



交通银行 交通银行信用卡

万达广场 WANDA PLAZA

最红星期五, 交行买单吧最高5折优惠

即日起至4月30日每周五, 交通银行信用卡

持卡人登录买单吧APP购买以下门店餐饮券, 可享**50购100元**优惠。数量有限, 先到先得。

注:
每人每周限购5张;
优惠券有效期自购买日起14日内有效, 过期自动退款;
此券不找零, 不兑现, 不与店内其他优惠同享, 不享受会员价优惠;
酒水饮料、锅底除外, 法定节假日除外;
活动详情见买单吧APP。

活动门店	地址
茉莉餐厅	国庆中路68-6号万达广场4楼
古集餐厅	国庆中路68-6号万达广场4楼
峰谷肥牛小火锅店	国庆中路68-6号万达广场4楼
疯味1987肉蟹煲	国庆中路68-6号万达广场4楼
香天下火锅(可享40购100元)	国庆中路68-6号万达广场4楼
桂花藕时尚餐厅	国庆中路68-6号万达广场4楼
小城故事餐厅(可享40购100元)	国庆中路68-6号万达广场4楼
蛙知道餐厅	国庆中路68-6号万达广场4楼

合肥都市圈互通互联、共生共融 “双城”生活不再遥不可及

合肥在线记者 戴小花



合肥都市圈

“双城”生活不是梦

李云胜, 安徽省政府参事室(文史馆)特约研究员, 籍贯六安, 十多年前到合肥工作, 而家眷仍在六安, 于是坐高铁、开私家车, 过起了地道的“双城生活”。他的书房号曰“双城草堂”, 十多年来, 他往返于合、六两城, 何止成百上千次。其妻葛萍贤惠, 学会驾驶技术, 经常周末接送丈夫。

“从合肥到六安乘坐高铁, 大概20多分钟吧; 开私家车, 单趟40到50分钟, 不到一个小时吧, 具体得看你从哪里出发?” 至今仍两地奔波的李云胜向记者计算起了每次往返的通勤时间。

打造合肥都市圈“1小时通勤圈”, 强化全国综合性交通枢纽地位, 构建“水陆空铁”衔接联动的立体交通网络, 形成互联互通的交通大格局, 推动合肥都市圈向更高层次、更深层次、更广领域开拓发展, 一直是圈内城市矢志不渝的努力方向。

在合肥城的西南面, S366合六南通道建设项目正在如火如荼地建设。该项目全长33.64公里, 途经合肥市肥西县、六安市金安区、裕安区、金寨县、叶集改革试验区等。

施工方相关负责人透露, 2022年1月底, 全线完成桥梁和支线上跨桥施工, 7月底前, 完成除铁路代建段之外的所有主体和附属工程。2022年12月底前, 完成铁路代建段所有工程。

该项目建设之后, 将成为合肥与六安之间的一条重要通道, 对于带动地方社会经济发展、加快六安融入合肥都市圈具有重要意义。

S366合六南通道建设项目正在加快推进, 而明巢高速预计2022年国庆后将竣工通车。

2021年12月22日上午, 天气晴朗, 冬日的阳光暖暖地照着, 在明亮至巢湖高速公路合肥段苏湾互通施工现场, 一些工作人员正在进行路面施工。与2020年夏天记者看到的沟壑起伏的黄土坡不一样, 这里的水泥路面已经成型, 高高的护坡也已建好。

明巢高速合肥段项目总工程师黄华介绍, 该项目途经肥东县、巢湖市7个乡镇, 全长50.254公里, 按双向四车道高速公路标准建设, 设置匝道收费站4处, 概算总投资57.88亿元。该工程从2020年1月开工后进展顺利。目前, 全线路基工程完成形象进度的94%, 路面工程已完成驻地、部分水稳站建设及水稳基层试验段施工, 项目完成总投资约27亿元。

“合肥段计划在2022年12月底通车。”黄华表示, 这是合肥市自主建设的首条高速公路。项目建成后, 与徐明高速共同构成一条省际畅通的大通道, 有利于加强安徽与江苏、山东方向的交通联系, 有利于提升合肥都市圈城市的外向辐射力。

公路: 路网密度在长三角五大都市圈中位列第二

明巢高速合肥段、S366合六南通道的加快推进, 是合肥都市圈基础设施一体化建设当中公路建设的一个缩影。目前, 以合肥为中心, 覆盖合肥都市圈市域、辐射城际、连通苏浙沪的公路网正在形成。

当前, 合肥都市圈公路密度已经达到154.4公里/百平方公里, 在长



无人机航拍的明巢高速合肥段项目施工现场。 高亚庆 摄



2021年7月12日, 合肥港货场的集装箱在等待装车(资料图)

三角五大都市圈中位列第二, 圈内高速公路里程超过2000公里。“十四五”期间, 合肥都市圈还将共建更加便捷的公路网络。

一方面, 增加城市间公路通道, 新建改扩建一批高速公路和普通公路, 促进干线公路与城市道路有效衔接, 加快打通“断头路”, 推进“瓶颈路”改造扩容。另外, 加快构建高速公路、国省干线、县乡公路等多层次公路网, 提升都市圈路网通行能力。

值得期待的是, 合肥都市圈将加快明巢高速、合六叶高速改扩建、合六南通道等项目, 另外还将开工建设合周高速滁州-合肥-寿县段、宣商高速无为-巢湖段等一批高速公路项目。

铁路: “时钟”型高铁交通枢纽呼之欲出

2008年4月, 合肥开通运营第一条高速铁路(合宁铁路)。近年来, 又相继建成运营合武、合蚌、合福、合安、合杭、合安6条重大铁路项目, 加上在建合新高铁, 已发展成为“米”字形高铁网络, 未来将形成时钟型交通枢纽。

2021年1月20日铁路大调图后, 利用合福高铁、宁安城际、合安高铁, 合肥在长三角率先开通了闭环列车。目前, 合肥市铁路营运里程达到884.6公里, 其中快速客运铁路524.3公里, 普速铁路360.3公里, 铁路网密度772.9公里/万平方公里, 超全国、全省平均水平, 铁路营运里程和高铁里程均位于长三角主要城市第一位。

随着商合杭、合安高铁开通运营, 合肥与都市圈内的芜湖、桐城实现了高铁互通, 合新高铁、巢马城际铁路已开工建设, 合宁高铁、合武高铁、合新六城际铁路等前期工作加快推进。

合肥市发改委铁路办相关负责人介绍, 合肥是全国19个综合铁路枢

纽之一。目前, 在建的新有合肥西站, 规划新建、扩建的还有肥东站和合肥南站, 将与既有合肥站构成合肥枢纽四大主客站格局, 以及合肥北城、肥西等6个辅助高铁站, 形成服务全域出行的站点布局。

航空: 新桥机场即将成为超级综合交通枢纽

从2013年转场运行以来, 合肥新桥机场航空业务量增速迅猛, 发展速度远超全国民航平均增长水平。2019年, 完成旅客吞吐量、货邮吞吐量已提前达到设计容量。

2021年11月中旬, 新桥机场二期正式开工建设。2025年完工后, 合肥新桥机场将满足近期目标2030年旅客吞吐量4000万人次、货邮吞吐量35万吨、飞机起降30.5万架次的发展需求。

合肥新桥国际机场还将规划合六城际铁路衔接, 城市轨道交通中, 除了熟知的地铁S1线, 还有规划中的地铁15号线可到机场。合肥新桥国际机场改扩建工程预计2025年全面竣工并投入使用。

同样在2025年, 合新六城际铁路、轨道交通S1线都有望同步开通, 届时新桥机场将成为一个集机场、城际铁路、城市轨道交通、高速公路等于一体的超级综合交通枢纽。

2021年12月16日, 蚌埠民用机场项目开工建设, 该项目选址位于蚌埠市怀远县淝河镇北部, 滁湖村东部, 距离蚌埠市区直线距离约37公里, 计划在2025年建成通航。

该项目的建设, 填补了蚌埠民用机场的空白。

而在2021年上半年, 芜湖宣城机场正式通航, 这是安徽省融入长三角一体化发展的重要基础设施, 已纳入长三角世界级机场群。未来几年, 合肥都市圈还将加快推进现代化机场群。

完善民航机场布局, 加密国内外航线网络, 改善通航保障条件, 打造区域航空服务中心, 加快形成都市圈

航空运输体系, 全面融入长三角世界级机场群。

除了加快肥东白龙通用机场建设, 建成运营蚌埠民用机场, 改扩建芜湖三元通用机场, 合肥都市圈还将开工建设滁州市民用机场, 加快推进金寨支线机场建设, 积极推进巢湖、无为、桐城、明光等一批通用机场建设。

航运: 强化都市圈水运“通江达海”

合肥人一直都有一个“通江达海”的梦想, 如何实现内河航运高质量发展?

2022年底引江济淮工程将建成运营, 合肥市将推动兆西河港区龙桥作业区和白石天河港区庐江城西产业新区综合码头项目建设。合肥市交通运输局港建处透露, 已在南淝河港区迎河作业区合肥国际集装箱码头, 考虑到外向型经济布局和自贸区建设, 规划在江淮运河港区建设下派多式联运枢纽港, 与兆西河一级航道工程同步建设, 该码头建成后可靠泊3000-5000吨级江海轮, 使得合肥港真正实现河海直达。通过公水联运、铁水联运等多式联运, 集装箱运输辐射合肥都市圈内城市、豫东南等地区。

“十四五”期间, 合肥都市圈还将加快构建完善的水运网络。强化都市圈水运通江达海能力, 加强长江、淮河流域和引江济淮高等级航道建设, 实施涡河、茨淮新河、兆西河、滁河、姑溪河等重点航道建设和整治工程, 构建以长江、淮河、引江济淮航道为主, 其他航道为辅的通江达海的内河航道网。

同时, 加强港口基础设施建设, 促进区域内港口与内河航道协调发展。在加快引江济淮工程建设的同时, 推进合安、芜湖、淮南、蚌埠港等内河港口与上海、宁波舟山港的无缝对接, 完善集装箱江海联运体系, 加快建设合肥江淮航运中心、蚌埠淮内河航运枢纽、芜湖和马鞍山江海联运枢纽。

合肥都市圈: “通勤一小时”, 跑出便民“加速度”

合肥日报记者 苏晓琼

合肥都市圈观察

1小时有多久? 钟表上分针走完一圈的时间。“1小时通勤圈”, 将给合肥都市圈八座城市居民的生活带来怎样的变化?

超前谋划“轨道上的都市圈”, 以合肥为中心的高速公路已覆盖都市圈所有县市, 机场和港口建设加速前行……

眼下, 合肥都市圈正在着力构建“水陆空铁”衔接联动的立体交通网络。通过这张“网”, 圈内居民在上下班通勤中感受到了极大便利, 圈内城市也因此加速共融发展, 打造强劲增长极。

“高密度”互联互通便利居民

2021年12月22日上午, 位于巢湖明巢高速合肥段的苏湾互通施工现场, 路面施工正在进行, 平整宽阔的路面一直向前延伸。明巢高速起于宁洛高速明光枢纽, 终点至巢湖市G329, 线路全长约132公里。

“明巢高速合肥段2020年6月1日开工, 计划2022年年底建成通车, 目前项目已完成路基工程的97%。”

合肥明巢高速公路有限公司总工程师黄华说, 明巢高速将连通徐明高速、合徐高速和芜合高速, 打通合肥与滁州的通道, 为沿线居民出行增添便利。

交通基础设施建设, 是1小时通勤圈的基石。不仅是明巢高速, 德上高速合枞段、岳武高速东延无岳段、合六叶高速改扩建以及合六南通道等工程加快建设, 以合肥为中心的高速公路已覆盖都市圈所有县市。

备受瞩目的S329合六南通道也传来好消息, 六安段正在进行附属工程施工, 合肥段也正在加速施工, 建成后合肥到六安将更加便捷。

都市圈的互联互通, “高密度”成为关键词。

“我们将强化对外互通和对内互联, 完善都市圈内部交通走廊带建设, 加密城际高速公路网, 加快构建‘1小时通勤圈’。”合肥市发改委相关负责人表示, 在一批道路加快建设的同时, 还计划开工建设合周高速滁州-合肥-寿县段、宣商高速无为-巢湖段等道路。

“轨道上的都市圈”呼啸而来

每到周末, 在合肥上班的荣磊会开车从312国道回六安家里, 只需1个多小时。有时, 他也会买张高铁票, 从合肥南站出发坐高铁30多分钟就能到家。因为工作关系, 他需要往返合肥与六安两地, 而便捷的交通, 让他的“双城生活”有滋有味。

交通日益通畅, 跨城生活越发便捷。这样的生活, 很大程度上得益于“轨道上的都市圈”加速构建。目前, 商合杭、合安高铁开通运营, 合肥与芜湖、桐城实现高铁互通, 合新高铁、巢马城际铁路开工建设, 合宁高铁、合武高铁、合新六城际铁路等前期工作加快推进。

如今, 合肥铁路营运里程达到884.6公里, 其中快速客运铁路524.3公里, 铁路营运里程和高铁里程均位于长三角主要城市第一位。

“合肥已与都市圈中的6个城市实现了高铁动车通达, 目前正在推进沿江高铁建设, 建成后高铁将抵达滁州城区。”合肥市发改委铁路办主任刘动力说。“十四五”期间, 合肥将形成对外13个方向超“时钟型”高铁辐射网络, 并缩短与都市圈兄弟城市之间的时空距离。

立体交通释放强劲“圈动力”

陆上交通动脉蜿蜒, “空中之桥”正在密织。

2021年11月15日上午, 合肥新桥国际机场改扩建工程正式开工。作为长三角机场群的重要区域枢纽、大型机场, 合肥新桥机场是合肥都市圈发展的重要支撑, 也是合肥国际航空货运集散中心发展的重要载体。

合肥新桥机场改扩建工程, 肥东白龙通用机场开工建设, 芜宣机场通航运营, 蚌埠民用机场获国家批准……合肥都市圈正在加速布局, 提升空港枢纽能级。合肥市发改委相关负责人表示, 下一步, 都市圈还将推进巢湖、桐城、明光、无为等通用机场前期工作。

“空中之桥”抓紧布局, “水上公路”加速建设。记者了解到, 目前合肥都市圈拥有3669公里航道总里程, 坐落6大港口、46个港区及510个泊位, 合肥至芜湖“港航巴士”常态化运营。

“我们正在加快引江济淮工程建设, 推进兆西河港区一级航道项目, 构建江淮航运中心, 深化都市圈港口与南京港、舟山港、上海港开展水运联运、铁海联运、江海联运, 促进都市圈区域港航协调发展。”

数字赋能合肥都市圈公共服务一体化

安徽网记者 苏龙鹏

合肥都市圈亮点

进一家门, 办两家事

仅需出示安康码, 即可预约、参观合肥李鸿章故居、淮南八公山、六安天堂寨等A级旅游景区; 使用安康码乘车功能, 可在都市圈城市乘坐公交车; 在合肥都市圈城市的政务服务大厅, 办理政务事项时, 可使用安康码验证居民身份、核验电子证照……

为促进基本公共服务便利共享, 2021年以来, 合肥都市圈城市以安康码和社会保障卡为载体, 积极开展“一码(卡)通”建设, 推进数字一体化发展, 为居民在都市圈工作、出行提供便利。

刷安康码直接购票取票

2021年12月24日, 在合肥市汽车客运中心站, 市民王先生在自助购票机前, 点击购票页面, 选择好到达地点和时间后, 页面上弹出了“使用安康码扫码购票”的提示。王先生随即打开手机上的安康码, 扫码付款88元, 自助购票机出票, 完成了合肥到望江的购票过程。“全程不到1分钟, 真的很方便。”王先生说, 从进站到购票取票, 他一直在使用安康码, 连身份证也不需要。

刷码购票取票、刷码核登、刷码进站, “一码(卡)通”服务让出行更加便捷。

合肥高位推动“一码(卡)通”建设, 印发《合肥居民服务一卡通暨城市一码通实施方案》, 成立以市长为组长, 27家市直单位为成员的领导小组; 基于“一码通”“多码(卡)互认”思路, 将“一码通”“一卡通”进行整合, 一体化推进“一码(卡)通”建设。据介绍, “安康码+交通出行”的场景应用还有望在机场快线等更多交通出行场景实现, 切实提升市民交通出行的便捷性。

“合肥都市圈一码通合作, 是推动区域城市公共服务一体化发展的重要手段, 以‘安康码’和社会保障卡为载体, 推进‘一码(卡)通’在交通出行、旅游观光、文化体验等方面应用, 探索实现‘同城待遇’, 为都市圈居民跨城工作、生活带来便利。”合肥市数据资源局相关负责人表示。

实现公共服务数字一体化

为加快推进合肥都市圈“一码通”合作, 推动区域城市公共服务一体化发展, 合肥市数据资源局还积极赴芜湖、淮南、六安沟通推进合肥都市圈“一码通”工作。2021年10月25日, 发起合肥都市圈公共数据一体化发展交流座谈会, 合肥市发改委、人社局和芜湖市、蚌埠市、淮南市、马鞍山市、六安市、滁州市、桐城市数据资源部门共商“一码通”工程。

2021年12月30日, 《合肥都市圈“一码通”合作框架协议》即将签订。合肥市数据资源局副局长王文福说, 发挥数据在数字社会发展中的基础性和支撑性关键作用, 推动都市圈区域数据要素有序流动, 将“一码通”合作打造成为区域公共服务数字一体化样板。

截至目前, 合肥共申领安康码1236万人, 亮码4.4亿次, 扫码核登9.28亿次。在合肥文化旅游领域, 已累计服务都市圈来肥居民10.42万人次。