苗的影响,为后期防灾减灾、稳产增产打下基础。

“今年有了这项新技术,水稻育秧就放心了。”刘永兵说。

农业农村部信息显示,今年要加快粮油优良品种和先进适用技术推广应用,提升科技对稳粮保供的支撑引领作用。同时,开展种子市场检查,严把种子质

量关,确保春季生产用种安全。

防灾防病害促增产丰收

河南省商水县建成的5万亩高标准农田示范区,不仅配备自动化浇灌设备,让种田更省力,还有一项“黑科技”让种粮大户邱守先更省心。

气象的常见病害通常由孢子传播,示范区的孢子信息自动捕捉培养系统能随时捕捉农田周围大气中的孢子,对其进行培养,机器自动将结果上传至后台服务器。当地植保技术人员将评估鉴定结果通过手机App反馈给农户,农户通过手机就可以远程调度防控设备及时采取措施,预防病害。

有了科技支撑,邱守先通过手机就可以实现对2000多亩农田的植保、灌溉和病虫害防治等场景的管理。

气象灾害、病虫害等,是粮食丰收的“拦路虎”。各地借助科技力量,让气象灾害预警更精细,病虫害防治更及时。

在河北省宁晋县科优粮食种植专业合作社的麦田边,无人机正在进行病虫害防控和化学除草作业。

合作社负责人柳义龙介绍,宁晋县农业农村局在地头建了农作物病虫害监测站,能随时监测农田苗青、墒情、病情、虫情,预测预报病虫害发生种类及趋势,这次喷药就是根据县农技师建议实施的。

宁晋县还建立田间气象观测站19个,覆盖全县109万亩农田,可对田间温度、雨量、地温等10个气象要素实时监测,预测变化,为农户提供天气预报和气象灾害预警信息服务,及时指导农民进行田间管理,帮助减轻气象灾害造成的损失。

气象专家预测,今年4月到5月,气象条件总体有利于冬小麦后期生长和产量形成。记者从中国气象局获悉,后期气象灾害预警将进一步精细化到乡镇、传播到村到户到人,切实发挥好气象防灾减灾第一道防线作用。

(新华社北京3月27日电)